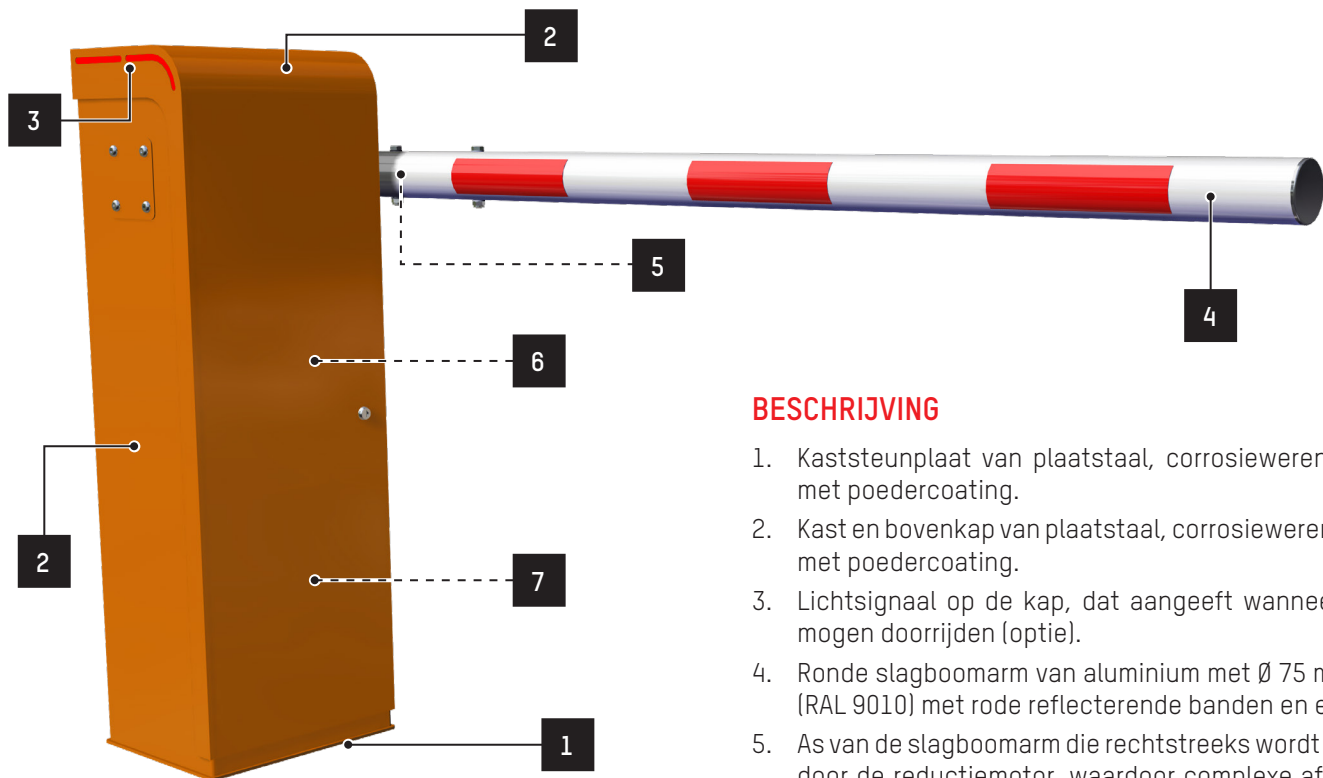


BL 227 EVO

Technische Fiche

Rev. 01 • Update 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



De automatische slagboom **BL 227 EVO** is gebaseerd op slagboomtechnologie voor snelwegen. Deze slagboom is geschikt voor allerlei toepassingen die niet alleen om een perfecte aanpassing aan alle soorten verkeer en toegangscontrole vragen, maar ook om een hoge betrouwbaarheid en robuustheid.

Er is een ruim assortiment opties en toebehoren verkrijgbaar, om de **BL 227 EVO** optimaal op uw behoeften af te stemmen.

STANDAARD RAL-KLEUREN



RAL 2000 (*)
Orange



RAL 3020
Rood



RAL 7016
Anthraciet grijs



RAL 9010
Wit

(*) Standaard.

Alle andere kleuren moeten gespecificeerd worden.

Opmerking: deze RAL-referenties zijn verkrijgbaar zonder bijkomende kosten.

BESCHRIJVING

1. Kaststeunplaat van plaatstaal, corrosiewerend behandeld met poedercoating.
2. Kast en bovenkap van plaatstaal, corrosiewerend behandeld met poedercoating.
3. Lichtsignaal op de kap, dat aangeeft wanneer voertuigen mogen doorrijden (optie).
4. Ronde slagboomarm van aluminium met Ø 75 mm, witgelakt (RAL 9010) met rode reflecterende banden en einddop.
5. As van de slagboomarm die rechtstreeks wordt aangedreven door de reductiemotor, waardoor complexe afstellingen en extra risico op defecten verleden tijd zijn.
6. Elektromechanisch systeem dat uit het volgende bestaat:
 - Omkeerbare driefasige remreductiemotor, voor de volle levensduur gesmeerd, die het mechanisme perfect beschermt als de slagboomarm geforceerd wordt geopend.
 - Zelfuitlijnend lager, voor de volle levensduur gesmeerd.
 - Frequentieregelaar die voor geleidelijke versnelling en gedempte vertraging zorgt, zodat de beweging trillingvrij verloopt en het mechanisme nog beter wordt beschermd.
 - Analoge sensor.
 - Elektronische koppelbegrenzing van het elektromechanische systeem, die ervoor zorgt dat de slagboomarm tijdens het sluiten onmiddellijk tot stilstand komt als er sprake is van een hindernis.
 - Uitbalanceren van de slagboomarm door compensatieveren, afhankelijk van het gewicht van de slagboomarm.
 - Hendel om de slagboomarm manueel te openen (behalve met de optie 'automatische opening').
7. Instelbare elektronische besturingslogica voor verschillende besturingsopties en/of bijkomende toebehoren.



www.automatic-systems.com

TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Elektrische voeding	Eenfasig 230 VAC, 50/60 Hz + Aarde. ^[1]		
Opgenomen vermogen	IN BEWEGING	IN RUST <u>ZONDER</u> AUTOMATISCHE OPENING	IN RUST <u>MET</u> AUTOMATISCHE OPENING
	Max. 450 W	10 W	28 W
Motor	Driefasig 230 V/250 W		
Vrije doorgang (L)	Van 2 tot 6 m		
Bewegingstijd	Instelbaar tussen 1,5 en 3,5 , volgens 3 verschillende profielen: • Standaard ^[2] • Gemiddeld ^[3] • Maximaal ^[4] (Waardoor 1500 voertuigen/u voorbij de slagboom kunnen rijden)		
Omgevingstemperatuur bij gebruik	Tussen -10 °C en +60 °C (Zonder verwarmingsoptie)		
Relatieve luchtvochtigheid gebruiksomgeving	Max. 95 %, zonder condensatie		
MCBF (gemiddeld aantal cycli tussen storingen)	10.000.000 cycli bij naleving van aanbevolen onderhoud		
Gewicht	70 kg (zonder slagboomarm) Slagboomarm: max. 15 kg		
IP Beschermingsklasse	IP44		
CE	Conform de Europese normen		

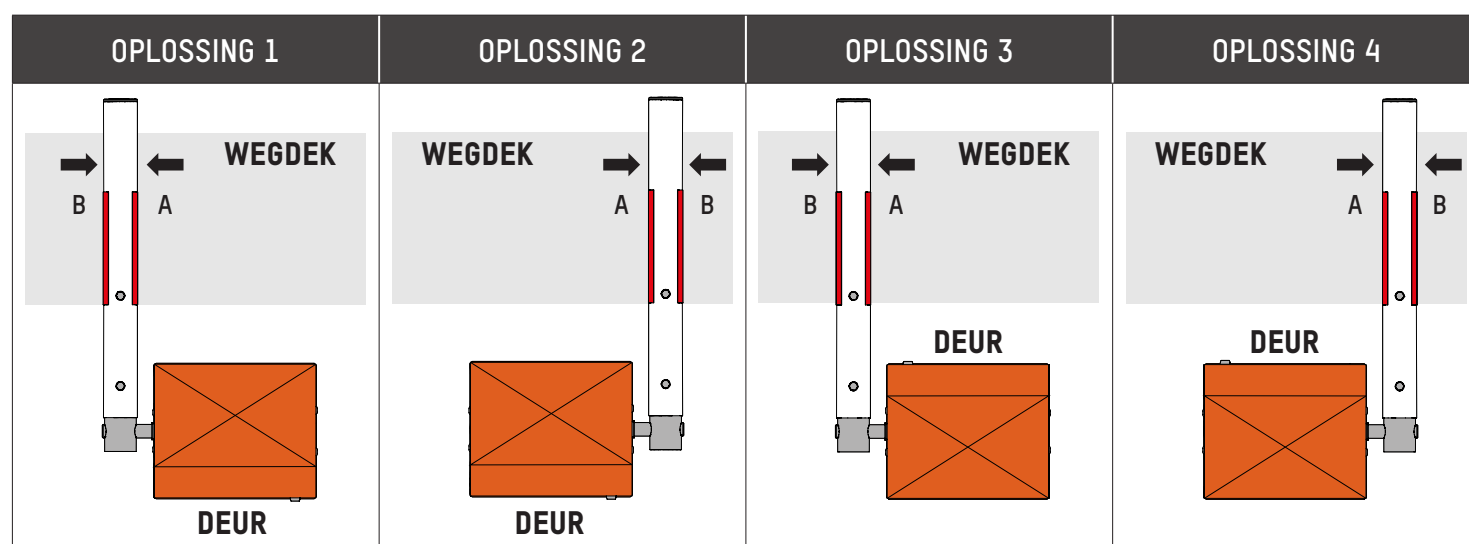
^[1] Niet verbinden met een zwevend netwerk of een geaard industrieel distributienetwerk met hoge impedantie.

^[2] Standaard snelheid – impact krachten zijn conform met EN 12453.

^[3] Gemiddelde snelheid – impact krachten zijn conform met EN 12453 door het plaatsen van een schuimprofiel onder de slagboomlengte.

^[4] Maximale snelheid – De installateur moet er zich van verzekeren dat de slagboom voldoet aan de standaard, b.v. in dodeman modus te werken.

CONFIGURATIES



DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN

- Geschikte bevestiging op de bodem.
- Elektrische voeding.
- Bedrading naar eventuele externe randapparaten.

Opmerking: houd u aan het installatieplan

OPTIES

SLAGBOOMARM

- Ovale knikarm.
- Meescharnierende rok in kunststof.
- Ronde slagboomarm met uitrijkleem achterzijde (detectie inbegrepen).
- Ovale slagboomarm met uitrijkleem achterzijde (detectie inbegrepen).
- Automatische opening bij stroomuitval (AVR).
- Eindeloopschakelaars voor terugmelding positie slagboomarm bij stroomuitval.

OPVANGPALEN

- Standaard opvangpaal in hoogte verstelbaar.
- Elektromagnetische opvangpaal - slagboomarm Ø80mm of Ø84mm.
- Meescharnierende opvangpaal.
- Elektronisch vergrendelbare opvangpaal.

VEILIGHEID & BESCHERMING

- Kast & deuropeningsbescherming - Informatie over het openen door middel van droog contact.
- Roterende sokkel (alternatief voor uitrijkleem) met een positiesensor.

CONTROLE & STURING

- Drukknoppendoos - 2 knoppen (openen / sluiten).
- Drukknoppendoos - 3 knoppen (openen / sluiten / stop).
- Drukknoppendoos - 2 knoppen + 1 draaischakelaar met 3 posities. ⁽¹⁾
- Noodontgrendeling voor brandweer ingebed in de slagboomkast (11mm moersleutel).
- Programmeerbare weekklok (open geblokkeerd gedurende een bepaalde periode).
- Programmeerbare jaarklok (open geblokkeerd gedurende een bepaalde periode).
- Sleutelschakelaar op slagboomkast (automatisch / open geblokkeerd / gesloten geblokkeerd).
- Zender 2-kanaals.
- Ontvanger 2-kanaals plus antenne.
- Zender 4-kanaals.
- Ontvanger 4-kanaals plus antenne.
- Detectielus, type auto (2x1m met verbinding 5m).
- Detectielus, type vrachtwagen (3,5x1,5m met verbinding 20m).
- Enkele lusdetector voor bevestiging op rail.
- Dubbele lusdetector voor bevestiging op rail.
- Fotocellen - Zender-ontvanger.
- Fotocel - Reflex.
- Paaltje voor montage fotocel of reflex (H = 0,7m).
- Montage fotocellen - Zender + Ontvanger of Reflex.
- Ultrasone detector gemonteerd in de slagboomkast.
- Ultrasone detector beschermkap inbegrepen.
- 'HMI'-interfacekleurenscherm + toetsenbord voor AS1620-logica (AS1621-logica)
- Ethernetinterface (AS1622)

- SD-geheugenkaart voor AS1620-ethernetmodule - Industriële kwaliteit
- Uitbreidingskaart met ingangen / uitgangen (I/O) voor AS1620-logica (AS1623-logica)
- Teller (aantal voertuigbewegingen).
- Teller met reset-knop.
- Teller (plus/min).
- Beveiligingssensor - op separate paal.
- Beveiligingssensor - bevestigd op slagboombehuizing.
- Afstandsbediening voor beveiligingssensor.
- Referentiepaal voor beveiligingssensor.
- Referentiepaal voor beveiligingssensor bevestigd op vangpaal.
- Dubbele beveiligingssensor - bevestigd op slagboombehuizing.
- Inbouwkits voor Survision Nanopak ANPR-camera met voed. van 24 VDC (zonder camera)

SIGNALISATIE

- LEDs op de slagboomarm - Per paar Knipperlichten (rood) in gesloten toestand.
- Verkeerslichten (met Ø 100 of 200 mm) - Rood/groen met leds - Afzonderlijk.
- Verkeerslichten (met Ø 100 of 200 mm) - Rood/groen met leds - Bevestigd op paal op de slagboomkast.
- Paal (H = 2,7m) voor bevestiging van verkeerslichten
- Akoestisch alarm 100dB (gemonteerd in de slagboomkast) gedurende de sluiting van de slagboom.
- Ledverlichting slagboomarm tot 3, 4, 5 en 6 m.
- Verkeersbord in aluminium composiet (Ø 300mm).
- Functiepictogram - Ingebouwd in de kap.
- LED flitslicht op de slagboomkast.
- LED-knipperlicht met rooster.

ESTHETIEK

- RAL-kleur naar keuze.
- Behandeling van de slagboomkast voor installatie in agressieve zoutrijke omgevingen. ⁽²⁾
- Opbouwsokkel (60 mm dik in RAL 9005).

STROOMVOORZIENING

- Stroomvoorziening 120V- 50/60Hz.

OMGEVING

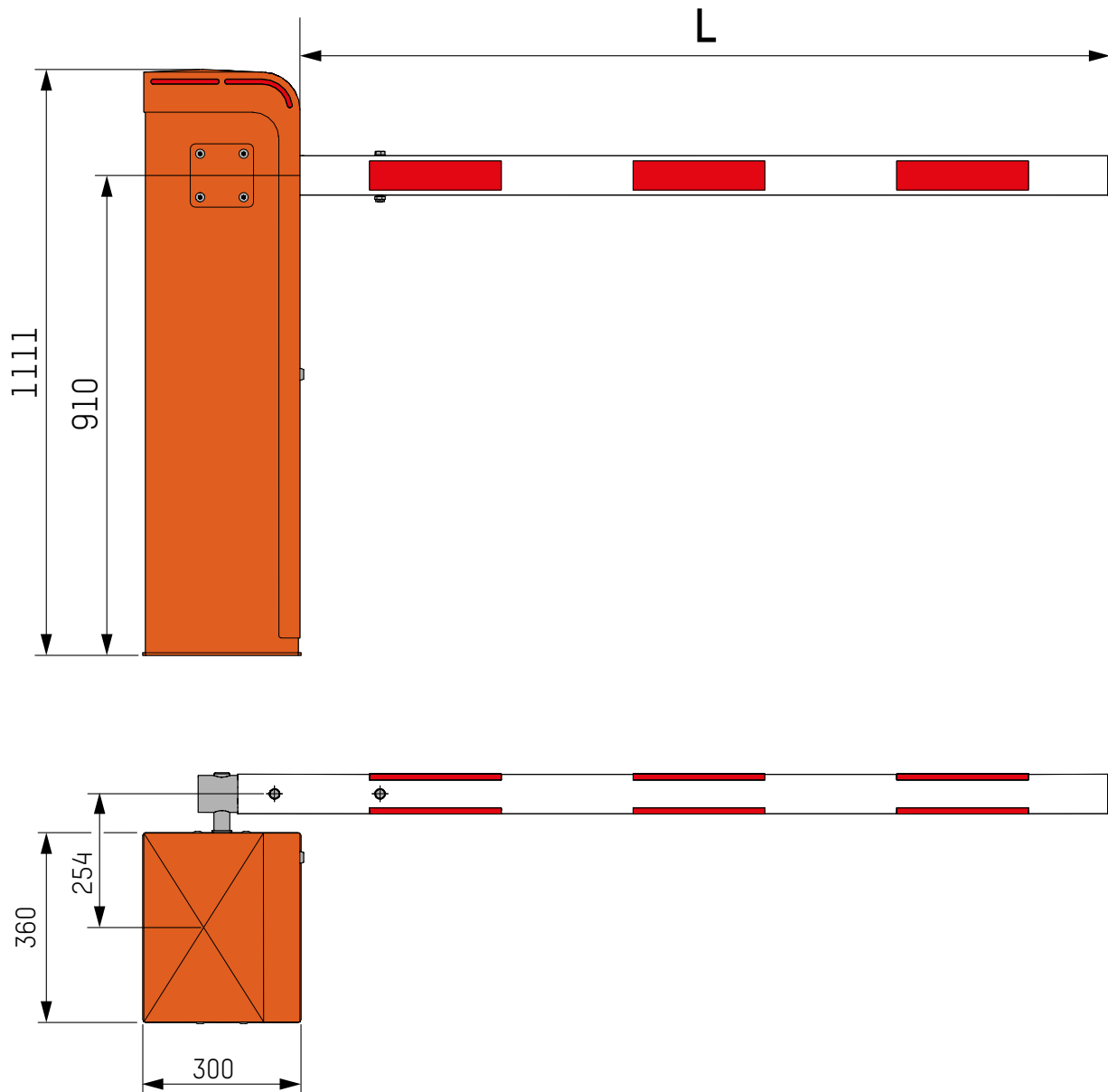
- Thermostatische verwarming - Functionering tot -35°C.

Opmerking: neem contact met ons op voor de beperkingen met betrekking tot de opties.

(1) Openen/Sluiten + schakelaar voor automatische of manuele werking.

(2) Aanbevolen bij installatie op minder dan 10 km van de zee: zandstraling + aluminium- en zinkmetallisatie 40 µm binnenkant / 80 µm buitenkant + polyzink 80 µm + poederlak 80 µm.

STANDAARDAFMETINGEN (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32 (0)10 23 02 11



www.automatic-systems.com



BL227 EVO-FT-NL-01