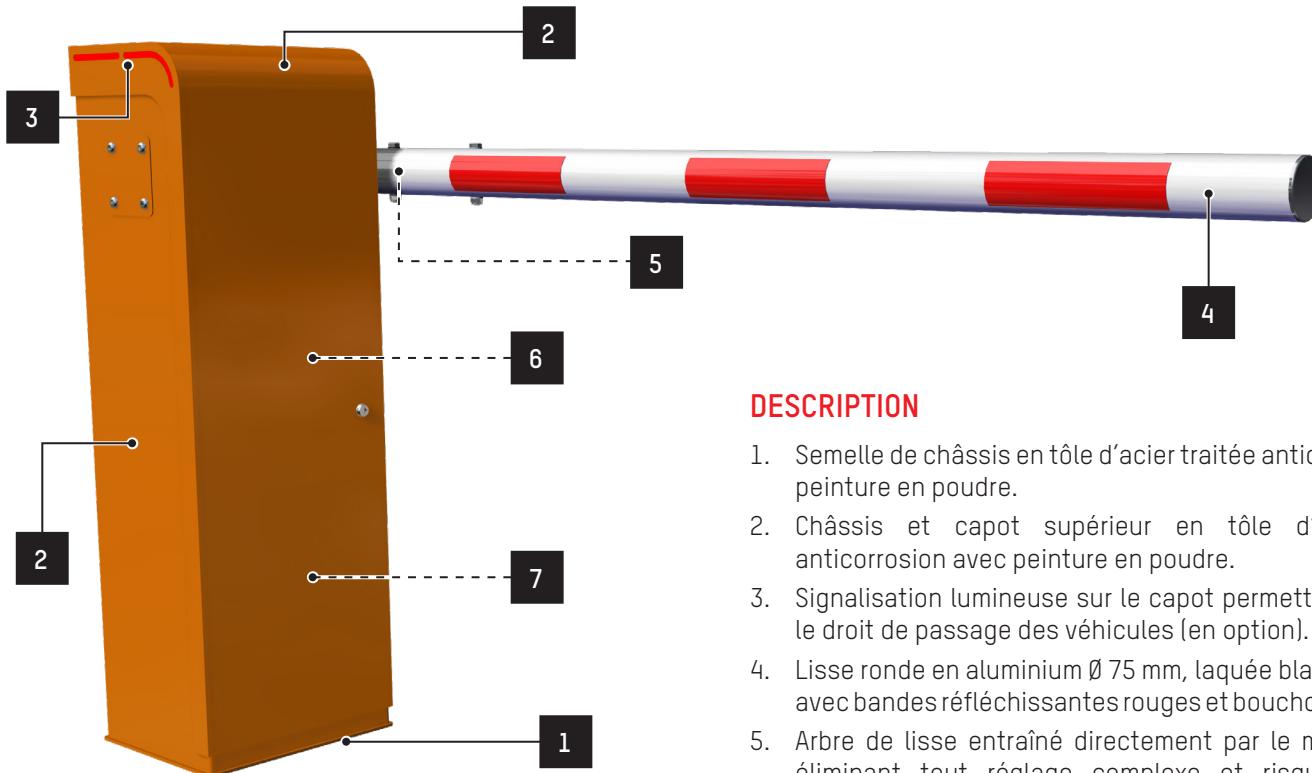


BL 227 EVO

Fiche technique

Rév. 01 • Mise à jour 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



La barrière levante automatique **BL 227 EVO** est issue de la technologie des barrières d'autoroute et est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite, à tous types de trafic et de contrôle d'accès, associée à une grande fiabilité et robustesse.

Une large gamme d'options et d'accessoires est disponible afin d'adapter la **BL 227 EVO** à vos besoins de manière optimale.

COULEURS RAL STANDARD



RAL 2000 (*)
Orange



RAL 3020
Rouge



RAL 7016
Gris anthracite



RAL 9010
Blanc

(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

DESCRIPTION

1. Semelle de châssis en tôle d'acier traitée anticorrosion avec peinture en poudre.
2. Châssis et capot supérieur en tôle d'acier traités anticorrosion avec peinture en poudre.
3. Signalisation lumineuse sur le capot permettant d'indiquer le droit de passage des véhicules (en option).
4. Lisse ronde en aluminium Ø 75 mm, laquée blanc (RAL 9010), avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
5. Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire.
6. Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
 - Palier auto-alignant graissé à vie.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Capteur analogique.
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Équilibrage de la lisse par ressorts de compensation, en fonction du poids de la lisse.
 - Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).
7. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.



www.automatic-systems.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. ^[1]		
Puissance consommée	EN MOUVEMENT	AU REPOS <u>SANS</u> RELEVAGE AUTOMATIQUE	AU REPOS <u>AVEC</u> RELEVAGE AUTOMATIQUE
	450 W max.	10 W	28 W
Moteur	Triphasé 230 V/250 W		
Passage libre (L)	De 2 à 6 m		
Temps de manœuvre	Réglable entre 1,5 et 3,5 sec, selon 3 profils distincts : • Standard ^[2] • Intermédiaire ^[3] • Maximal ^[4] (Permettant le passage de 1500 véhicules/h)		
Température ambiante d'utilisation	Entre -10°C et +60°C (Sans option chauffage)		
Humidité relative ambiante	95% max, sans condensation		
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	10.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé		
Poids	70 kg (hors lisse) Lisse : 15 kg max		
Indice de protection	IP44		
CE	Conforme aux normes européennes		

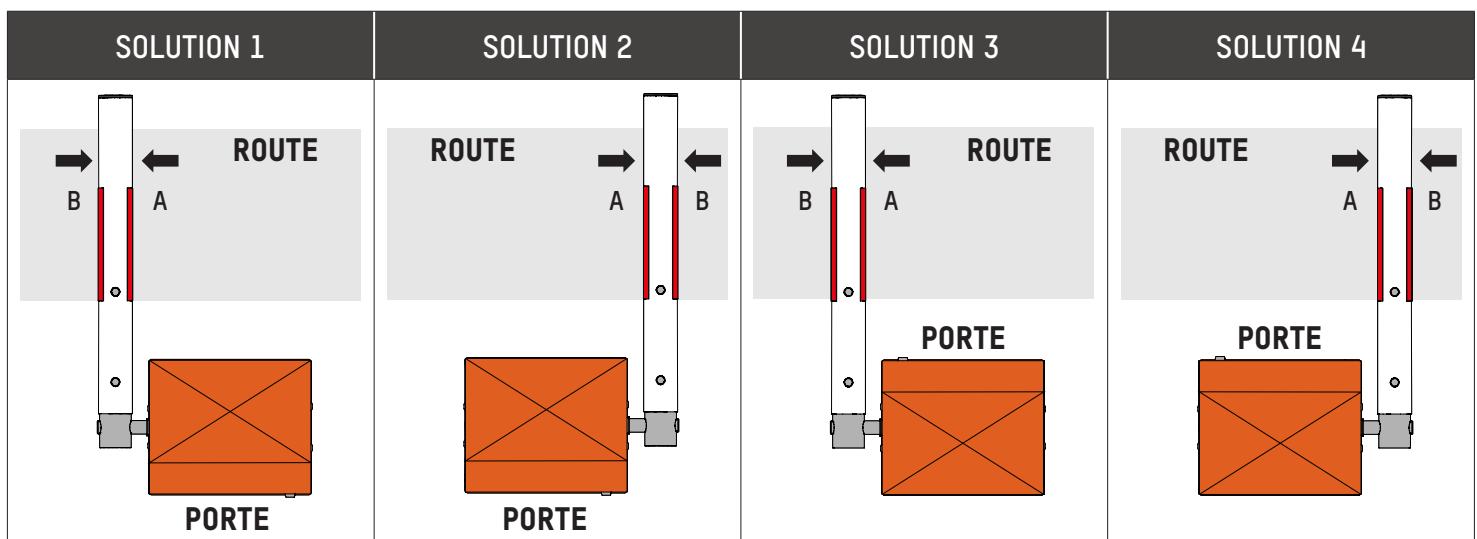
^[1] Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

^[2] Vitesse standard - Force d'impact conforme à la norme EN 12453.

^[3] Vitesse intermédiaire - Force d'impact conforme à la norme EN 12453 par l'ajout d'une protection en mousse sous la lisse.

^[4] Vitesse maximale - L'installateur doit assurer la conformité de l'installation à la norme, par exemple avec le fonctionnement 'Homme mort'.

CONFIGURATIONS



TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : Se conformer au plan d'installation

OPTIONS

LISSES

- Lisse ovale articulée.
- Filet rigide articulé en plastique.
- Lisse ronde dégondable arrière (inclus détection lisse dégondée).
- Lisse ovale dégondable arrière (inclus détection lisse dégondée)
- Relevage automatique de lisse en cas de coupure de courant (AVR).
- Fin de course d'information - Position lisse si panne de courant.

LYRES

- Lyre réglable en hauteur.
- Lyre électromagnétique - lisse Ø 80 mm ou Ø 84 mm.
- Lyre articulée.
- Lyre électro-verrouillable.

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Protection ouverture capot & porte - Information ouverture par contact sec.
- Embase rotative (alternative au dégondage) - 1 capteur de position.

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Boite à boutons poussoirs - 3 boutons (ouverture / fermeture / stop).
- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons + 1 commutateur (3 positions).^[1]
- Ouverture urgence pompier encastrée dans le fût (clé tricoise 11mm).
- Horloge programmable - Hebdomadaire (bloqué ouvert pendant une période).
- Horloge programmable - Annuelle (bloqué ouvert pendant une période).
- Interrupteur à clef sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Émetteur radio - 2 canaux.
- Récepteur radio - 2 canaux + antenne.
- Émetteur radio - 4 canaux.
- Récepteur radio - 4 canaux + antenne.
- Boucle de détection - Voiture (2 x 1 m / connexion 5 m).
- Boucle de détection - Camion (3,5 x 1 m / connexion 20 m).
- DéTECTEUR de présence - Mono canal - pour boucle de détection.
- DéTECTEUR de présence - Double canal - pour boucle de détection.
- Cellule photo-électrique - Émetteur/Récepteur.
- Cellule photo-électrique - Reflex.
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7 m).
- Montage cellules - Émetteur + Récepteur ou Reflex.
- DéTECTEUR ultrasonique monté dans le fût.
- DéTECTEUR ultrasonique avec boîtier de protection.
- Ecran couleur interface "HMI" + clavier pour logique AS1620 (AS1621)
- Interface Ethernet (AS1622)
- Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620 - Qualité industrielle

- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique AS1620 (AS1623)
- Compteur totalisateur (nombre de manœuvres).
- Compteur totalisateur avec remise à zéro.
- Compteur / décompteur (parking : in - out = total).
- DéTECTEUR laser - sur potelet.
- DéTECTEUR laser - fixé sur la barrière.
- Télécommande pour détecteur laser.
- Potelet pour point de référence détecteur laser.
- Plaque de référence sur lyre pour détecteur laser.
- Double détecteur laser - fixé sur la barrière.
- Kit d'intégration pour caméra ANPR Survision Nanopak avec alim 24V DC (hors caméra)

SIGNALISATION

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
- Feux de signalisation (Ø 100 ou 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 100 ou 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Poteau pour feux de signalisation (H = 2,7 m).
- Alarme sonore 100 dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.
- Bandeau lumineux LED pour lisse jusqu'à 3, 4, 5 et 6 m.
- Panneau de circulation en aluminium (Ø 300 mm).
- Pictogramme de fonction - Intégré dans le capot.
- Gyrophare LED sur le capot.
- Gyrophare LED sur le capot avec grille de protection.

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif.^[2]
- Socle de surélévation (60 mm d'épaisseur en acier peint (RAL9005)).

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

ENVIRONNEMENT

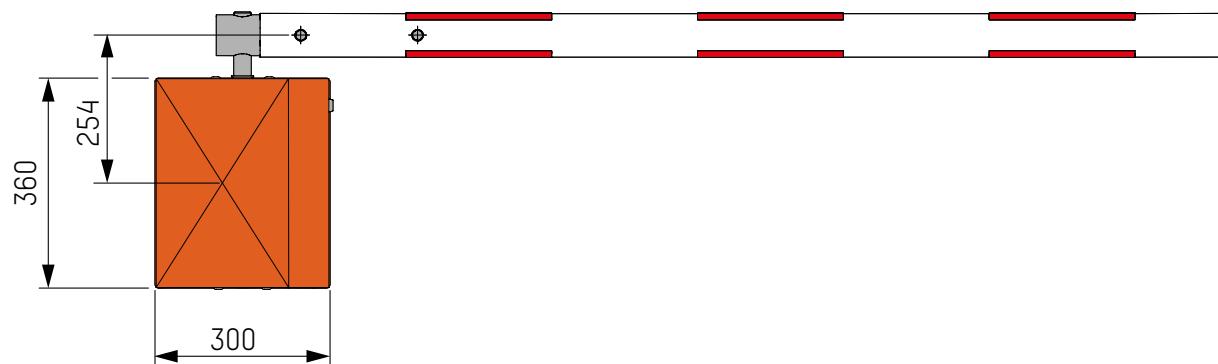
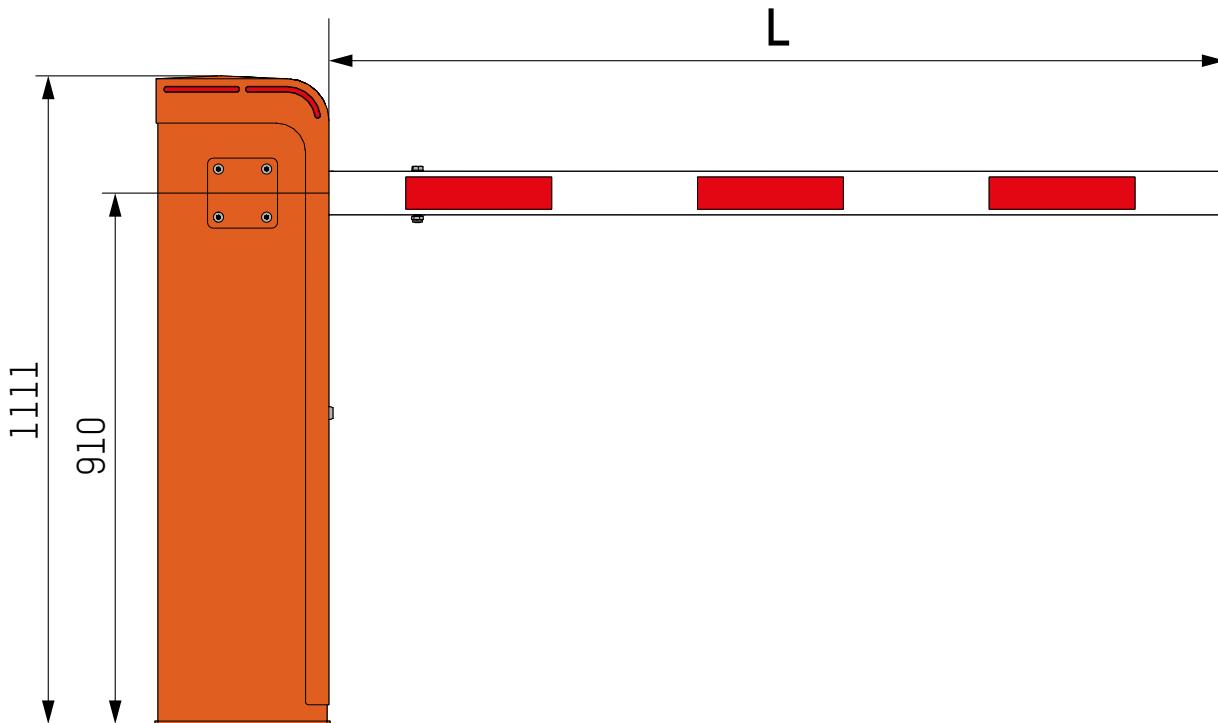
- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -35°C.

Note: pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

(1) Ouverture/Fermeture + commutateur pour mode Automatique ou Manuel.

(2) Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



BL227 EVO-FT-FR-01