

BL AS1

Ficha técnica

Rev. 00 • Última actualización: 01/2026

AUTOMATIC
SYSTEMS

AS1



DESCRIPCIÓN

1. Puertas extraíbles* de aluminio extruido.
2. Paneles extruidos* (color estándar: gris antracita RAL7016) con banda LED de altura completa (opcional).
3. Cubierta superior extraíble* con aleación de aluminio inyectado y cerradura de bloqueo por llave.
4. Base* de aleación de aluminio moldeado por inyectado.
5. Pluma redonda de aluminio (diámetro: 83,5 mm), con ranurado para una incorporación suave con varias opciones, lacada en blanco con tiras reflectantes rojas. Incluye una tapa de extremo.
6. Eje del brazo está montado en dos cojinetes permanentemente lubricados. La salida del eje en el cuerpo permite invertir fácilmente la posición del brazo (en el lado izquierdo o derecho de la carcasa).
7. Piezas mecánicas internas tratadas para permitir la resistencia a la corrosión.
8. El equilibrio del brazo se logra con resortes.
9. Grupo electromecánico que incluye:
 - Motor de CC sin escobillas.
 - Transmisión secundaria a través de un sistema de rótula-manivela, garantizando un bloqueo mecánico perfecto en ambas posiciones extremas.
 - Reelevación automática del brazo en caso de corte de corriente (opcional).
10. Palanca de liberación manual en caso de corte de corriente.
11. Lógica de control electrónica configurable que admite varias opciones de control y/o accesorios adicionales.
 - Puertos Ethernet y USB-C
 - Contactos de información ajustables:
 - Mostrando el estado de posición de la barrera (abierto o cerrado)
 - Mostrando el estado de los detectores de presencia
 - Habilitación del control maestro-esclavo para 2 barreras opuestas (el movimiento de una barrera es controlado por la otra barrera)
12. Base compatible con la gama pertinente de barreras de Automatic Systems.

La barrera levadiza **AS1** es una barrera universal, pues su alto rendimiento y su alto nivel de seguridad operativa le permiten cubrir una amplia gama de aplicaciones: gestión de tráfico, áreas de aparcamiento, centros industriales y vías de peaje.

La gama AS1 ofrece una durabilidad y fiabilidad excepcionales gracias a su base de aluminio resistente a la corrosión, diseño ligero pero robusto y protección IP55 contra el polvo y el agua.

La barrera AS1 es flexible y se puede personalizar para satisfacer diversos requisitos. Hasta siete metros de longitud, con opciones de iluminación LED incorporadas y una selección de colores estándar o personalizados (RAL), se puede adaptar a todas las aplicaciones y se integra perfectamente con su entorno a la vez que mejora la seguridad.

COLORES RAL ESTÁNDAR



RAL 2000 (*)
Naranja



RAL 3020
Rojo



RAL 7016
Gris antracita



RAL 9010
Blanco

(*) Color estándar.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: Estas referencias RAL están disponibles de forma gratuita.

*La carcasa exterior está hecha completamente de aluminio, lo que garantiza una resistencia óptima a la corrosión de acuerdo con los requisitos de la etiqueta Qualicoat.



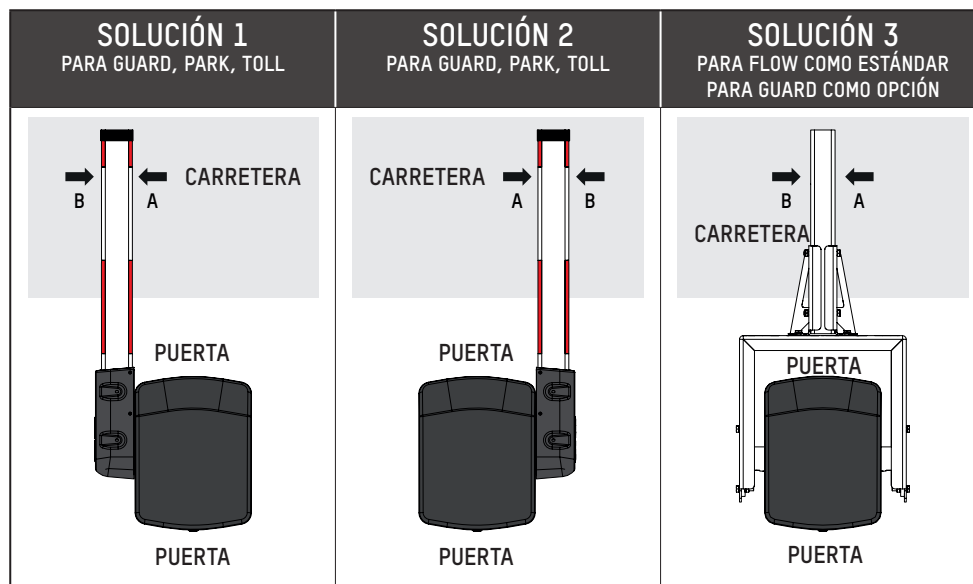
www.automatic-systems.com

La nueva gama de barreras abarca **4 categorías**:

- **AS1 Guard:** una solución para proteger sitios con anchos de hasta 7 metros. Equipado con un motor más potente. Perfecto para entornos que requieren fiabilidad y robustez.
- **AS1 Park:** la solución ideal para aparcamientos, con opciones de pluma estándar o articulada.
- **AS1 Flow:** diseñado para la gestión del tráfico con el fin de garantizar operaciones seguras y sin problemas en áreas de mucho tránsito. La barrera está equipada con una mordaza blanca con brazo de fibra de vidrio o aluminio.
- **AS1 Toll:** especialmente diseñado para peajes de autopistas. Puede equiparse con un brazo de carbono Protecta® con sistema de giro manual y un dispositivo de repliegue automático en la parte trasera o delantera.



CONFIGURACIONES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTÁNDAR

Fuente de alimentación	Monofásico 230/110 V 50/60 Hz con conexión a tierra. ¹			
Consumo	Máximo 500 W (nominal 60 W)			
Tipo de brazo	Redondo de aluminio, tubo de Ø83,5 con ranurado.			
Temperatura ambiente de funcionamiento	Entre -20 y +60 °C (sin opción de calefacción con termostato)* *Hasta -45 °C (con opción de calefacción con termostato)			
Humedad relativa ambiental	máx. 95 %, sin condensación			
	AS1 Park	AS1 Guard	AS1 Flow	AS1 Toll
Apertura libre (L) ⁴	De 2 a 4 m	De 2 a 7 m	De 2 a 7 m	De 2 a 4 m
Tiempo mínimo de apertura/cierre	Ajustable entre 1,2 y 4 segundos, según 2 perfiles distintos : • Estándar ² • Rápido ³			Ajustable desde 0,7 segundos: • Rápido ³
Motor	Motorreductor sin escobillas de 20 Nm	Motorreductor sin escobillas de 60 Nm		
Peso (sin pluma)	+/- 62 kg	+/- 65 kg		
MCBF (Mean cycles between failures, ciclos medios entre fallos)	10 000 000 ciclos, si se siguen las recomendaciones de revisión			
Grado de protección	IP55			
Nivel de ruido	<70 dB(A) ⁵			
CE	Conforme a las normas europeas			

- 1 No conectar a una red de tierra aislada ni a una red de distribución industrial con tierra de alta impedancia.
- 2 Velocidad estándar: la fuerza de impacto cumple con las normas EN 12453.
- 3 Velocidad rápida: el instalador debe asegurarse de que la instalación cumple con la norma, por ejemplo, utilizando el interruptor de "hombre muerto".
- 4 Para pasajes de más de 5 metros, se ha añadido un soporte de punta estándar al extremo del brazo para mayor estabilidad.
- 5 Medido a 1 metro de la superficie de la máquina y a una altura de 1,60 metros sobre el suelo, de acuerdo con la ISO 3744. No se necesita protección para los oídos.

TRABAJO QUE DEBE LLEVAR A CABO EL CLIENTE

- Fijación al suelo adecuada para el tipo.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado para posibles periféricos externos.

Nota: siga el plan de instalación.

OPCIONES

S Estándar

● Opcional

	AS1 GUARD	AS1 PARK	AS1 TOLL	AS1 FLOW
BRAZOS				
Faldón rígido de aluminio articulado.	●			
Pluma redonda articulada ajustable (hasta 4 m). ¹	●	●		
Sistema de desenganche trasero de pluma redonda (Ø 83,5 mm) (dispositivo de detección de desmontaje de pluma abatida) hasta 4 m.	●	●	S	
Perfil de protección de goma.	●	●	●	●
Borde de seguridad ASO (con protección) bajo el brazo de aluminio (para una velocidad más rápida según EN 12453).	●	●		
Pluma de carbono Protecta® ²			●	
Apertura automática de pluma en caso de fallo de alimentación (AVR).	●	●	S	
Final de carrera para información: posición de la pluma en caso de fallo de alimentación.	●	●	●	●
Brazo ovalado de aluminio semireforzado (175 x 60 mm) con mordaza.	●			
Reenganche automático de barra + pluma de carbono Protecta® (2,5 m, 3 m, 3,5 m).			●	
Pluma redonda articulada (de 2 a 4 m inclusive).	●	●		
Pluma redonda articulada (5 m).	●			
SOPORTE				
Soporte regulable en altura.	●	●		
Soporte de punta electromagnético (hasta 5 m inclusive) - brazo de Ø80 mm, Ø83,5 o Ø84 mm.	●	●		
Soporte con bloqueo electrónico.	●	●		
Soporte de punta articulado (hasta 5 m inclusive). ³	●	●		
SEGURIDAD Y PROTECCIÓN				
Zócalo pivotante (alternativa al dispositivo de desenganche): sensor de 1 posición.	●			
Zócalo pivotante con notificación de información sobre la posición de la carrocería (sensores de 2 posición).				●
Protección de apertura de capó y puerta: información mediante contacto seco. • Estándar: reenvío de información al borne de terminales sin acción	●	●	●	●
CONTROL Y MANDO				
Apertura de emergencia para bomberos integrada en el barril (llave triangular de 11 mm).	●	●	●	●
Caja de romper cristal integrada en la carcasa.	●	●		
Reloj programable: semanal o anual (bloqueado en posición abierta durante un periodo). ⁴	●	●	●	●
Interruptor con llave en el mueble (automático/bloqueado en posición abierta/bloqueado en posición cerrada).	●	●	●	●
Emisor de radio: 2 canales.	●	●	●	●
Receptor de radio: 2 canales + antena. ⁵	●	●	●	●
Emisor de radio: 4 canales.	●	●	●	●
Receptor de radio: 4 canales + antena. ⁵	●	●	●	●
Bloque de terminales en la parte inferior.	●	●	●	●
Detector de presencia en carril: monocanal o doble canal.	●	●	●	●
Célula fotoeléctrica: Emisor/Receptor o Reflex.	●	●	●	●
Poste de apoyo para célula fotoeléctrica (alt. = 1 m).	●	●	●	●
Detector ultrasónico instalado en la carcasa bajo la pluma (capó de protección incluida). ⁶	●	●	●	●
Detector ultrasónico instalado en la carcasa bajo la pluma (capó de protección incluida). ⁶	●	●	●	●
Tarjeta de expansión de entrada/salida (E/S) para lógica de control Phoenix.	●	●	●	●
Kit de integración de reconocimiento de matrícula (ANPR/SURVISION) sin cámara. ⁷	●	●	●	●
Contador de aperturas (número de maniobras de vehículos).	●	●	●	●

S Estándar

● Opcional

	AS1 GUARD	AS1 PARK	AS1 TOLL	AS1 FLOW
Contador de aperturas con reset.	●	●	●	●
Detector láser: en poste. ⁸	●	●	●	●
Detector láser: fijado en la carcasa de la barrera. ⁹	●	●	●	●
Detector láser doble: fijado en la carcasa de la barrera. ¹⁰	●	●	●	●
Mando a distancia para el detector láser.	●	●	●	●
Punto de referencia para el detector láser fijado en el poste. ⁸	●	●	●	●
Punto de referencia para el detector láser fijado en el soporte. ⁸	●	●	●	●
Detector de radar de bucle virtual: seguridad CAT. D.	●	●	●	●
Detector de radar de bucle virtual con carcasa a prueba de vandalismo: seguridad CAT.D.	●	●	●	●
Brazo desplazado en RAL7016 para detector de radar de bucle virtual.	●	●	●	●
SEÑALIZACIÓN				
LED de la pluma: por par (luces intermitentes (rojas) en cerrado).	●	●	●	●
Semáforo (Ø 100 mm o Ø 200 mm) - LED rojas/verdes - montado en el poste de apoyo de la barrera.	●	●		
Semáforo (Ø 200 mm) - LED naranja - montado en el poste de apoyo de la barrera.	●	●		
Semáforo (Ø 200 mm) - LED rojas/verdes + alarmas acústicas y visuales - montado en el poste de apoyo de la barrera.			●	
Semáforo (Ø 180 mm) R2 - LED naranja - montado en pluma.				●
Semáforo (Ø 300 mm) R24 - Rojas - montado en el poste de apoyo de la barrera.				●
Relés para semáforos en 230/110V.	●	●	●	●
Alarma sonora de 100 dB (montaje interno) durante el movimiento de cierre de la barrera.	●	●	●	
Alarma sonora de 105 dB (Ø265 mm): tipo G2 (montaje externo).				●
Señal de tráfico de compuesto de aluminio (Ø300 mm).	●	●		
Señal de tráfico de aluminio (Ø 450 mm). Clase II.				●
Girofaro LED en el capó. ^{11, 12}	●	●	●	●
Tira LED integrada en el riel bajo el brazo.	●	●	●	●
Pictograma de función: integrado en la carcasa	●	●	●	●
ESTÉTICA				
Color no estándar: monocolor.	●	●	●	●
Zócalo sobreelevado (60 mm de grosor en acero pintado RAL 9005). ¹³	●	●	●	●
Logotipo del cliente.	●	●	●	●
ALIMENTACIÓN				
Fuente de alimentación de 120 V a 50/60 Hz.	●	●	●	●
MEDIOAMBIENTE				
Calefacción termostática: calefacción para funcionamiento con hasta -35 °C.	●	●	●	●
Kit de refrigeración (inversor de frecuencia y puerta de la carcasa). ¹⁴	●	●	●	●

Nota: para todas las restricciones relacionadas con las opciones, póngase en contacto con nosotros.

1 Se suministra sin ninguna opción en la pluma. Incompatible con la punta electromagnética / panel de tráfico / giro.

2 Requiere un dispositivo de giro en la parte posterior (no adecuado con un dispositivo de giro delantero).

3 No apto con faldón de aluminio rígido plegable/reja articulada de plástico.

4 Modo de funcionamiento a especificar.

5 Antena a configurar.

6 No apto con reja articulada/faldón rígido articulado plegable.

7 Limitado a anchos de pasillo de 3,5 m.

8 No apto con reja articulada rígida plegable de aluminio/plástico/soporte de punta plegable.

9 No apto con reja articulada rígida plegable de aluminio/plástico/soporte de punta plegable/detector ultrasónico/paquete a prueba de vandalismo.

10 No apto con soporte de punta plegable/paquete a prueba de vandalismo.

11 Requiere una pluma articulada lateral.

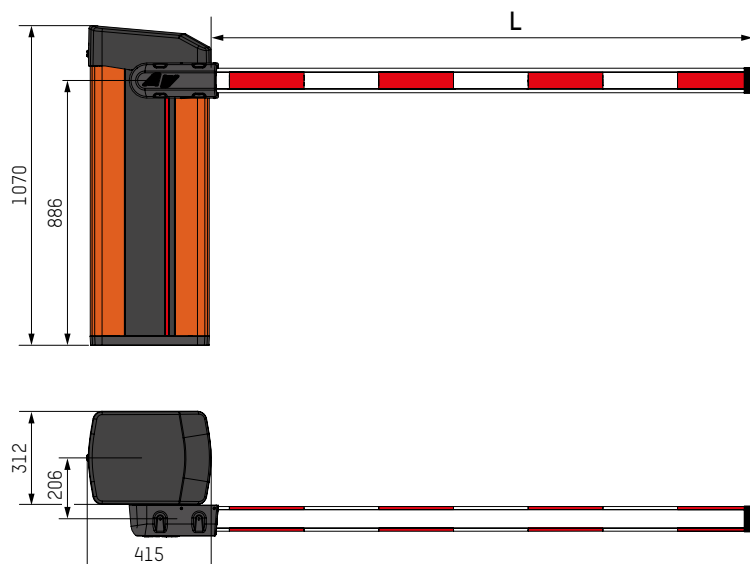
12 No apto con el paquete a prueba de vandalismo.

13 No apto con un zócalo pivotante.

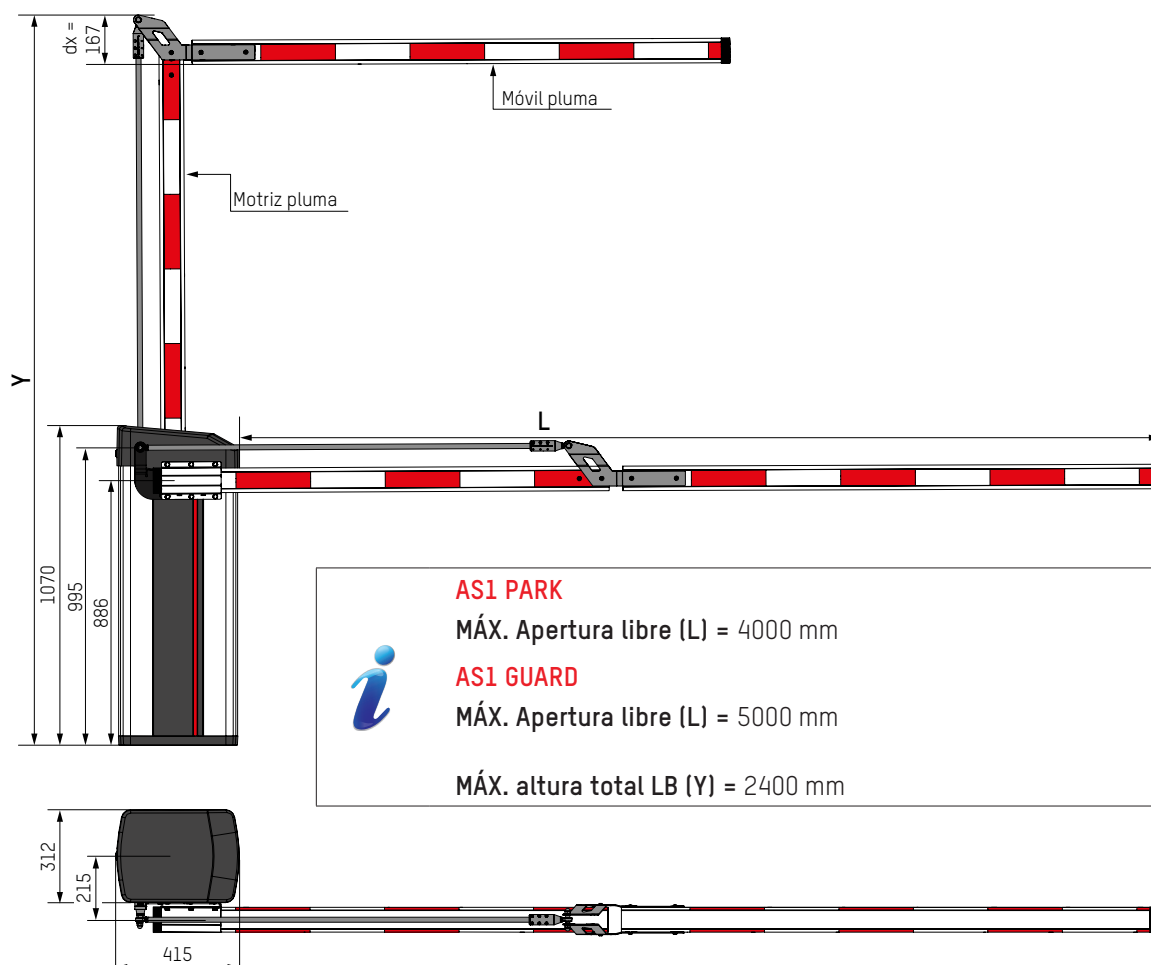
14 Esta opción se recomienda para un funcionamiento intensivo a temperaturas superiores a 30 °C.

DIMENSIONES GENERALES (MM)

AS1 PARK - AS1 GUARD: BRAZO RECTO



AS1 PARK - AS1 GUARD: PLUMA ARTICULADA



AS1 PARK

MÁX. Apertura libre (L) = 4000 mm

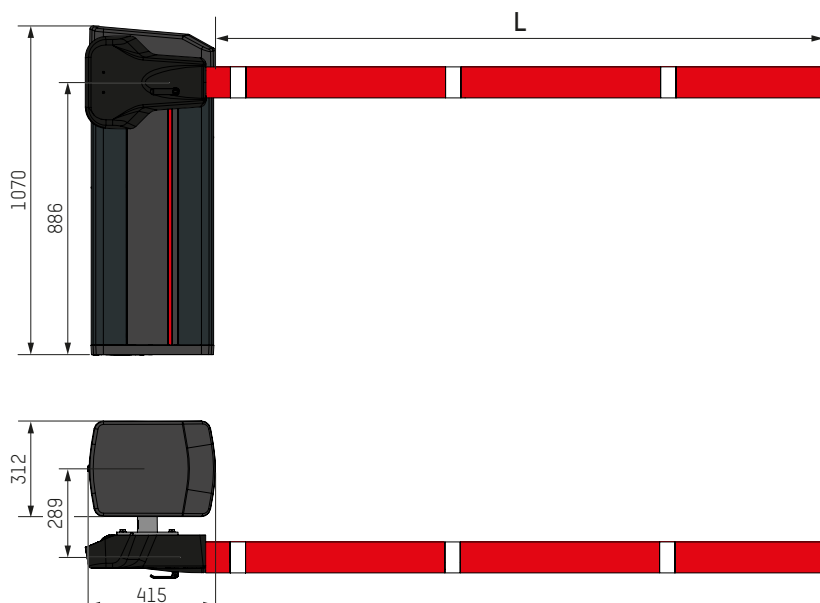
AS1 GUARD

MÁX. Apertura libre (L) = 5000 mm

MÁX. altura total LB (Y) = 2400 mm



AS1 TOLL



AS1 FLOW

