

BL 227 EVO

Hoja técnica

Rev. 01 • Actualización 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



La barrera eléctrica automática **BL 227 EVO** surge de la tecnología de barreras de autopista y está destinada a múltiples aplicaciones que necesitan una adaptabilidad perfecta a todos los tipos de tráfico y control de acceso, y se asocia con una gran fiabilidad y solidez.

Hay disponible una gran gama de opciones y accesorios para adaptar la **BL 227 EVO** a sus necesidades de forma óptima.

COLORES RAL DE SERIE



RAL 2000 (*)
Naranja



RAL 3020
Rojo



RAL 7016
Gris antracita



RAL 9010
Blanco

(*) Color estándar.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: Estas referencias RAL están disponibles sin coste adicional.

DESCRIPCIÓN

1. Pedestal del bastidor de chapa de acero con tratamiento anticorrosión con acabado con recubrimiento en polvo.
2. Estructura y cubierta superior de chapa de acero con tratamiento anticorrosión con acabado con recubrimiento en polvo.
3. Señalización luminosa en la cubierta que permite indicar el derecho de paso de los vehículos (opcional).
4. Pluma de sección redonda de aluminio de 75 mm de diámetro, lacada en blanco (RAL 9010), con bandas reflectantes rojas y tapa en el extremo.
5. Eje de la pluma accionado directamente por el motorreductor, lo que elimina la necesidad de ajustes complejos y el riesgo de averías adicionales.
6. El grupo electromecánico consta de:
 - Motorreductor de freno trifásico reversible, engrasado de por vida, que garantiza la protección del mecanismo en caso de apertura forzada de la pluma.
 - Cojinete de autoalineación engrasado de por vida.
 - Convertidor de frecuencia que garantiza aceleraciones progresivas y desaceleraciones suaves, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
 - Sensor analógico.
 - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite la detención inmediata de la pluma durante el cierre en caso de que haya un obstáculo.
 - Equilibrado de la pluma mediante muelles de compensación, en función del peso de la pluma.
 - Palanca para la elevación manual de la pluma (salvo con la opción «elevación automática»).
7. Lógica de control electrónico ajustable que permite diferentes opciones de control o accesorios complementarios.



www.automatic-systems.com

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SERIE

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 V CA, 50/60 Hz + Tierra. ⁽¹⁾		
Potencia consumida	EN MOVIMIENTO	EN REPOSO <u>SIN</u> ELEVACIÓN AUTOMÁTICA	EN REPOSO <u>CON</u> ELEVACIÓN AUTOMÁTICA
	450 W máx.	10 W	28 W
Motor	Trifásico 230 V/250 W		
Paso libre (L)	De 2 a 6 m		
Tiempo de maniobra	Ajustable entre 1,5 y 3,5 segundos, según 3 perfiles diferentes: • Estándar ⁽²⁾ • Intermedio ⁽³⁾ • Máximo ⁽⁴⁾ (Permite el paso de 1500 vehículos/h)		
Temperatura ambiente de uso	Entre -10 °C y +60 °C (Sin opción de calefacción)		
Humedad relativa ambiente	95 % máx., sin condensación		
Cantidad media de ciclos entre averías	10 000 000 de ciclos respetando las recomendaciones de mantenimiento		
Peso	70 kg (sin pluma) Pluma: 15 kg máx.		
Índice de protección	IP44		
CE	Conforme a las normas europeas		

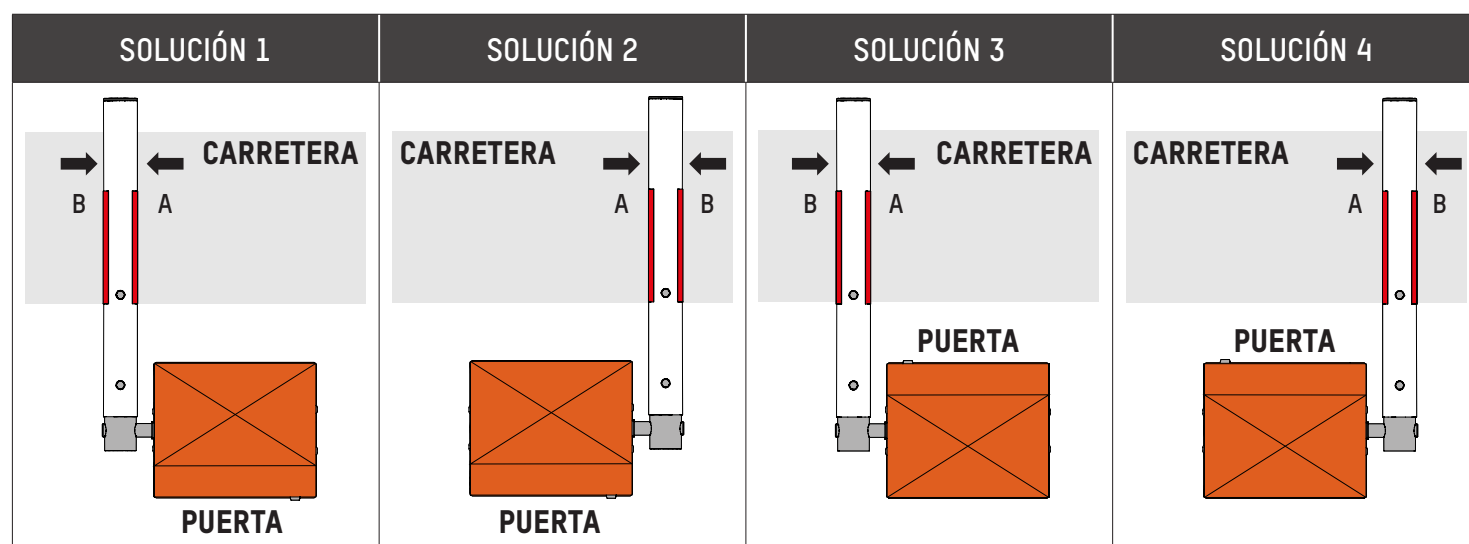
⁽¹⁾ No conectar a una red aislada de la tierra o a una red de distribución industrial conectada a tierra con una impedancia elevada.

⁽²⁾ Velocidad estándar – Fuerza de impacto conforme la norma EN 12453.

⁽³⁾ Velocidad intermedia – Fuerza de impacto conforme la norma EN 12453 agregando una protección de espuma bajo la barra.

⁽⁴⁾ Velocidad máxima – El instalador debe asegurarse que la instalación se ajusta a la norma, por ejemplo con el funcionamiento “Hombre muerto”.

CONFIGURACIONES



ACCIONES QUE HA DE REALIZAR EL CLIENTE

- Fijación al suelo adaptada a la naturaleza de este.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia los dispositivos externos que haya.

Nota: Cumplir con el plan de instalación

OPCIONES

PLUMA

- Pluma ovalada articulada.
- Red rígida articulada de plástico.
- Pluma redonda que se puede desenganchar + detección de pluma desenganchada.
- Pluma ovalada que se puede desenganchar + detección de pluma desenganchada.
- Apertura automática de la pluma en caso de corte del suministro eléctrico (AVR).
- Final de recorrido para informar sobre la posición de la pluma en caso de corte del suministro eléctrico.

SOPORTE

- Lira ajustable.
- Lira electromagnética - Pluma de Ø80 mm o Ø84 mm.
- Lira articulada.
- Lira con bloqueo eléctrico.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

- Información de intrusión de la cubierta y de la puerta (contacto seco).
- Placa base giratoria - 1 sensor de posición.

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener).
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones. ⁽¹⁾
- Apertura de emergencia de bombero.
- Reloj programable (semanal). (bloqueado abierto durante un tiempo).
- Reloj programable (anual). (bloqueado abierto durante un tiempo).
- Interruptor con llave en la carrocería (automático / bloqueado abierto / bloqueado cerrado).
- Emisor de radio - 2 canales.
- Receptor de radio - 2 canales + antena.
- Emisor de radio - 4 canales.
- Receptor de radio - 4 canales + antena.
- Bucles de detección - Coche (2 x 1 m / conexión 5 m).
- Bucles de detección - Camión (3,5 x 1 m / conexión 20 m).
- Detector de presencia - Mono canal - para bucle de detección.
- Detector de presencia - Doble canal - para bucle de detección.
- Célula fotoeléctrica - Transmisor / receptor.
- Célula fotoeléctrica - Reflex.
- Poste para 1 célula (H = 0,7 m).
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.
- Sensor ultrasónico montado en el interior de la carrocería bajo la pluma.
- Sensor ultrasónico con carcasa de protección.
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621)
- Interfaz Ethernet (AS1622)

- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620 - Calidad industrial
- Tarjeta de expansión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623)
- Contador totalizador (número de maniobras).
- Contador totalizador (con botón de Reinicio).
- Contador / descontador (estacionamiento: entrada - salida = total).
- Sensor láser - En poste separado.
- Sensor láser - Fijado en carrocería de la barrera.
- Control remoto para detector láser.
- Poste referencia para sensor láser.
- Poste referencia para sensor láser fijado en lira de soporte.
- Doble sensor láser - fijado en carrocería de la barrera.
- Kit de integración para cámara ANPR Survision Nanopak con alimentación de 24 V CC (sin cámara)

SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LED en pluma - Por pares (luces intermitentes [rojo] en posición cerrada).
- Semáforo (100 o 200 mm de diámetro) - Rojo/verde con LED - Solo.
- Semáforo (100 o 200 mm de diámetro) - Rojo/verde con LED - Montado en poste fijado a la barrera.
- Poste para semáforo (A = 2,7 m).
- Alarma sonora de 100 dB (montaje interno) durante el cierre de la barrera.
- Iluminación led brazo barrera hasta 3, 4, 5 y 6 m.
- Señal de tráfico de aluminio (300 mm de diámetro).
- Pictograma de función - Integrado en la cubierta.
- Faro giratorio LED sobre la cubierta.
- Faro giratorio LED sobre la cubierta con rejilla de protección.

ESTÉTICA

- Pintura de otro color RAL.
- Tratamiento para medio salino agresivo. ⁽²⁾
- Zócalo elevado (60 mm de espesor, de acero pintado [RAL9005]).

ALIMENTACIÓN

- Alimentación eléctrica: 120 V - 50/60 Hz.

MEDIOAMBIENTE

- Calefacción con termostato que permite el funcionamiento hasta -35 °C.

Nota: Para conocer las restricciones relativas a las opciones, póngase en contacto con nosotros.

(1) Apertura/cierre + conmutador para modo automático o manual.

(2) Recomendado para una instalación a menos de 10 km de una costa marítima: tratamiento con chorro de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polyzinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)

