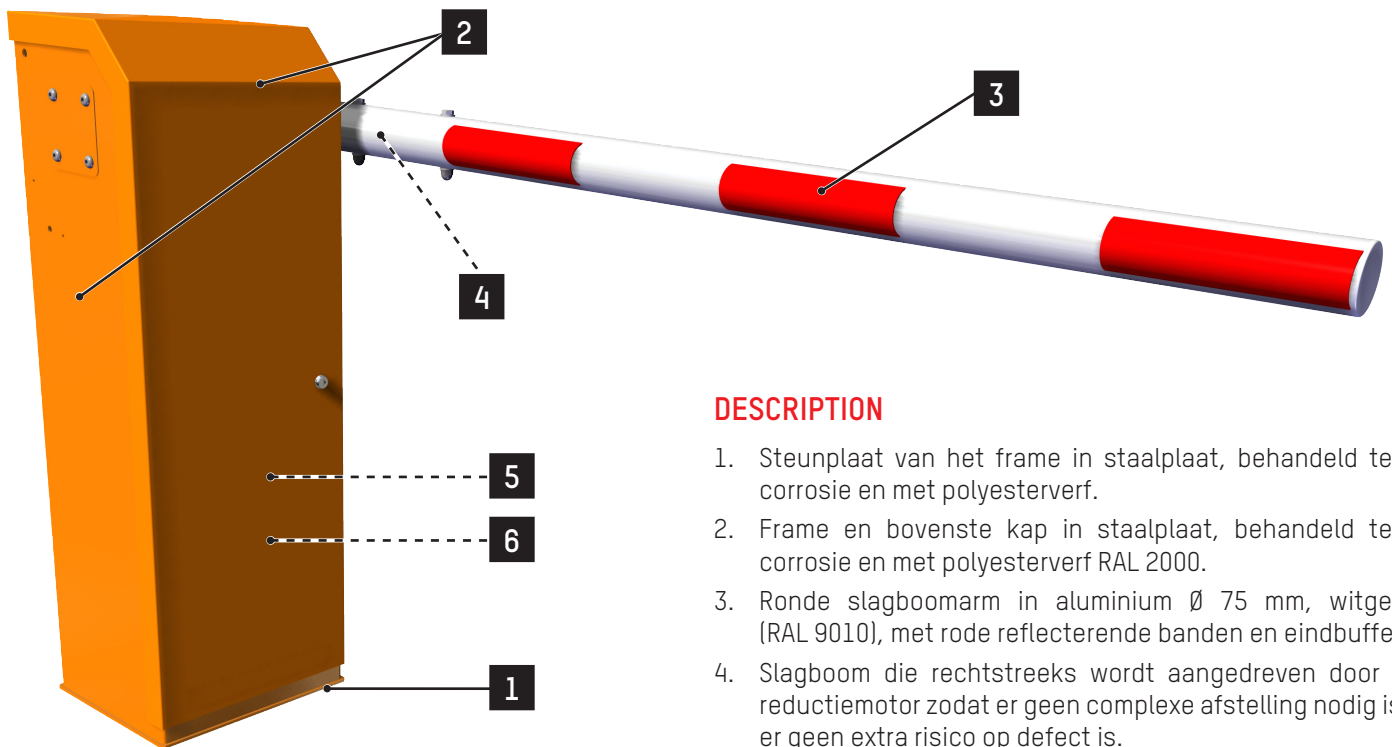


BL 227

Technische Fiche

Rev. 07 • Update 06/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



De slagboom **BL 227** is gebaseerd op de technologie van autosnelwegslagbomen en is bedoeld voor diverse toepassingen waarbij ze perfect moeten kunnen worden aangepast, voor alle soorten verkeer en toegangscontrole, en ook betrouwbaar en stevig moeten zijn.

Er is een groot assortiment opties en accessoires voorhanden om de **BL 227** optimaal aan uw behoeften aan te passen.

STANDAARD RAL-KLEUREN

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| RAL 2000 (*) Orange | RAL 3020 Rood | RAL 7016 Anthraciet grijs | RAL 9010 Wit |

(*) Standaard. Alle andere kleuren moeten gespecificeerd worden.

Opmerking: Deze RAL-referenties zijn beschikbaar zonder meerprijs.

DESCRIPTION

1. Steunplaat van het frame in staalplaat, behandeld tegen corrosie en met polyesterverf.
2. Frame en bovenste kap in staalplaat, behandeld tegen corrosie en met polyesterverf RAL 2000.
3. Ronde slagboomarm in aluminium \varnothing 75 mm, witgelakt (RAL 9010), met rode reflecterende banden en eindbuffer.
4. Slagboom die rechtstreeks wordt aangedreven door een reductiemotor zodat er geen complexe afstelling nodig is en er geen extra risico op defect is.
5. Elektromechanisch geheel bestaande uit:
 - Omkeerbare driefasige rem reductiemotor, gesmeerd voor de volle levensduur, die zorgt voor een perfecte bescherming van het mechanisme in geval van geforceerd heffen van de arm.
 - Zelfuitlijnende lager, voor de volle levensduur gesmeerd.
 - Frequentieregelaar die zorgt voor de controle van de versnellingen, de vertragingen, de beschermingen tegen kortsluitingen, de aarding, de overstromen en de thermische beveiliging van de reductiemotor
 - Elektronische koppelbegrenzer van de elektromechanische groep die ervoor zorgt dat de arm tijdens het sluiten onmiddellijk tot stilstand komt in geval van een hindernis.
 - Balancering van de arm aan de hand van drukveren, afhankelijk van het gewicht van de arm.
6. Geverniste elektronische besturingslogica met 12 ingangen + 6 uitgangen + 2 instelbare uitgangrelais:
 - Instelbare snelheid voor openen en sluiten.
 - Stand van de arm (open of gesloten)
 - Standaardinformatie (samenvatting)
 - Man/machine-interface met dipswitches, potentiometers, drukknop en leds
 - HTML-interface voor instellingen via Ethernetpoort
 - Basisplaat voor aanwezigheidsdetector (2 mogelijke lussen)
 - Communicatie via MODBUS-verbinding

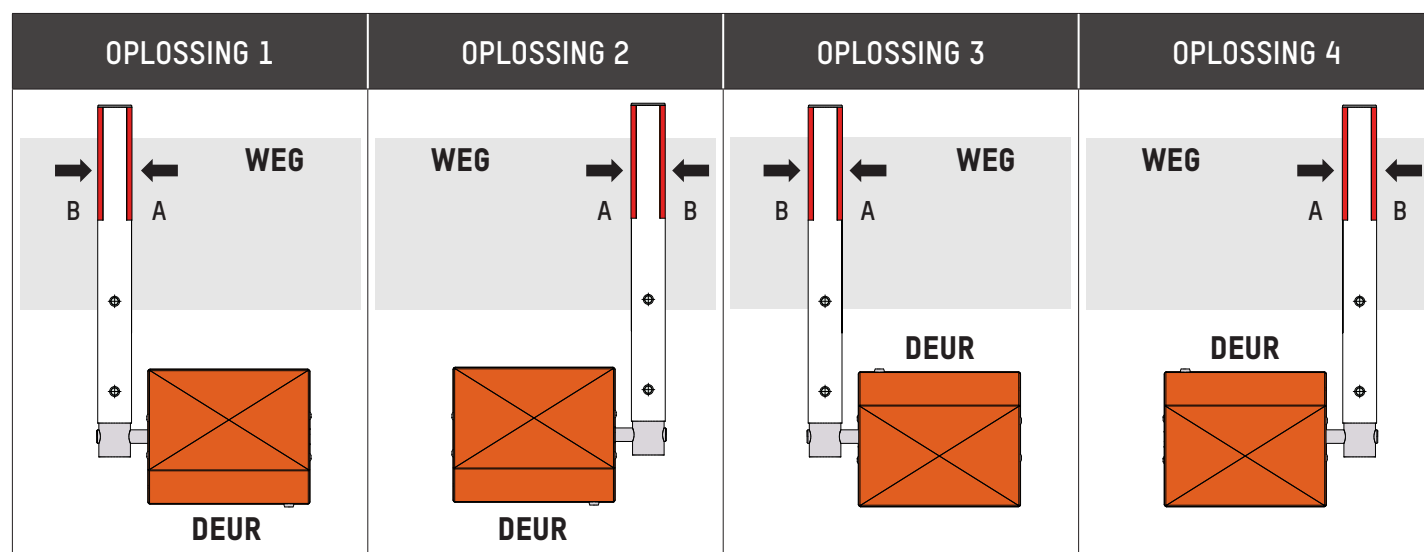


TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

| | |
|---|---|
| Elektrische voeding | Eenfasig 230 VAC, 50/60 Hz + aarding. ⁽¹⁾ |
| Opgenomen vermogen | In werking: max. 450 W In rust: 44 W (afhankelijk van de optie) |
| Motor | Driefasig 230 V/250 W |
| Vrije doorgang (L) | Van 2 tot 6 m |
| Bewegingstijd | Afstelbaar tussen 1,5 en 3,5 s (zodat 1500 voertuigen per uur door kunnen) |
| Omgevingstemperatuur | Tussen -25 en +60°C |
| Relatieve luchtvochtigheid | max. 95%, zonder condensatie |
| MCBF (aantal gemiddelde cycli tussen storingen) | 5.000.000 cycli, bij correct uitgevoerd periodiek onderhoud |
| Gewicht | 80 kg (zonder arm) Arm: max. 15 kg |
| IP Beschermingsklasse | IP44 |
| CE | Conform de Europese normen |

⁽¹⁾ Geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk.

CONFIGURATIES



DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN

- Geschikte bevestiging op de bodem.
- Elektrische voeding.
- Bedrading naar eventuele externe randapparaten.

Opmerking: houd u aan het installatieplan.

OPTIES

SLAGBOOMARM

- Ovale knikarm.
- Meescharnierende rok in kunststof.
- Ronde slagboomarm met uitrijkleem achterzijde (detectie inbegrepen).
- Ovale slagboomarm met uitrijkleem achterzijde (detectie inbegrepen).
- Automatische opening bij stroomuitval (AVR).
- Eindeloopschakelaars voor terugmelding positie slagboomarm bij stroomuitval.

OPVANGPALEN

- Standaard opvangpaal in hoogte verstelbaar.
- Elektromagnetische opvangpaal - slagboomarm Ø80mm of Ø84mm.
- Meescharnierende opvangpaal.
- Elektronisch vergrendelbare opvangpaal.

VEILIGHEID & BESCHERMING

- Kast & deuropeningsbescherming - Informatie over het openen door middel van droog contact.
- Roterende sokkel (alternatief voor uitrijkleem) met een positiesensor.

CONTROLE & STURING

- Drukknoppendoos - 2 knoppen (openen / sluiten).
- Drukknoppendoos - 3 knoppen (openen / sluiten / stop).
- Drukknoppendoos - 2 knoppen + 1 draaischakelaar met 3 posities. ⁽²⁾
- Noodontgrendeling voor brandweer ingebed in de slagboomkast (11mm moersleutel).
- Programmeerbare wekklok (open geblokkeerd gedurende een bepaalde periode).
- Programmeerbare jaarklok (open geblokkeerd gedurende een bepaalde periode).
- Sleutelschakelaar op slagboomkast (automatisch / open geblokkeerd / gesloten geblokkeerd).
- Zender 2-kanaals.
- Ontvanger 2-kanaals plus antenne.
- Zender 4-kanaals.
- Ontvanger 4-kanaals plus antenne.
- Detectielus, type auto (2x1m met verbinding 5m).
- Detectielus, type vrachtwagen (3,5x1,5m met verbinding 20m).
- Enkele lusdetector voor bevestiging op rail.
- Dubbele lusdetector voor bevestiging op rail.
- Fotocellen - Zender-ontvanger.
- Fotocel - Reflex.
- Paaltje voor montage fotocel of reflex (H = 0,7m).
- Montage fotocellen - Zender + Ontvanger of Reflex.
- Ultrasonische detector gemonteerd in de slagboomkast. ⁽³⁾
- Ultrasonische detector beschermkap inbegrepen. ⁽³⁾
- PLA1301 - Electronische kaart voor input / output + DP-aansluiting.
- Teller (aantal voertuigbewegingen).
- Teller met reset-knop.
- Teller (plus/min).

- Beveiligingssensor - op separate paal.
- Beveiligingssensor - bevestigd op slagboombehuizing.
- Afstandsbediening voor beveiligingssensor.
- Referentiepaal voor beveiligingssensor.
- Referentiepaal voor beveiligingssensor bevestigd op vangpaal.
- Dubbele beveiligingssensor - bevestigd op slagboombehuizing.

SIGNALISATIE

- LEDs op de slagboomarm - Per paar Knipperlichten (rood) in gesloten toestand.
- Verkeerslichten (Ø 100mm) - Rood/groen LEDs - Alleen materiaal.
- Verkeerslichten (Ø 100mm) - Rood/groen LEDs - Bevestigd op paal op de slagboomkast.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Rood/groen LEDs - Bevestigd op paal op de slagboomkast.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Rood/groen LEDs - Alleen materiaal.
- Paal (H = 2,7m) voor bevestiging van verkeerslichten - Alleen materiaal.
- Wandbevestiging voor verkeerslichten (Ø 100mm).
- Akoestisch alarm 100dB (gemonteerd in de slagboomkast) gedurende de sluiting van de slagboom.
- Verkeersbord in aluminium composiet (Ø 300mm).
- LED flitslicht op de slagboomkast. ⁽⁴⁾
- LED-knipperlicht met rooster. ⁽⁴⁾

ESTHETIEK

- RAL-kleur naar keuze.
- Behandeling van de slagboomkast voor installatie in agressieve zoutrijke omgevingen. ⁽⁵⁾
- Opbouwsokkel (60 mm dik in RAL 9005).

STROOMVOORZIENING

- Stroomvoorziening 120V- 50/60Hz.

OMGEVING

- Thermostatische verwarming - Functionering tot -35°C.
- IP55 afdichtingspakket.

Opmerking: voor beperkingen van opties, gelieve ons te contacteren.

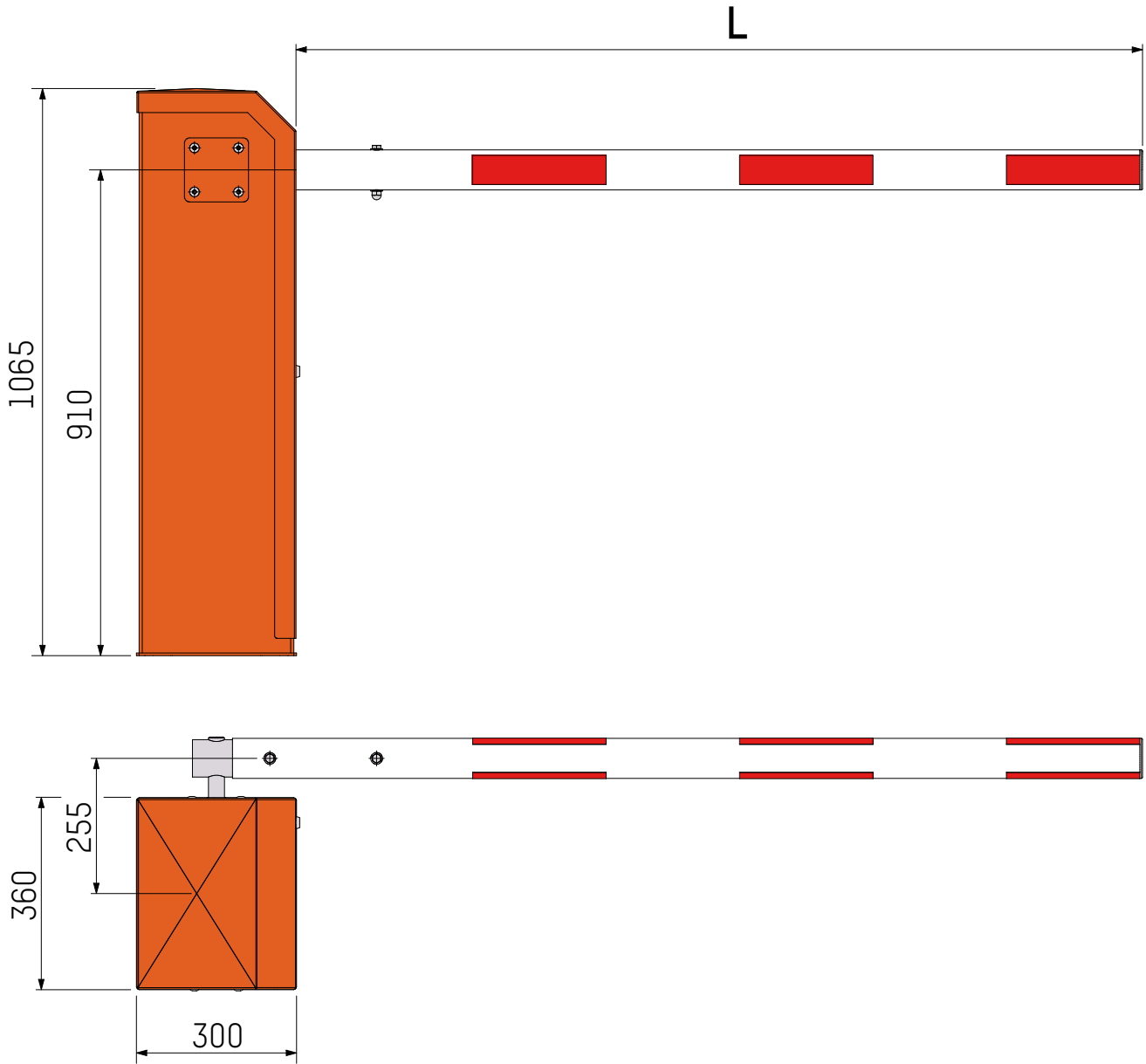
(2) Openen/Sluiten + Draaischakelaar : in auto mode or in manual mode.

(3) Alleen onder voorwaarden geschikt als aanvullende veiligheidsvoorziening.

(4) Knipperlicht voor openen/sluiten en open beweging - Uit in gesloten toestand.

(5) Aanbevolen voor installatie op minder dan 10 km van de zee: zandstralen + metallisatie AluZinc 40 µm binnen / 80µm buiten + polyzinc 80 µm + poederlakken 80 µm.

ALGEMENE AFMETINGEN (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com



BL227-FT-NL-07