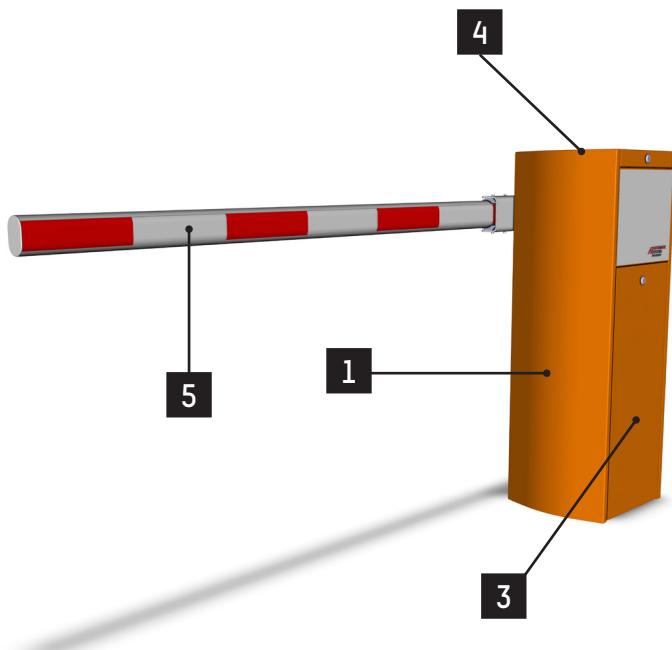


# BL 229 Toll

## Technische Fiche

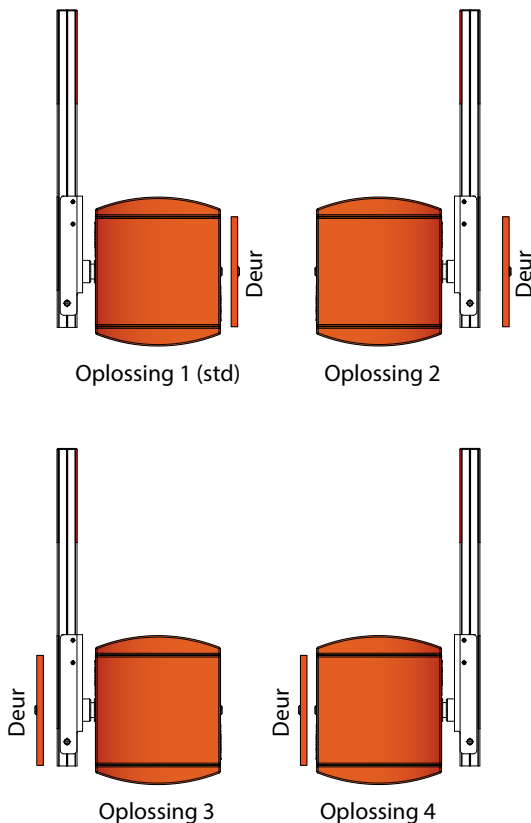
Rev. 16 • Update 02/2022

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS



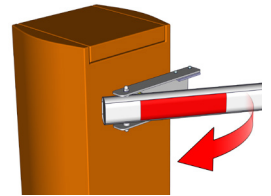
BL 229 Toll slagbomen zijn ontworpen voor tolwegen om te voldoen aan alle belangrijke eisen op het gebied van prestaties, betrouwbaarheid, robuustheid, aanpasmogelijkheden en lage onderhoudskosten.

## CONFIGURATIES




## BESCHRIJVING

1. Behuizing in geplooid en gelast plaatstaal, dikte 2 tot 6 mm, beschermd door kataforese en twee lagen gestructureerde verf (standaard afgewerkt in oranje RAL2000).
2. Interne mechanische delen behandeld door middel van elektrolytische bescherming.
3. Zijdelingse toegangsdeur, vergrendeld met een veiligheidsslot, die een gemakkelijke toegang verschaft tot het interne mechanisme.
4. Afneembare bovenkap, vergrendeld met een veiligheidsslot.
5. Slagboomarm uit aluminium, wit gelakt met rode reflecterende banden en afdichtdop. Slagboomarm met uitrij-klem om schade aan slagboom en voertuig te beperken bij een aanrijding.
6. As van de slagboomarm gemonteerd op 2 kogellagers gesmeerd voor de volledige levensduur. De centrale opstelling van de hoofdas maakt het mogelijk om met eenzelfde behuizing de slagboomarm zowel links als rechts te monteren.
7. Balanceringsmechanisme van de arm aan de hand van evenwichtsveren.
8. Elektromechanisch geheel bestaande uit:
  - Driefasige asynchrone motor met reductiekast.
  - Het krukas/drijfstaangmechanisme zorgt voor een perfecte mechanische vergrendeling van de slagboomarm in de twee uiterste posities.
  - Automatische ontgrendeling van de slagboom bij stroomuitval waarna de slagboom manueel geopend kan worden.
  - Frequentieregelaar die de bewegingsnelheid van de slagboomarm verhoogt in het begin en verlaagt op het einde van de beweging zodat deze zonder trillingen verloopt en het mechanisme beter wordt beschermd.
  - Analoge inductieve eindschakelaar die de uiterste posities (openen/sluiten) detecteert en op elk moment de exacte positie van de slagboomarm meedeelt voor een betere controle van de beweging.
9. Hendel voor manuele ontgrendeling (indien de automatische stand niet geconfigureerd is).
10. Instelbare elektronische besturingslogica die verschillende bedieningsopties en/of aanvullende toebehoren toelaat.
11. Configureerbare informatiecontacten:
  - Geeft de stand van de slagboom weer (open of gesloten),
  - Geeft de staat van de aanwezigheidsdetectoren weer,
  - Maakt meester-slaafbediening mogelijk voor 2 slagbomen ten opzichte van elkaar (de beweging van de ene slagboom wordt bestuurd door de andere slagboom),
  - ...
12. Bevestigingskader met draadstangen, te verzinken in een betonsokkel (door de klant te voorzien).



## TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Elektrische voeding	Eenfasige elektrische voeding 230 VAC, 50/60 Hz + aarde <sup>[1]</sup>
Opgenomen vermogen	335 W (tegen maximale snelheid en zonder opties)
Motor	Driefasige asynchroonmotor van 250 W
Snelheidbegrenzer	Snelheidbegrenzer van met wormschroef, gesmeerd voor de volledige levensduur
Arm	Ovale arm met doorsnede: 80 x 53mm
Bewegingstijd	minimum 0,6 tot 1,7 seconden
Omgevingstemperatuur	tussen -20 en +50°C (zonder bijkomende verwarming)
De werking wordt niet verstoord door windstoten van 120 km/u	
Vrije doorgang (L)	2,5 tot 4 m
MCBF (aantal gemiddelde cycli tussen storingen)	<b>10.000.000</b> cycli, bij correct uitgevoerd periodiek onderhoud
Gebuiks frequentie	tot 20.000 bewegingen per dag
Nettogewicht	83 kg (zonder slagboomarm)
IP Beschermingsklasse	IP44
Geluidsniveau	<70db(A) <sup>[2]</sup>
	Conform de Europese normen

<sup>[1]</sup> Geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk.

<sup>[2]</sup> Gemeten op 1 meter afstand van het toestel op 1m60 hoogte ten opzichte van het wegdek niveau; volgens ISO3744. Auditieve beschermingsmiddelen niet noodzakelijk.

## WERKEN UIT TE VOEREN DOOR DE KLANT

- Aangepaste vloerbevestiging.
- Elektrische voeding.
- Bekabeling naar alle externe apparaten.

**Opmerking:** houd u aan het installatieplan.

## OPTIES

### SLAGBOOMARM

- Carbon Protecta® slagboomarm - Lg. 2,5m, 3m, 3,5m.
- Uitrijkleem + Automatisch herpositionering van de slagboomarm indien uit de klem + Carbon Protecta® slagboomarm - Lg. 2,5m, 3m, 3,5m <sup>[3]</sup>.

### VEILIGHEID & BESCHERMING

- Kast & deuropeningsbescherming - Stroomonderbreking.

### CONTROLE & STURING

- Drukknoppendoos - 2 knoppen (openen / sluiten).
- Sleutelschakelaar op slagboomkast (automatisch / open geblokkeerd / gesloten geblokkeerd).
- Detectielussen voor auto's of vrachtwagens.
- Enkele of dubbele lusdetector voor bevestiging op rail.
- Fotocellen (Zender-ontvanger of Reflex).
- Paaltje voor montage fotocel of reflex (H = 0,7m).
- Montage fotocellen - Zender + Ontvanger of Reflex.
- Ultrasonische detector beschermkap inbegrepen. <sup>[4]</sup>
- Human-machine interface kleurenscherm met keypad voor sturing.
- Ethernetinterface.
- Industriële SD-geheugenkaart voor Ethernetmodule.
- Uitbreidingskaart Input / Output (I/O) voor sturing.
- Teller (aantal voertuigbewegingen of met reset-knop).

### SIGNALISATIE

- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Rood/groen LEDs - Bevestigd op paal op de slagboomkast of alleen materiaal.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Oranje LEDs - Bevestigd op paal op de slagboomkast of alleen materiaal.
- Paal (H = 2,7m) voor bevestiging van verkeerslichten - Alleen materiaal.
- Uitbreidingskaart (extra sturingskaart voor het aansturen verkeerslichten derden).

### ESTHETIEK

- RAL-kleur naar keuze.
- Behandeling van de slagboomkast voor installatie in agressieve zoutrijke omgevingen. <sup>[5]</sup>
- Opbouwsokkel gemaakt van staal.

### STROOMVOORZIENING

- Stroomvoorziening 120V- 50/60Hz.

### OMGEVING

- Thermostatische verwarming - Functionering tot -35°C.
- Ventilatiekit voor de frequentieregelaar.

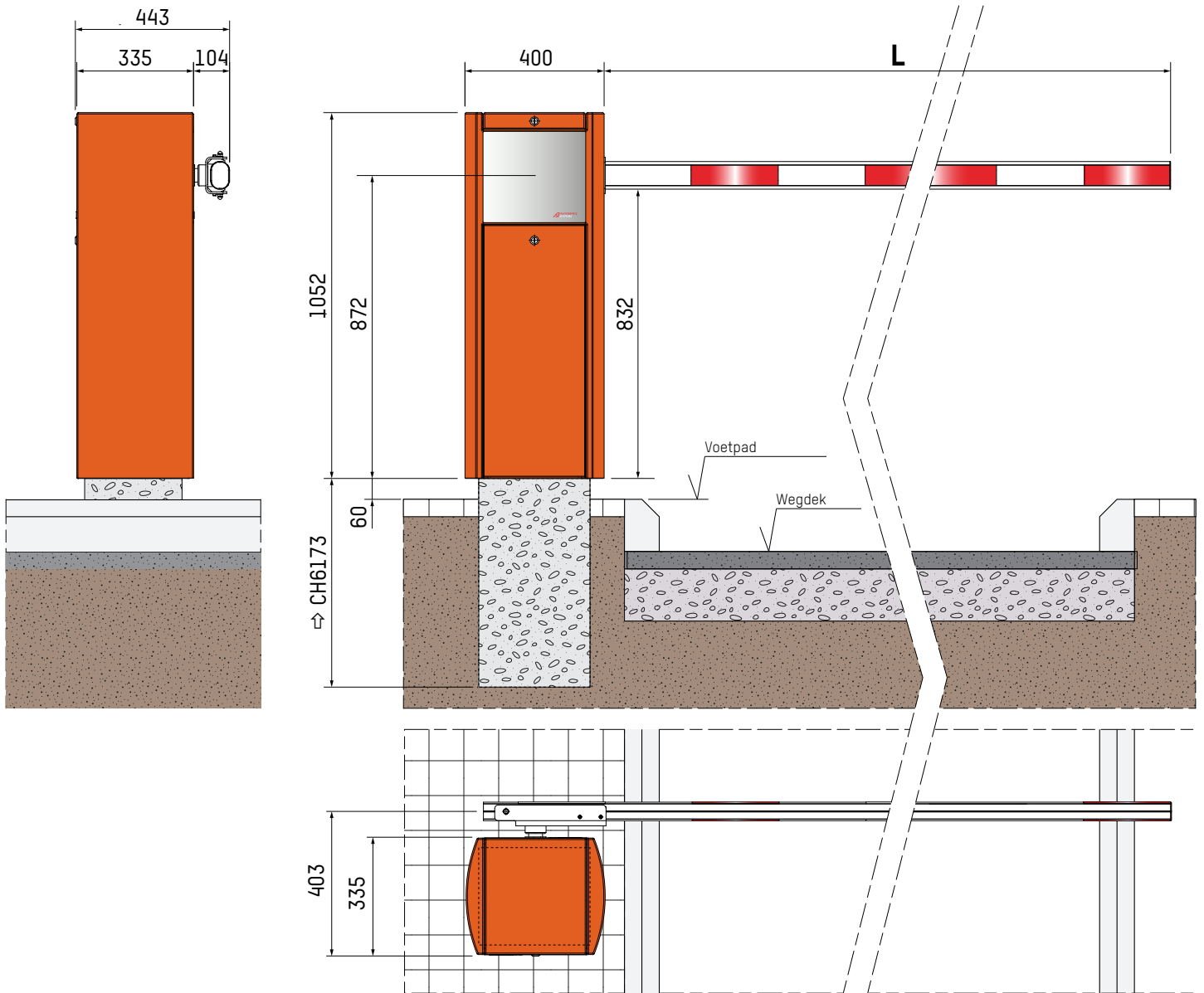
<sup>[3]</sup> Polyurethaan mantelleiding en huls van vezelstof van het marine type.

<sup>[4]</sup> Alleen onder voorwaarden geschikt als aanvullende veiligheidsvoorziening.

<sup>[5]</sup> Aanbevolen voor installatie op minder dan 10 km van de zee: zandstralen + metallisatie AluZinc 40 µm binnen / 80µm buiten + polyzinc 80 µm + poederlakken 80 µm.

**Opmerking:** voor beperkingen van opties, gelieve ons te contacteren.

## STANDAARDAFMETINGEN (MM)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



BL229 Toll-FT-NL-16