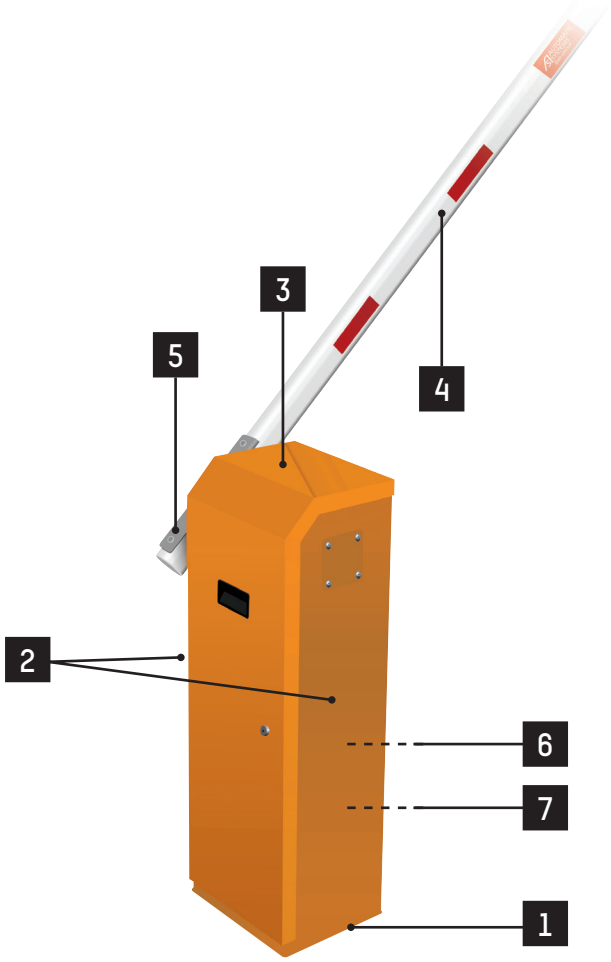
BL 261 Toll

Fiche technique

Rév. 10 • Mise à jour 02/2022



La barrière **BL 261 Toll** a été conçue tout particulièrement pour répondre aux exigences du péage autoroutier.

Ses performances 'haute vitesse', à partir de 0,6 secondes en service continu, permettent une gestion aisée du trafic, même en période d'affluence (jusqu'à 50 véhicules à la minute).

La barrière **BL 261 Toll** est simple à installer et, de part sa conception robuste (20.000 cycles/jour) et fiable, offre une maintenance réduite.

Son faible encombrement et son accès au mécanisme et à l'appareillage situés à l'opposé de la voie de circulation permettent de réaliser les opérations de maintenance en toute sécurité.

Modulaire jusqu'à 4 mètres, la barrière **BL 261 Toll** dispose d'une large gamme d'options et accessoires.

DESCRIPTION

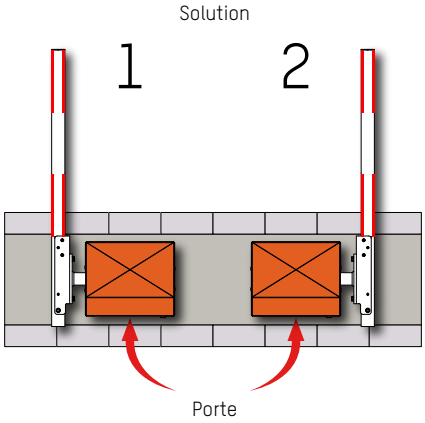
1. Semelle de châssis en tôle d'acier, épaisseur 5 mm, traitée anticorrosion avec peinture de finition polyester RAL 2000 et joint caoutchouc d'étanchéité.
2. Châssis, en tôle d'acier épaisseur 3 mm, traité anticorrosion avec peinture de finition polyester RAL 2000.
3. Capot supérieur en tôle d'aluminium traités anticorrosion avec peinture polyester RAL 2000.
   Le capot est situé du côté opposé à la voie de circulation permettant l'accessibilité totale au mécanisme et aux appareillages.
4. Lisse ovale en aluminium 80 x 54 mm, laquée blanc (RAL 9010), avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité. Système de dégondage de la lisse avec capteur de dégondage.
5. Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire.
6. Groupe électromécanique comprenant :
   - Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
   - Palier auto-alignant graissé à vie.
   - Variateur de fréquence assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuits, la mise à terre, les surintensités et la protection thermique du motoréducteur.
   - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
   - Équilibrage de la lisse par ressorts de compensation, en fonction du poids de la lisse.
   - Relevage automatique de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique avec système anti-retombée par ressort.
7. Logique de commande électronique programmée suivant spécifications client avec temporisations de fin de mouvement réglables. La logique de commande fourni les informations suivantes :
   - Position haute de la lisse.
   - Position basse de la lisse.
   - Lisse dégondée.
   - Autres informations sur demande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARDS

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre. [1]
Consommation	Au repos : 44 W (Selon option) En fonctionnement : 450 W
Moteur	Triphasé 230 V/250 W
Passage libre (L)	De 2,5 à 4 m
Vitesses d'ouverture et fermeture	Réglable entre 0,6 et 2,5 s. (Permettant le passage de 50 véhicules/min.)
Température ambiante d'utilisation	De -25 à +60°C
Humidité relative ambiante	95% max, sans condensation
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	**10.000.000** cycles, en respectant l'entretien préconisé
Poids	80 kg (hors lisse)
Indice de protection	IP55
CE	Conforme aux normes européennes

[1] Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

CONFIGURATIONS



TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : Se conformer au plan d'installation

OPTIONS

LISSES

- Lisse carbone Protecta® - Lg. 2,5 m ; 3 m ; 3,5 m. [2]
- Lisse carbone Protecta® avec regondage automatique - Lg. 2,5 m ; 3 m ; 3,5 m. [2]
- Protection polystyrène pour lisse aluminium - Lg. 0,5 m en bout de lisse.

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Protection ouverture capot & porte - Information ouverture par contact sec.

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Commutateur sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Interrupteur à clef sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Boucle de détection de véhicules.
- Détecteur de présence sur rail - Double canal.
- Cellule photo-électrique - Emetteur / Récepteur ou Reflex.
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7m).
- Montage cellules - Emetteur + Récepteur ou Reflex.
- Détecteur ultrasonique monté dans le fût (capot de protection inclus). [3]
- Carte d'extension des Entrées/Sorties (I/O), avec connecteur pour détecteur de présence simple ou double.
- Compteur totalisateur (sans ou avec remise à zéro).

SIGNALISATION

- Feux de signalisation (Ø 200 mm) à LEDs - Rouge/Vert - Seul.
- Poteau pour feux de signalisation (H: 2,70 m).
- Poteau pour feux de signalisation (pour éjection avant). [4]
- Poteau pour feux de signalisation (pour éjection arrière). [4]
- Feux de signalisation à Leds Ø 200 mm avec alarme sonore et visuelle.

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif. [5]
- Socle de surélévation en acier.

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

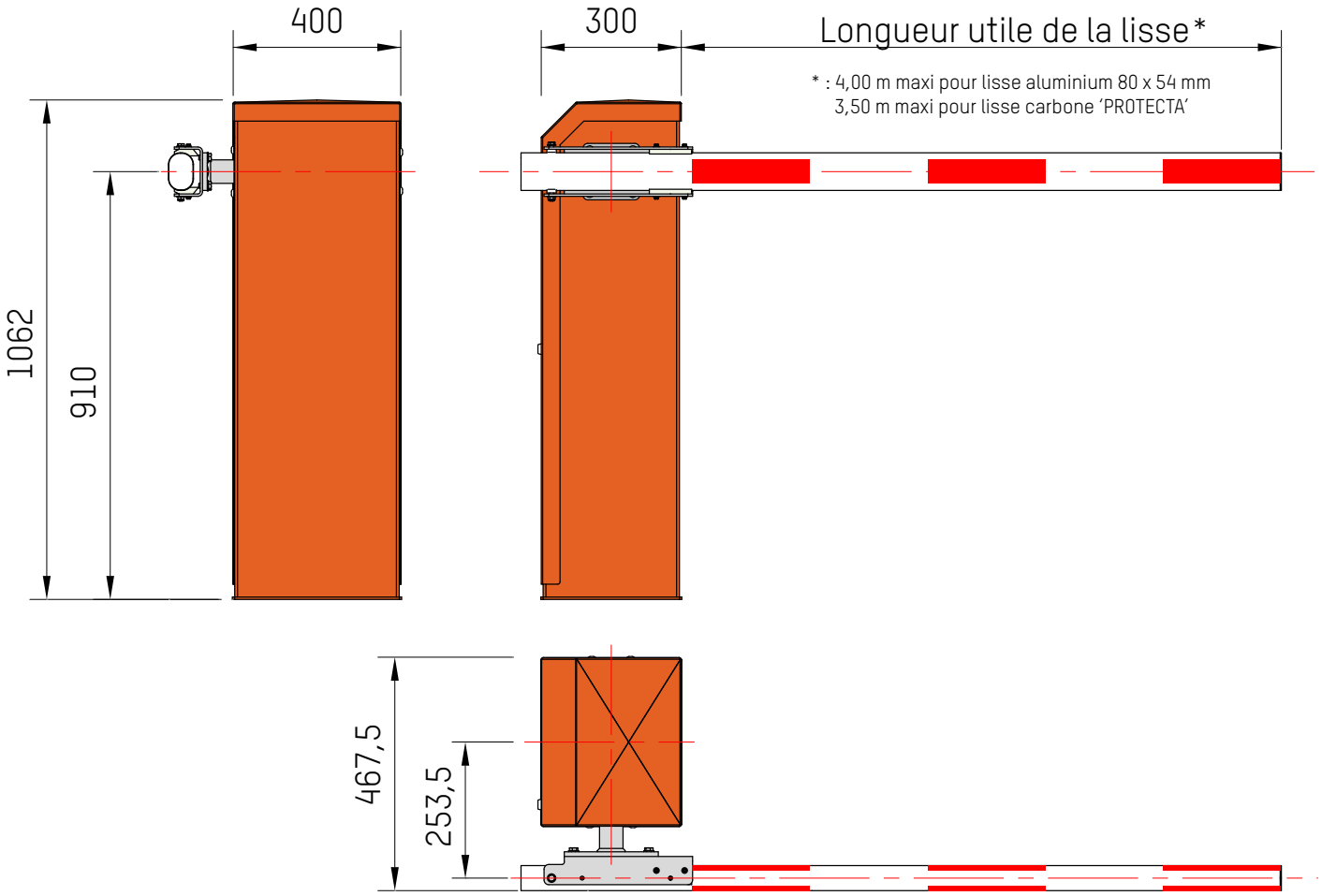
ENVIRONNEMENT

- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -35°C.

[2] Gaine polyuréthanne et manchon en tissu fibré type marin.
[3] N'est pas considéré comme un élément de sécurité si utilisé seul.
[4] A fixer sur la barrière.
[5] Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

DIMENSIONS GÉNÉRALES (MM)



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Dans un souci constant d'intégration des derniers développements technologiques, Automatic Systems se réserve le droit d'actualiser cette fiche à tout moment et d'en modifier l'information sans préavis. Document non contractuel.