



La barrière levante **AS1** est une barrière universelle, ses hautes performances et sa grande sûreté de fonctionnement lui permettent de répondre à un large éventail d'applications : gestion du trafic, aires de stationnement, sites industriels et voies à péage.

La gamme AS1 offre durabilité et fiabilité exceptionnelles grâce à sa base en aluminium résistante à la corrosion, sa conception légère mais robuste, et sa protection IP55 contre la poussière et l'eau.

La barrière AS1 est flexible et personnalisable pour répondre à divers besoins. Avec une longueur allant jusqu'à 7 mètres, des options d'éclairage LED intégrées, et un choix de couleurs standard ou personnalisées (RAL), elle s'adapte à toutes les applications et s'intègre parfaitement à votre environnement tout en renforçant la sécurité.

COULEURS RAL STANDARDS



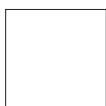
RAL 2000 (*)
Orange



RAL 3020
Rouge



RAL 7016
Gris anthracite



RAL 9010
Blanc

(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

DESCRIPTION

1. Portes amovibles* en aluminium extrudé.
2. Profilés structurés* (couleur standard : gris anthracite RAL7016) avec bandeau led en toute hauteur (en option).
3. Capot supérieur amovible* en injection aluminium, verrouillé par serrure à clef.
4. Semelle* en injection aluminium.
5. Lisse ronde en aluminium d'un Ø83,5 mm, avec rainure pour une intégration de diverses options lisse, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe de la carrosserie permet l'inversion aisée de la position de la lisse (à gauche ou à droite du fût).
7. Pièces mécaniques internes traitées pour la résistance à la corrosion.
8. Équilibrage de la lisse par ressorts.
9. Groupe électromécanique comprenant :
 - Moteur Brushless à courant continu.
 - Transmission secondaire par système bielle-manivelle assurant un verrouillage mécanique dans les deux positions extrêmes.
 - Relevage automatique de la barrière en cas de coupure de courant (en option).
10. Levier pour déverrouillage manuel en cas de coupure de courant.
11. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
 - Ports Ethernet et USB-C
 - Contacts d'informations configurables :
 - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée)
 - Donnant l'état des détecteurs de présence
 - Permettant la commande maître esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière)
12. Semelle compatible avec la gamme correspondante des barrières Automatic Systems.

* L'enveloppe externe est intégralement réalisée en aluminium, assurant une résistance optimale à la corrosion conformément aux exigences du label Qualicoat.

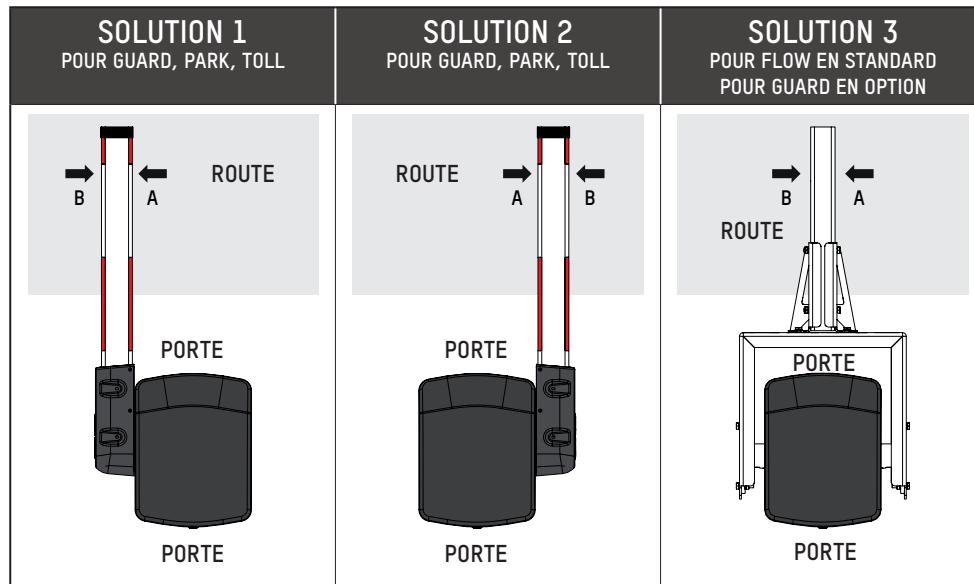


La nouvelle gamme de barrières se divise en **4 catégories** :

- **AS1 Guard** : solution pour sécuriser des sites avec des largeurs de passage allant jusqu'à 7 mètres. Équipée d'un moteur plus puissant, elle est parfaite pour les environnements qui exigent fiabilité et robustesse.
- **AS1 Park** : solution idéale pour les parkings, avec des options de bras standard ou articulé.
- **AS1 Flow** : conçue pour le gestion du trafic garantissant des opérations fluides et sûres dans les zones à forte circulation. La barrière est équipée d'un étrier blanc avec lisse en fibre de verre ou en aluminium.
- **AS1 Toll** : spécialement conçue pour les péages autoroutiers. Elle peut être munie d'une lisse carbone Protecta® avec système de dégondage manuel, de regondage automatique arrière ou avant.



CONFIGURATIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasé 230/110V 50/60hz + terre. ¹						
Consommation	Max 500W (Nominale 60W)						
Type de lisse	Ronde en aluminium, tube Ø83,5 avec rainure.						
Température ambiante d'utilisation	Entre -20 et +60°C. (sans l'option chauffage)* *Jusqu'à -45°C (avec option chauffage)						
Humidité relative ambiante	max. 95%, sans condensation						
	AS1 Park	AS1 Guard	AS1 Flow	AS1 Toll			
Passage libre (L) ⁴	de 2 à 4 m	de 2 à 7 m	de 2 à 7 m	de 2 à 4 m			
Temps d'ouverture/fermeture minimum	Réglables entre 1,2 et 4 secondes, selon 2 profils distincts : • Standard ² • Rapide ³			Réglables à partir de 0,7 secondes : • Rapide ³			
Moteur	Moteur réducteur Brushless de 20 Nm	Moteur réducteur Brushless de 60 Nm					
Poids (hors lisse)	+/- 62 kg	+/- 65 kg					
MCFB (nombre moyen de cycles entre pannes)	10.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé						
Indice de protection	IP55						
Niveau sonore	<70db(A) ⁵						
CE	Conforme aux normes européennes						

1 Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

2 Vitesse standard - Force d'impact conforme à la norme EN 12453.

3 Vitesse rapide - L'installateur doit assurer la conformité de l'installation à la norme, par exemple avec le fonctionnement 'Homme mort'.

4 Au-delà de 5 m de passage, il est prévu, en standard, une lyre en support d'extrémité de lisse.

5 Mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol suivant ISO 3744. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : se conformer au plan d'installation.

OPTIONS

- S** Standard
- En option

	AS1 GUARD	AS1 PARK	AS1 TOLL	AS1 FLOW
LISSES				
Filet rigide articulé en aluminium.	●			
Lisse ronde articulée adjustable (jusque 4m). ¹	●	●		
Dégondage arrière pour lisse ronde (Ø 83,5mm) (inclus détection lisse dégondée) jusque 4m.	●	●	●	●
Profilé de protection en caoutchouc.	●	●	●	●
Palpeur ASO (avec protection) sous lisse aluminium (pour une vitesse plus rapide selon EN 12453).	●	●		
Lisse carbone Protecta®. ²			●	
Relevage automatique de lisse en cas de coupure de courant (AVR).	●	●	●	
Fin de course d'information - Position lisse si panne de courant.	●	●	●	●
Lisse ovale (175x60mm) en aluminium semi-renforcée avec étrier.	●			
Regondage automatique de lisse + Lisse carbone Protecta® (lg. 2,5m, 3m, 3,5m).				●
Lisse ronde articulée (de 2 à 4 m inclus).	●	●		
Lisse ronde articulée (5 m).	●			
LYRES				
Lyre réglable en hauteur.	●	●		
Lyre électro-magnétique (jusque 5m inclus) - lisse Ø80mm, Ø83,5mm ou Ø84mm.	●	●		
Lyre électro-verrouillable.	●	●		
Lyre articulée (jusque 5m inclus). ³	●	●		
SÉCURITÉ & PROTECTION				
Embase rotative (alternative au dégondage) - 1 capteur de position.	●			
Socle pivotant avec report d'informations sur position du fût (2 capteurs de position).				●
Protection ouverture capot & porte - Information ouverture par contact sec.	●	●	●	●
• Standard : renvoi d'info sur bornier sans action				
CONTRÔLE & COMMANDE				
Ouverture urgence pompier encastrée dans le fût (clé tricoise 11 mm).	●	●	●	●
Boîtier bris de glace intégré sur le fût.	●	●		
Horloge programmable - Hebdomadaire ou annuelle (bloqué ouvert pendant une période). ⁴	●	●	●	●
Interrupteur à clef sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).	●	●	●	●
Émetteur radio - 2 canaux.	●	●	●	●
Récepteur radio - 2 canaux + antenne. ⁵	●	●	●	●
Émetteur radio - 4 canaux.	●	●	●	●
Récepteur radio - 4 canaux + antenne. ⁵	●	●	●	●
Bornier en partie inférieure.	●	●	●	●
Détecteur de présence sur rail - Mono ou double canal.	●	●	●	●
Cellule photo-électrique - Emetteur / récepteur ou Reflex.	●	●	●	●
Potelet pour cellule photo-électrique (H = 1m).	●	●	●	●
Détecteur ultrasonique monté dans le fût sous la lisse (capot de protection inclus). ⁶	●	●	●	●
Détecteur ultrasonique sur coffre sous lisse (avec boîtier de protection). ⁶	●	●	●	●
Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique Phoenix.	●	●	●	●
Kit intégration lecture de plaques (ANPR/SURVISION) sans caméra. ⁷	●	●	●	●
Compteur totalisateur (nombre de manœuvres).	●	●	●	●
Compteur totalisateur avec remise à zéro.	●	●	●	●

- S** Standard
- En option

	AS1 GUARD	AS1 PARK	AS1 TOLL	AS1 FLOW
Détecteur laser - sur potelet. ⁸	●	●	●	●
Détecteur laser - fixé sur la barrière. ⁹	●	●	●	●
Double détecteur laser - fixé sur la barrière. ¹⁰	●	●	●	●
Télécommande pour détecteur laser.	●	●	●	●
Potelet pour point de référence détecteur laser. ⁸	●	●	●	●
Plaque de référence sur lyre pour détecteur laser. ⁸	●	●	●	●
Détecteur radar boucles virtuelles - Sécurité CAT. D.	●	●	●	●
Détecteur radar boucles virtuelles avec boîtier anti-vandale - Sécurité CAT. D.	●	●	●	●
Bras déporté en RAL7016 pour détecteur radar boucles virtuelles.	●	●	●	●
SIGNALISATION				
Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).	●	●	●	●
Feux de signalisation (Ø 100mm ou Ø 200mm) - Rouge/vert à LEDs - Fixés sur poteau sur BL.	●	●		
Feux de signalisation (Ø 200mm) - Orange à LEDs - Fixés sur poteau sur BL.	●	●		
Feux de signalisation (Ø 200mm) - Rouge/Vert à LEDs + alarme sonore + gyroflash - Fixés sur poteau sur BL.			●	
Feux de signalisation (Ø 180mm) R2 - Orange à LEDs - Montés sur lisse.				●
Feux de signalisation (Ø 300mm) R24 - Rouge - Fixés sur poteau sur BL.				●
Relais pour feux en 230/110V.	●	●	●	●
Alarme sonore 100dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.	●	●	●	
Alarme sonore 105dB (Ø 265mm) - Type G2 (montage externe).				●
Panneau de circulation en composite d'aluminium (Ø 300mm).	●	●		
Panneau de circulation en aluminium (Ø 450mm) - Classe II.				●
Gyrophare LED sur le capot. ^{11, 12}	●	●	●	●
Strip LED intégré sur rail sous lisse.	●	●	●	●
Pictogramme de fonction - Intégré dans la carrosserie.	●	●	●	●
ESTHÉTIQUE				
Peinture autre RAL - Monocouleur.	●	●	●	●
Socle de surélèvement (60mm en acier peint en RAL9005). ¹³	●	●	●	●
Logo client.	●	●	●	●
ALIMENTATION				
Alimentation électrique 120V - 50/60Hz.	●	●	●	●
ENVIRONNEMENT				
Chauffage thermostaté - Fonctionnement jusqu'à -35 °C.	●	●	●	●
Kit ventilation (VF 8 porte sur fût). ¹⁴	●	●	●	●

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

1 Livrée sans aucune option sur lisse. Incompatible avec lyre électro-magnétique / panneau de circulation / dégondage de lisse.

2 Nécessite un système de dégondage arrière (incompatible avec dégondage avant).

3 Incompatible avec filet rigide articulé en aluminium / herse articulée en plastique.

4 Mode de fonctionnement à préciser.

5 Antenne à monter.

6 Incompatible avec herse articulée / filet rigide articulé.

7 Limité à des largeurs de voie de 3,5m.

8 Incompatible avec filet rigide articulé en aluminium et plastique / lyre articulée.

9 Incompatible avec filet rigide articulé en aluminium et plastique / lyre articulée / DéTECTEUR ultrasonique / Pack anti-vandalisme.

10 Incompatible avec lyre articulée / Pack anti-vandalisme.

11 Nécessite une lisse latérale articulée.

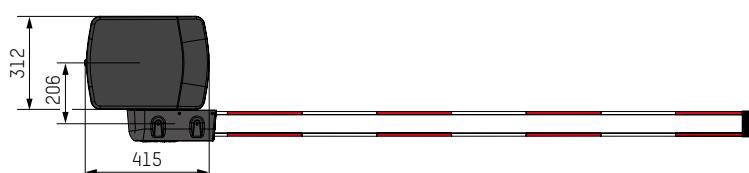
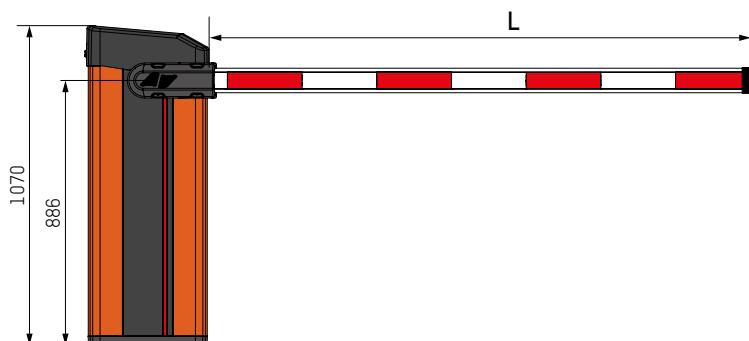
12 Incompatible avec le pack anti-vandalisme.

13 Incompatible avec un socle pivotant.

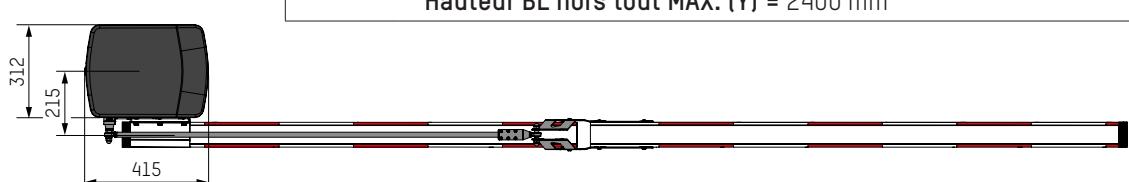
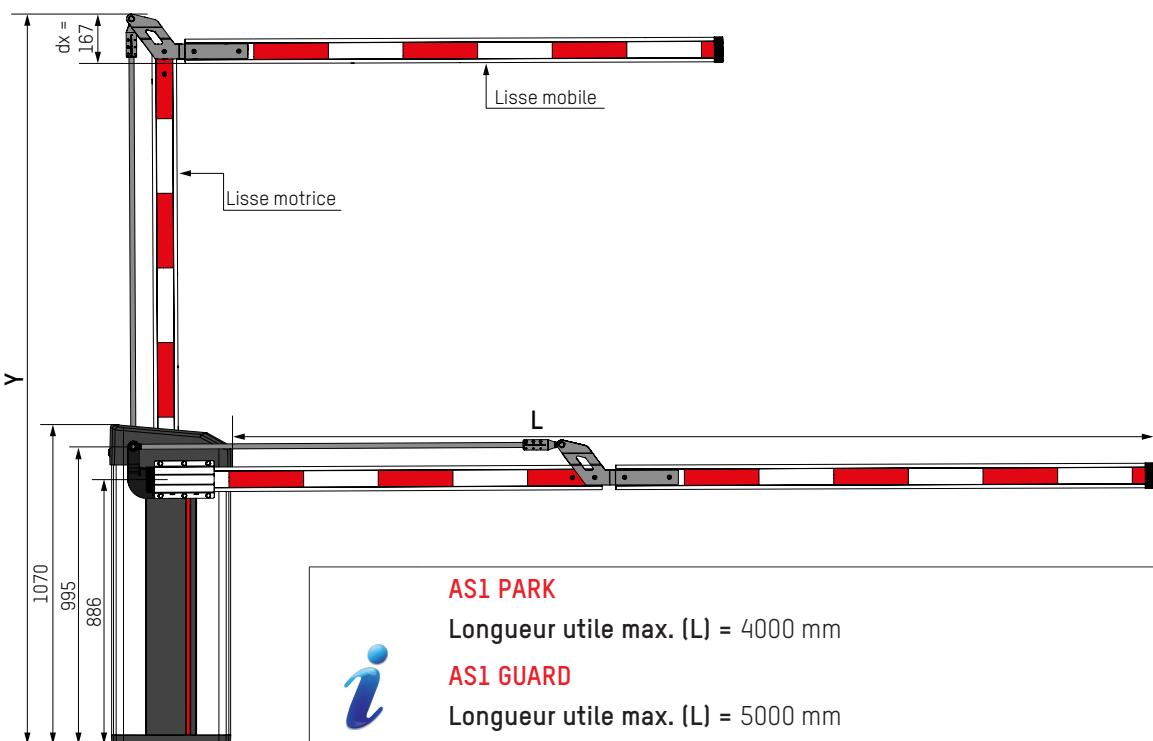
14 Cette option est recommandée en cas de fonctionnement intensif sous des températures supérieures à 30°C.

DIMENSIONS GÉNÉRALES (MM)

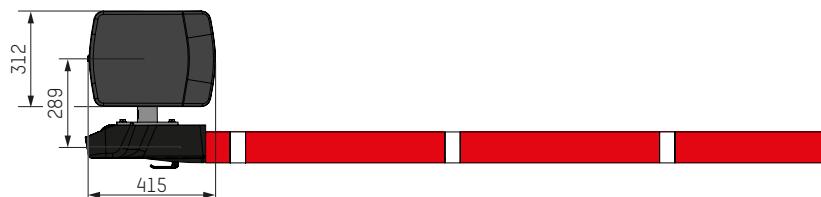
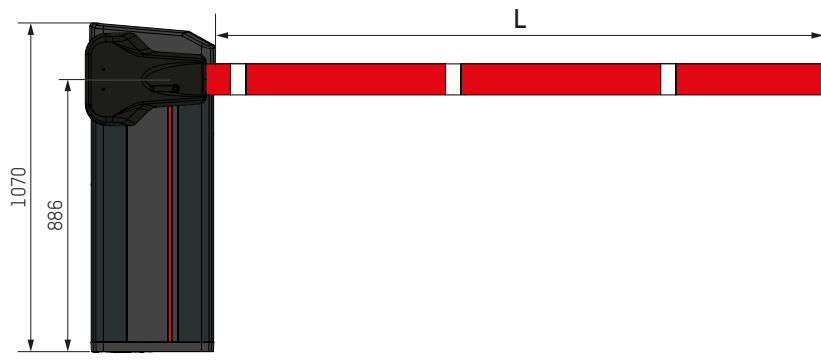
AS1 PARK - AS1 GUARD : LISSE DROITE



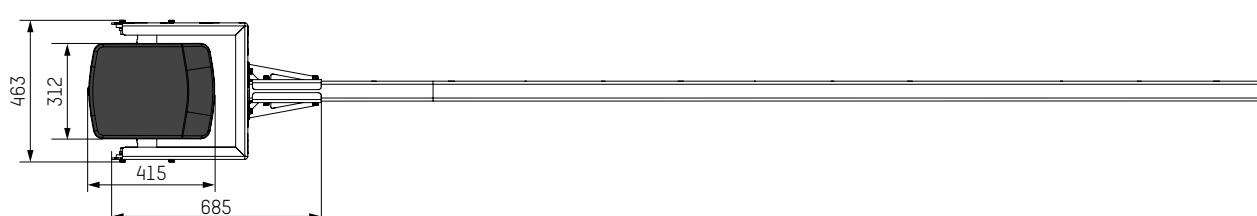
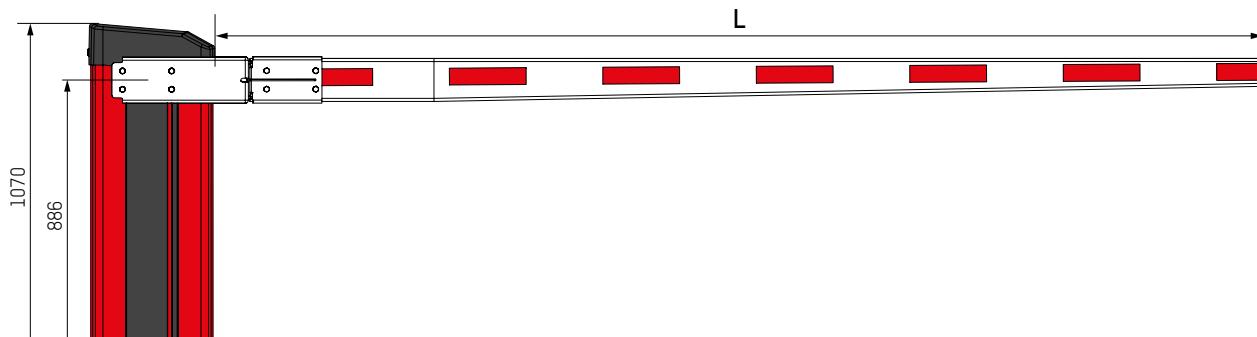
AS1 PARK - AS1 GUARD : LISSE ARTICULÉE



AS1 TOLL



AS1 FLOW



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



BL AS1-FT-FR-00