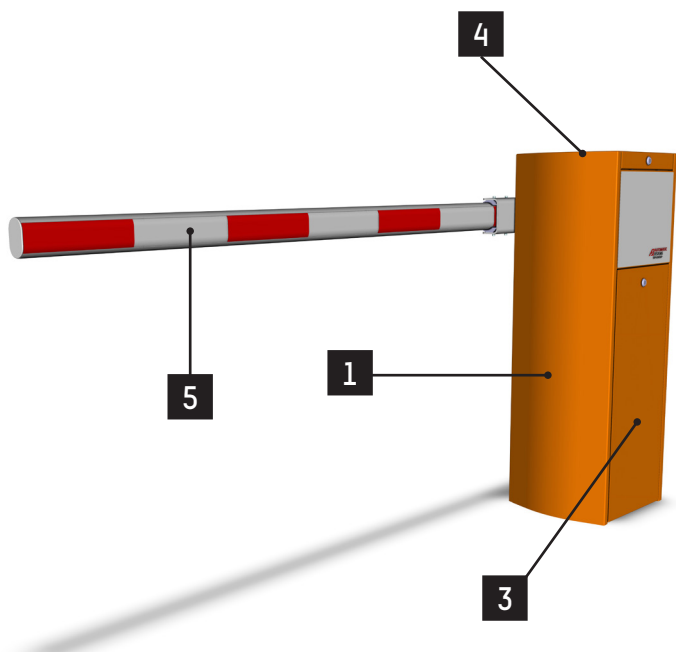


BL 229 Toll

Fiche technique

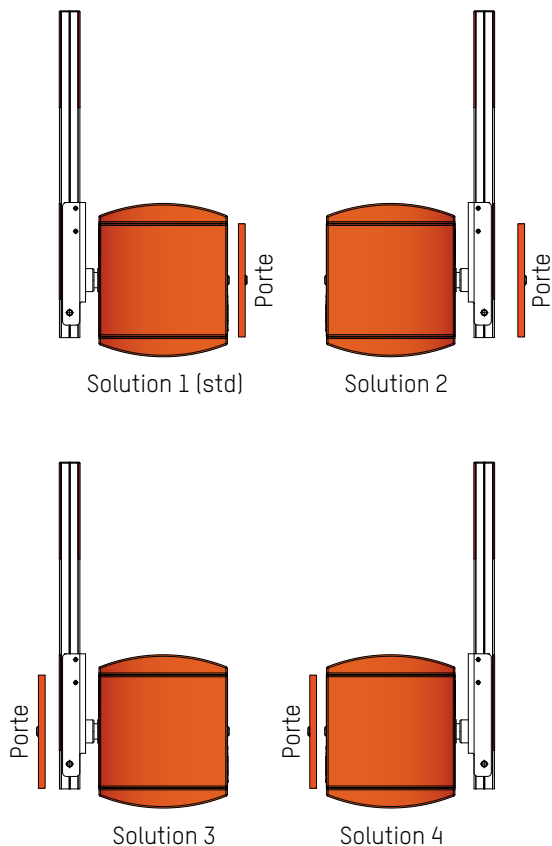
Rév. 16 • Mise à jour 02/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



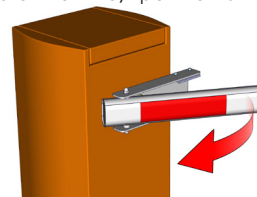
Les barrières **BL 229 Toll** sont conçues pour les péages autoroutiers et répondent aux nombreuses exigences en terme de performance, de fiabilité, de robustesse, d'adaptabilité et de maintenance réduite.

CONVENTIONS




DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 2 à 6 mm d'épaisseur, protégées par cataphorèse et deux couches de peinture structurée (couleur standard : orange RAL 2000).
2. Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage.
3. Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clef.
4. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
5. Lisse dégonflable en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité, permettant d'éviter la dégradation de la barrière en cas d'impact sur la lisse.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière : lisse à gauche ou à droite du fût.
7. Équilibrage de la lisse par ressorts.
8. Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur asynchrone triphasé.
 - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant alors être réalisée manuellement.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
 - Fin de course inductif analogique détectant les positions extrêmes (ouverture/fermeture) et informant à tout moment de la position exacte de la lisse pour un meilleur contrôle du mouvement.
9. Levier pour déverrouillage manuel, si mode automatique non configuré.
10. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
11. Contacts d'informations configurables :
 - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
 - Donnant l'état des détecteurs de présence,
 - Permettant la commande maître esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière),
 - ...
12. Cadre de fixation de la barrière à noyer dans un socle en béton réalisé par le client.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. ⁽¹⁾
Consommation	335 W (à vitesse maximale et sans options)
Moteur	Asynchrone triphasé de 250 W
Réducteur de vitesse	À vis sans fin, lubrifié à vie
Type de lisse	De section ovale: 80 x 53 mm
Temps min d'ouverture ou fermeture	0,6 à 1,7 secondes
Température ambiante d'utilisation	-20 à +50°C (sans chauffage optionnel)
Fonctionnement non perturbé par des vents jusqu'à 120 km/h	
Passage libre (L)	De 2,5 à 4 m
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	10.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé
Fréquence de fonctionnement	Jusqu'à 20.000 manoeuvres par jour
Poids net	83 kg (hors lisse)
Indice de protection	IP44
Niveau sonore	< 70 db (A) ⁽²⁾
	Conforme aux normes européennes

⁽¹⁾ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

⁽²⁾ Mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol suivant ISO 3744. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note: se conformer au plan d'installation.

OPTIONS

LISSES

- Lisse carbone Protecta® - Lg. 2,5 m ; 3 m ; 3,5 m. ⁽³⁾
- Lisse carbone Protecta® avec regondage automatique - Lg. 2,5 m ; 3 m ; 3,5 m. ⁽³⁾

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Protection ouverture capot & porte - Coupure variateur de fréquence.

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Interrupteur à clef sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Boucle de détection de véhicules.
- Détecteur de présence sur rail - Mono ou Double canal.
- Cellule photo-électrique - Emetteur / Récepteur ou Reflex.
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7m).
- Montage cellules - Emetteur + Récepteur ou Reflex.
- Détecteur ultrasonique avec boîtier de protection. ⁽⁴⁾
- Ecran couleur interface "HMI" + clavier pour logique.
- Interface Ethernet.
- Carte mémoire SD pour module Ethernet - Qualité industrielle.
- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique.
- Compteur totalisateur (sans ou avec remise à zéro).

SIGNALISATION

- Feux de signalisation (Ø 200 mm) à LEDs - Rouge/Vert - Seul ou fixés sur poteau sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) à LEDs - Orange - Seul ou fixés sur poteau sur la barrière.
- Poteau pour feux de signalisation (H: 2,70 m).
- Carte d'extension (carte pour feux de signalisation tiers)

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif. ⁽⁵⁾
- Socle de surélévation en acier.

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

ENVIRONNEMENT

- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -35°C.
- Kit ventilation (VF & porte sur fût).

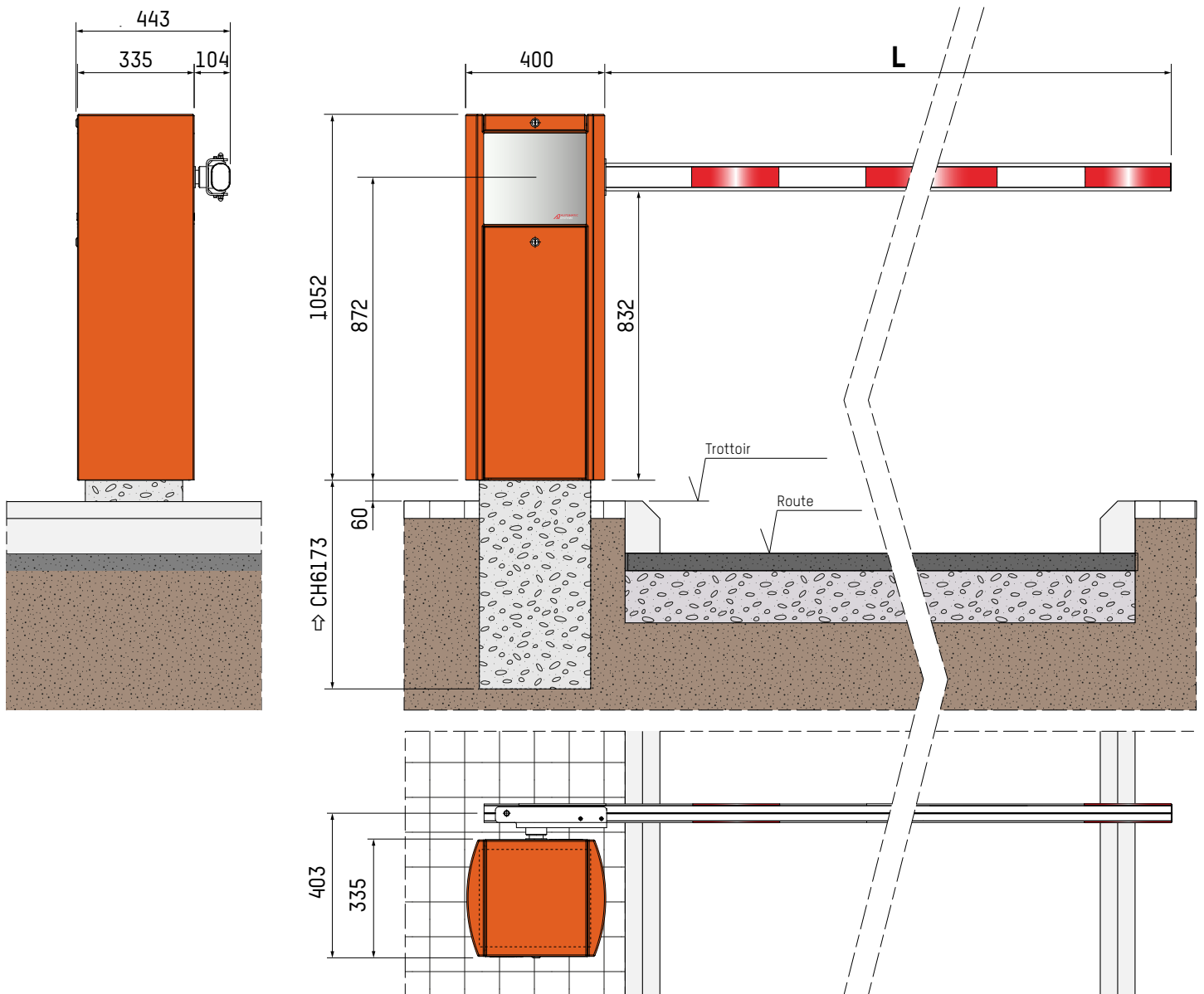
⁽³⁾ Gaine polyuréthane et manchon en tissu fibré type marin.

⁽⁴⁾ N'est pas considéré comme un élément de sécurité si utilisé seul.

⁽⁵⁾ Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

DIMENSIONS STANDARD (mm)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com



BL229 Toll-FT-FR-16