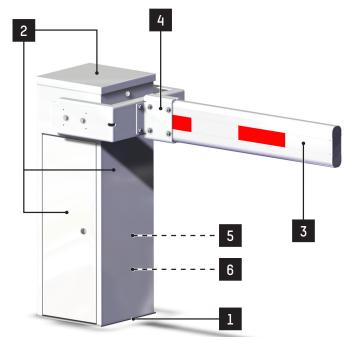
# **BL 244**

## Datenblatt

Rev. 05 • Aktualisierung 04/2025







Die **ParkPlus 244** ist eine Schnellhebeschranke mit Vandalismusschutz zur Durchfahrtskontrolle von Fahrzeugen auf Parkplätzen.

# STANDARD RAL FARBEN

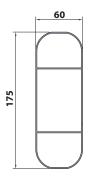


(\*) Standard, wenn keine anderen Angaben gemacht werden. Alle anderen Farben müssen bei Bestellung angegeben werden.

Hinweis: Diese RAL Farben sind ohne Aufpreis erhätlich.

## **BESCHREIBUNG**

- 1. Gehäusegrundplatte aus rostschutzbehandeltem Stahlblech mit Polyesterlackierung.
- 2. Gehäuse, Revisionstür (seitlich) und obere Haube aus Stahlblech mit Korrosionsschutzbehandlung mit Polyesterlackierung in RAL 9010.
- 3. Zentraler Schrankenbaum aus Aluminium, teilverstärkt, Maße 175 x 60 mm, weiß lackiert (RAL 9010), mit reflektierenden roten Streifen.

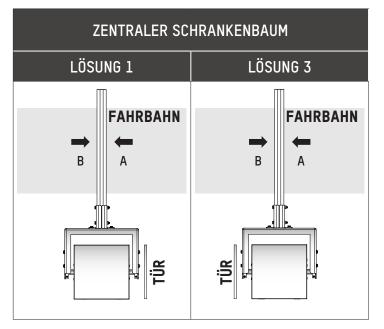


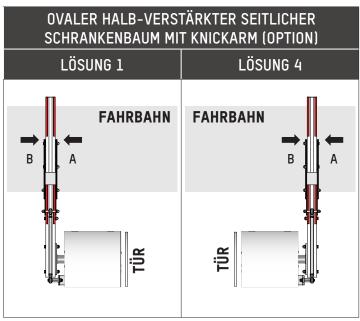
- 4. Schrankenbaum mit direktem Antrieb über Getriebemotor ohne komplexe Einstellungen oder andere Pannenrisiken.
- 5. Elektromechanisches Aggregat mit:
  - Umkehrbarem Drehstrom-Getriebemotor mit Bremse, auf Lebenszeit geschmiert, für perfekten Schutz des Mechanismus im Falle gewaltsamen Anhebens der Schranke.
  - Selbstjustierendem Lager, auf Lebenszeit geschmiert.
  - Frequenzumrichter für die Kontrolle der Beschleunigung und Abbremsung, den Schutz vor Kurzschluss, Erdung, Überstrom und Wärmeschutz des Getriebemotors
  - Elektronischem Drehmomentbegrenzung des elektromechanischen Aggregats für Sofort-Halt der Schranke während des Schließens im Falle eines Hindernisses.
  - Ausgleich der Schranke über Ausgleichsfedern, entsprechend dem Gewicht der Schranke.
- 6. Steuerelektronik, lackiert, mit 10 Eingängen + 3 Ausgängen + 2 parametrierbaren Relaisausgängen:
  - Parametrierbare Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit.
  - Positionsanzeige des Schrankenbaums (offen oder geschlossen)
  - Fehlerbericht (Zusammenfassung)
  - Mensch/Maschine-Schnittstelle über Dipswitches, Potentiometer, Druckschalter und LED
  - HTML-Schnittstelle für die Parametrierung über den Ethernet-Port
  - Halterung für Präsenzsensor (2 Schleifen möglich)
  - Kommunikation über MODBUS-Verbindung





# **KONFIGURATIONEN**





# **TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)**

Spannungsversorgung	Einphasig 230 VAC + Erdung – 50/60 Hz <sup>(1)</sup>
Leistungsaufnahme	Bei Bewegung: 450 W Im Ruhezustand: 44 W (je nach Option)
Motor	Drehstrom 230 V/250 W
Durchgangsbreite (L)	2 bis 4 m
Öffnungszeit	Einstellbar von 1,2 bis 3 s (ermöglicht das Passieren von 1500 Fahrzeugen/h)
Umgebungstemperatur	Zwischen-25 und +60 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 95%, ohne Kondensation
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	<b>5.000.000</b> Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen
Gewicht	100 kg (ohne Schrankenbaum) - Schrankenbaum: max. 15 kg
Schutzklasse	IP54
CE	Konformität mit den europäischen Normen.

(1) Keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einemhochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwenden.

# **BAUSEITIGE LEISTUNGEN**

- Montage.
- Netzanschluss.
- Verkabelung mit etwaigen externen Bedienelementen.

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

#### OPTIONEN

#### CHRANKENBÄUME

- Ovaler verstärkter seitlicher Schrankenbaum mit Knickarm (Seitenarm)
- Automatische Öffnung bei Stromausfall (AVR).
- Endschalter für Rückmeldung Baumposition bei Stromaus-

#### AUFLAGEPFOSTEN

- Höhenverstellbarer Auflagepfosten
- Elektromagnetisch verriegelter Auflagepfosten Ø80mm oder Ø84mm Baum
- Elektromechanisch verriegelter Auflagepfosten
- Drehbarer Montagesockel (alternativ zum SWING-OFF) -1 Positionssensor

## SICHERHEIT UND SCHUTZ

 Sabotagekontakt Haube und Gehäusetür - Potentialfreier Kontakt.

## STEUERUNG UND BEDIENELEMENTE

- Bedientaster 2 Tasten (AUF/ZU).
- Bedientaster 3 Tasten (AUF/ZU/HALT).
- Bedientaster 2 Tasten + 1 Schalter (3 Positionen). [1]
- Schlüsselschalter am Gehäuse. [2]
- Funksender 2 Kanal.
- Funkempfänger 2 Kanal + Antenne.
- Funksender 4 Kanal.
- Funkempfänger 4 Kanal + Antenne.
- Induktionsschleife PKW oder LKW.
- Zweikanal-Detektor für Hutschiene.
- Einweg-Lichtschranke Sender/Empfänger oder Reflex.
- Lichtschrankenpfosten für Sender/Empfänger oder Reflektionslichtschranke (H = 0,7m).
- Lichtschrankenbefestigung (Sender/Empfänger oder Reflektionslichtschranke).
- Ultraschallsensor im Gehäuse. [3]
- Ultraschallsensor inkl. Schutzabdeckung. [3]
- Farbdisplay mit Tastenfeld für Steuerung AS1620 (AS1621).
- Ethernet Schnittstelle (AS1622).
- SD Speicherkarte (Industriestandard) für Ethernet Modul für Steuerung AS1620.
- Erweiterungsmodul für Ein- und Ausgänge für Steuerung AS1620 (AS1623).
- Zählwerk (Anzahl Durchfahrten oder mit Reset).
- Summendifferenzzähler (Parkplatzmanagement: Einfahrten abzgl Ausfahrten = verfügbare Stellplätze).
- Integrationskit für bauseitige Kennzeichenerkennungskamera Survision Nanopak mit 24V DC-Spannungsversorgung.
- · Laser Sensor auf separatem Standpfosten.
- Laser Sensor am Schrankengehäuse befestigt.
- Fernbedienung für Laser Sensor.
- Referenzpfosten für Laser Sensor.
- Referenzfläche am Auflagepfosten befestigt.

#### SIGNALISIERUNG

- LED Baumbeleuchtung pro Paar (rot blinkend, wenn geschlossen).
- Ampel (Ø 100mm) Rot/Grün LEDs Nur Material.
- Ampel (Ø 100mm) Rot/Grün LEDs Am Gehäuse montiert.
- Ampel (Ø 200mm) Rot/Grün LEDs Nur Material.
- Ampel (Ø 200mm) Orange LEDs Nur Material.
- Ampelpfosten (H = 2,7m) Nur Material.
- Akustischer Alarm 100dB (Befestigung im Gehäuse) während der Schließbewegung der Schranke.
- LED Baumbeleuchtung bis Sperrbreite von 3m bis 6m.
- Display in (hoch-) verstärkten Schrankenbäumen.
- Aluminium Verkehrsschild (Ø 300mm).
- LED Blitzleuchte auf Gehäusehaube. [5]
- LED Blitzleuchte auf der Haube mit Schutzgitter. [5]
- Vandal-proof LED module on the cover.

# OBERFLÄCHE

- · Sonderfarben.
- · Kunden Logo.
- Korrosionsschutz für aggressive salzhaltige Umgebung. [6]
- Montagekonsole aus lackiertem Stahl RAL 9005.

## SPANNUNGSVERSORGUNG

• Spannungsversorgung 120V - 50/60Hz.

## UMGEBUNG

- Thermostatheizung für Betrieb bis zu -45°C.
- IP55-Dichtsatz.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie

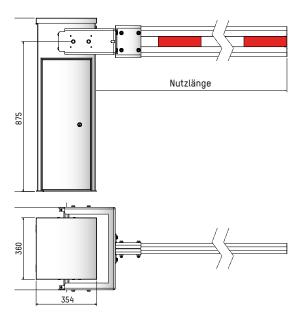
- (1) Öffnen / Schließen / Schalter : Automatik-/ manueller Betrieb.
- (2) Automatik / Dauer AUF / Dauer ZU.
- (3) Nur bedingt als zusätzliche Unfallverhütungseinrichtung geeignet.
- (4) Montage durch AS, bei Bereitstellung der Kamera.
- (5) Blinken während des Öffnens/Schließens und in AUF Position oder Aus in ZU Position.
- (6) Empfohlen bei Installation in einer Entfernung von weniger als 10 km von einer Meeresküste: Sandstrahlen + Metallisierung aus Aluzink (40 μm innen/80 μm außen) + Polyzink (80 μm) + Pulverlack (80 μm).



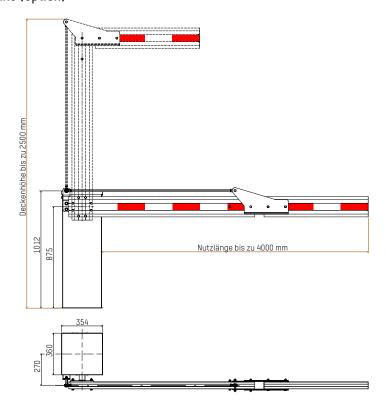


# STANDARDABMESSUNGEN (MM)

BL 244



# ParkPlus 244 mit Gelenkschranke (Option)





**Headquarters**Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



BL244-FT-DE-05