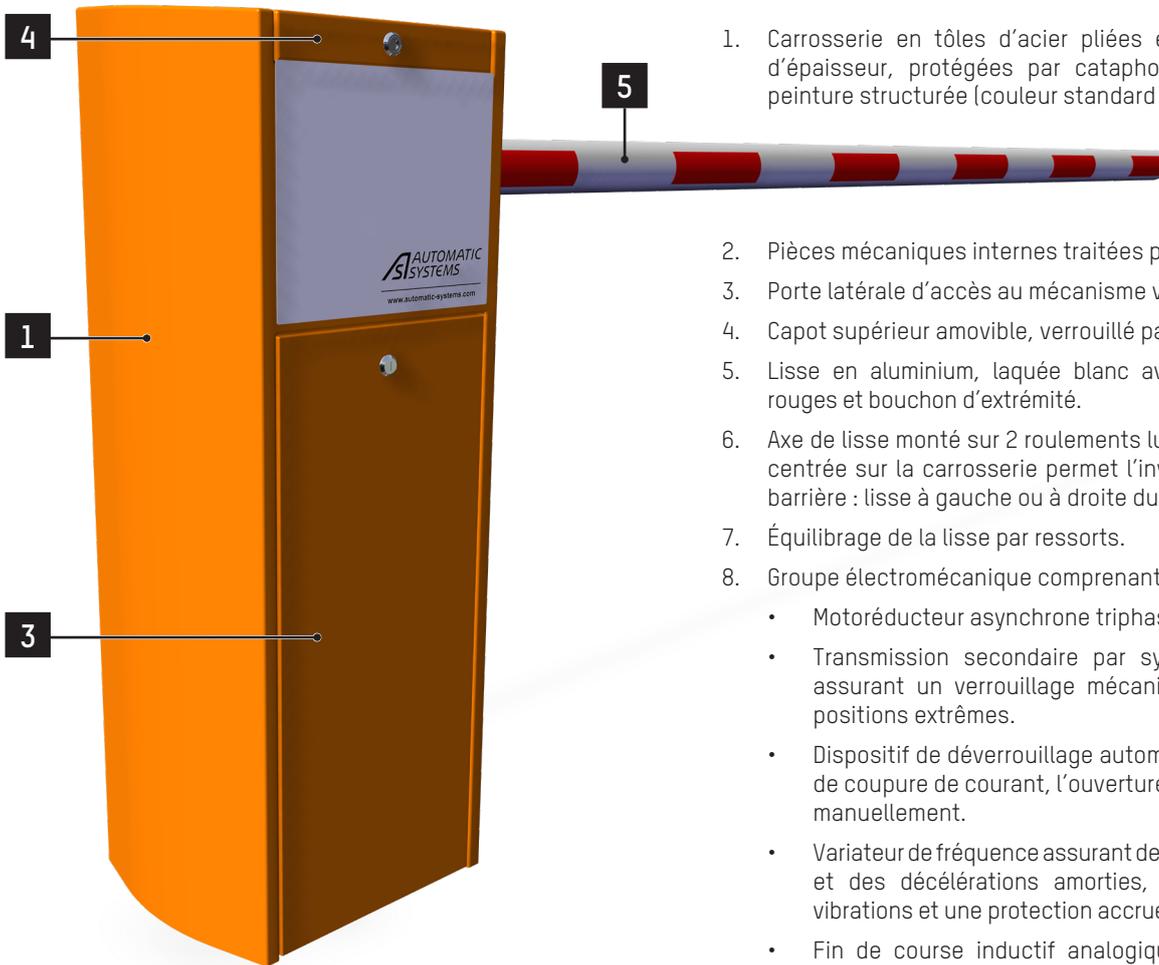


BL 229

Fiche technique

Rév. 22 • Mise à jour 09/2025



DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 2 à 6 mm d'épaisseur, protégées par cataphorèse et deux couches de peinture structurée (couleur standard : orange RAL 2000).
2. Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage.
3. Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clef.
4. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
5. Lisse en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière : lisse à gauche ou à droite du fût.
7. Équilibrage de la lisse par ressorts.
8. Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur asynchrone triphasé.
 - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant alors être réalisée manuellement.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Fin de course inductif analogique détectant les positions extrêmes (ouverture/fermeture) et informant à tout moment de la position exacte de la lisse pour un meilleur contrôle du mouvement.
9. Levier pour déverrouillage manuel, si mode automatique non configuré.
10. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
11. Contacts d'informations configurables :
 - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
 - Donnant l'état des détecteurs de présence,
 - Permettant la commande maître esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière),
 - ...
12. Cadre de fixation de la barrière à noyer dans un socle en béton réalisé par le client.

La barrière levante BL 229 est une barrière universelle: ses hautes performances et sa grande fiabilité lui permettent de répondre à un large éventail d'applications.

De nombreux accessoires permettent une réponse à diverses contraintes d'installation et à différents besoins en termes de sécurité.

COULEURS RAL STANDARDS



RAL 2000 (*)
Orange



RAL 3020
Rouge



RAL 7016
Gris anthracite



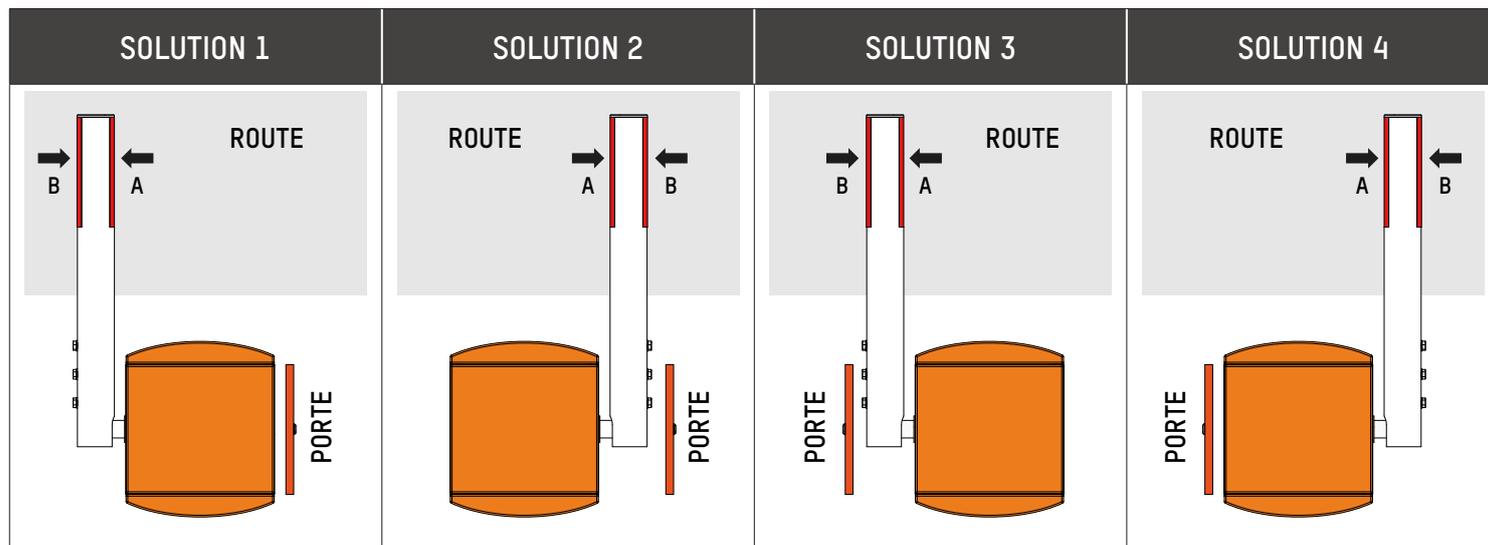
RAL 9010
Blanc

(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.



CONFIGURATIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

| | |
|--|--|
| Alimentation électrique | Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. ⁽¹⁾ |
| Consommation | 335 W (à vitesse maximale et sans options) |
| Moteur | Asynchrone triphasé de 250 W |
| Réducteur de vitesse | à vis sans fin, lubrifié à vie |
| Type de lisse | Ronde en aluminium, tube Ø84. |
| Temps d'ouverture/fermeture minimum | Réglables entre 1,2 et 4 secondes, selon 3 profils distincts : <ul style="list-style-type: none"> • Standard ⁽²⁾ • Intermédiaire ⁽³⁾ • Maximal ⁽⁴⁾ |
| Température ambiante d'utilisation | Entre -20 et +50°C. (sans chauffage optionnel) |
| Humidité relative ambiante | max. 95%, sans condensation |
| Passage libre (L) | De 2 à 6 m ⁽⁵⁾ |
| MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes) | 10.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé |
| Poids net | 83 kg (hors lisse) |
| Indice de protection | IP44 |
| Niveau sonore | <70db(A) ⁽⁶⁾ |
| CE | Conforme aux normes européennes |

⁽¹⁾ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

⁽²⁾ Vitesse standard - Force d'impact conforme à la norme EN 12453.

⁽³⁾ Vitesse intermédiaire - Force d'impact conforme à la norme EN 12453 par l'ajout d'une protection en mousse sous la lisse.

⁽⁴⁾ Vitesse maximale - L'installateur doit assurer la conformité de l'installation à la norme, par exemple avec le fonctionnement 'Homme mort'.

⁽⁵⁾ Au-delà de 5 m de passage, il est prévu, en standard, une lyre en support d'extrémité de lisse.

⁽⁶⁾ Mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol suivant ISO 3744. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : se conformer au plan d'installation.

OPTIONS

LISSES

- Lisse ronde articulée.
- Lisse plate articulée.
- Filet rigide articulé en aluminium.
- Lisse ovale dégonflable arrière (inclus détection lisse dégonflée).
- Lisse carbone Protecta® - Lg. 2,5 m ; 3 m ; 3,5 m.
- Protection mousse sous lisse aluminium (pour une vitesse plus rapide selon EN 12453).
- Profilé de protection en caoutchouc sous la lisse.
- Relevage automatique de la lisse à 45° en cas de coupure de courant. ^[1]
- Fin de course d'information - Position lisse si panne de courant.
- Détection lisse cassée pour lisse ronde.

LYRES

- Lyre réglable en hauteur.
- Lyre électromagnétique - lisse Ø 80 mm ou Ø 84 mm.
- Lyre articulée.

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Protection ouverture capot & porte - Coupure variateur de fréquence.

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Boite à boutons poussoirs - 3 boutons (ouverture / fermeture / stop).
- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons + 1 commutateur (3 positions). ^[2]
- Horloge programmable - Hebdomadaire (bloqué ouvert pendant une période).
- Horloge programmable - Annuelle (bloqué ouvert pendant une période).
- Interrupteur à clef sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Émetteur radio - 2 canaux.
- Récepteur radio - 2 canaux + antenne.
- Émetteur radio - 4 canaux.
- Récepteur radio - 4 canaux + antenne.
- Boucle de détection - Voiture (2 x 1 m / connexion 5 m).
- Boucle de détection - Camion (3,5 x 1 m / connexion 20 m).
- Détecteur de présence - Mono canal - pour boucle de détection.
- Détecteur de présence - Double canal - pour boucle de détection.
- Cellule photo-électrique - Émetteur/Récepteur.
- Cellule photo-électrique - Reflex.
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7 m).
- Montage cellules - Émetteur + Récepteur ou Reflex.
- Détecteur ultrasonique avec boîtier de protection. ^[3]
- Écran couleur interface "HMI" + clavier pour logique AS1620 (AS1621).
- Interface Ethernet (AS1622).
- Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620 - Qualité industrielle.
- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique AS1620 (AS1623).
- Compteur totaliseur (nombre de manœuvres).
- Compteur totaliseur avec remise à zéro.
- Détecteur laser - sur potelet.
- Détecteur laser - fixé sur la barrière.

- Télécommande pour détecteur laser.
- Potelet pour point de référence détecteur laser.
- Plaque de référence sur lyre pour détecteur laser.
- Double détecteur laser - fixé sur la barrière.

SIGNALISATION

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
- Feux de signalisation (Ø 100 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Orange à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Orange à LEDs - Seul.
- Poteau pour feux de signalisation (H = 2,7 m).
- Carte de gestion de feux de signalisation tiers.
- Alarme sonore 100 dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.
- Bandeau lumineux LED pour lisse jusqu'à 3, 4, 5 et 6 m.
- Panneau de circulation en aluminium (Ø 300 mm).
- Gyrophare LED sur le capot. ^[4]
- Gyrophare LED sur le capot avec grille de protection. ^[4]

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif. ^[5]
- Socle de surélévation - + 60 mm - en acier peint (RAL9005).

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

ENVIRONNEMENT

- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -35°C.
- Kit ventilation (VF & porte sur fût).

Note: pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

(1) Cette option est limitée à 4 m.

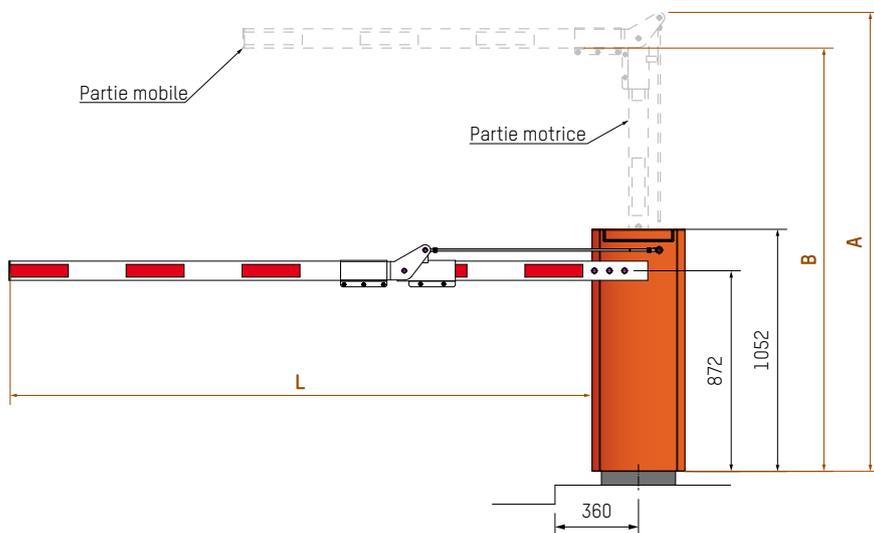
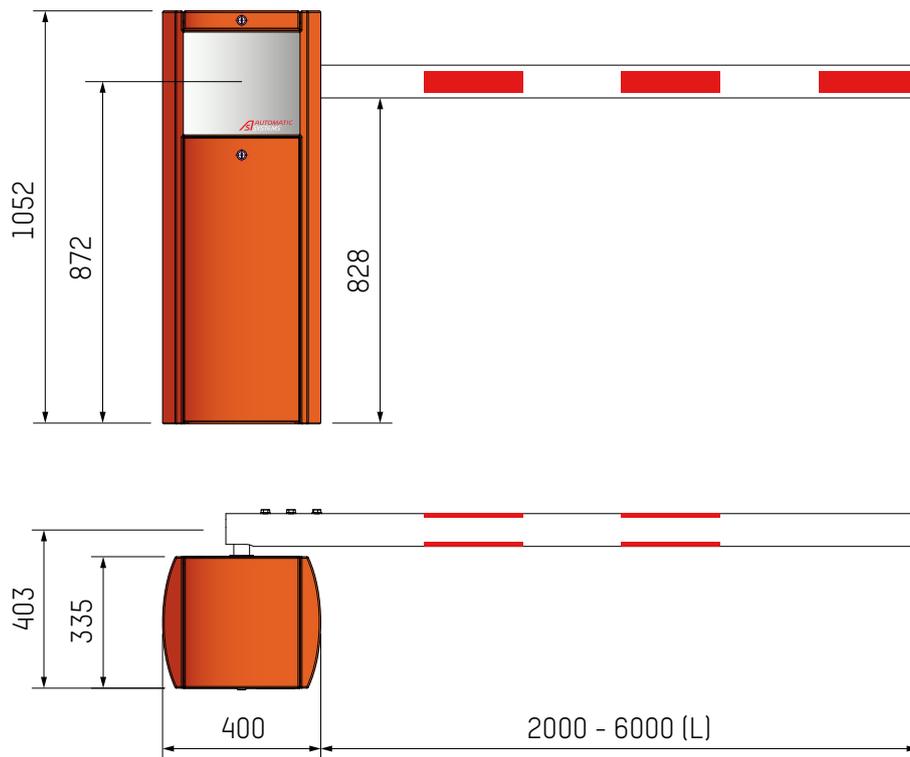
(2) Ouverture/Fermeture + commutateur pour mode Automatique ou Manuel.

(3) N'est pas considéré comme un élément de sécurité si utilisé seul.

(4) Clignotant pendant mouvement ouverture/fermeture et en ouvert - Éteint en position fermée.

(5) Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

DIMENSIONS GÉNÉRALES (MM)



¹⁹⁾ Lisse articulée (option)

| | Longueur motrice (mm) | A (mm) | B (mm) | L (mm) |
|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|
| Lisse ronde | 1030 | 1995 | 1840 | 2500 à 5000 |
| | 1130 | 2095 | 1940 | |
| | 1230 | 2195 | 2040 | |
| | 1330 | 2295 | 2140 | |
| Lisse plate | 1000 | 1972 | 1810 | 2200 à 3000 |
| | 1100 | 2072 | 1910 | |
| | 1200 | 2172 | 2010 | |
| | 1300 | 2272 | 2110 | |

Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

✉ sales.asgroup@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



BL229-FT-FR-22