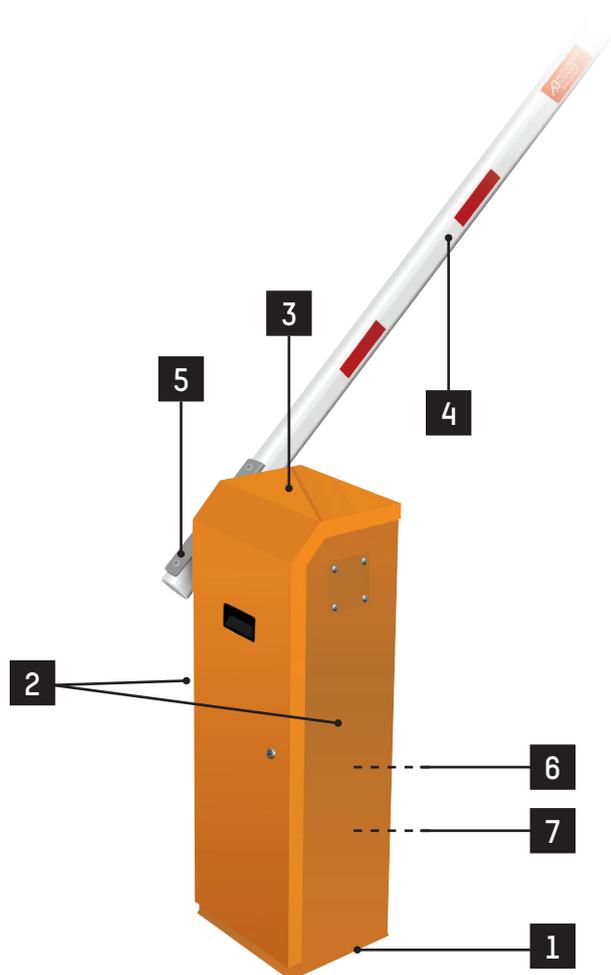


# BL261 Toll

## Scheda tecnica

Rev. 10 • Aggiornamento 02/2022

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS



La barriera **BL261 Toll** è stata espressamente progettata per rispondere ai bisogni del pedaggio autostradale.

Le sue prestazioni ad "alta velocità" (a partire da 0,6 secondi a pieno regime) consentono una facile gestione del traffico, anche nei periodi di maggiore affluenza (fino a 50 veicoli al minuto).

La barriera **BL261 Toll** è di facile installazione e, grazie alla sua robustezza (20.000 cicli lavoro/giorno) e affidabilità, richiede una ridotta manutenzione.

Il suo design compatto e l'accesso alle parti meccaniche e all'apparecchiatura elettronica situato sul lato opposto alla corsia di marcia consentono di effettuare le operazioni di manutenzione in totale sicurezza.

Modulabile fino a 4 metri, la barriera **BL261 Toll** offre una vasta gamma di configurazioni e di accessori.

## DESCRIZIONE

1. Base cofano in lamiera d'acciaio (spessore 5 mm) con trattamento anticorrosivo, verniciatura di finitura in poliesteri RAL 2000 e guarnizione di tenuta in gomma.
2. Cofano in lamiera d'acciaio (spessore 3 mm) con trattamento anticorrosivo e verniciatura di finitura in poliesteri RAL 2000.
3. Botola superiore in alluminio con trattamento anticorrosivo e verniciatura in poliesteri RAL 2000. La botola è posta sul lato opposto alla corsia di marcia consentendo il pieno accesso alle parti meccaniche e all'apparecchiatura elettronica.
4. Asta ovale in alluminio 80 x 54 mm, laccata bianco (RAL9010), con bande catarifrangenti rosse e cappuccio terminale. Sistema di sfondamento dell'asta con sensore di sfondamento.
5. Albero dell'asta azionato direttamente dal motoriduttore che facilita qualsiasi regolazione ed elimina il rischio di ulteriori guasti.
6. Gruppo elettromeccanico comprendente:
  - Un motoriduttore freno trifase reversibile, lubrificato a vita, che garantisce la protezione completa del meccanismo in caso di sollevamento forzato volontario dell'asta;
  - Un cuscinetto autoallineante lubrificato a vita;
  - Un convertitore di frequenza che assicura il controllo di accelerazioni e decelerazioni, la protezione da cortocircuiti e sovracorrenti, la messa a terra e la protezione termica del motoriduttore;
  - Limitazione elettronica della coppia del gruppo elettromeccanico che consente l'arresto immediato dell'asta durante la chiusura in caso di ostacolo;
  - Bilanciamento dell'asta mediante molle di compensazione, in funzione del peso dell'asta;
  - Sollevamento automatico dell'asta in caso di interruzione di corrente con sistema a molla anti-fallback.
7. Logica di controllo elettronica, programmabile secondo le specifiche del cliente con ritardi di fine corsa regolabili. La logica di controllo fornisce le seguenti informazioni:
  - Asta aperta;
  - Asta chiusa;
  - Asta sganciata;
  - Altre informazioni su richiesta.

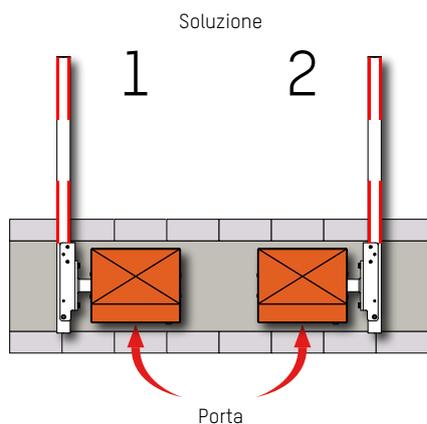


## CARATTERISTICHE TECNICHE STANDARD

Alimentazione elettrica	Monofase 230 VAC - 50/60 Hz + messa a terra <sup>[1]</sup>	
Consumo	A riposo:	44 W (secondo configurazione)
	In funzione:	450 W
Motore	Trifase 230 V/250 W	
Passaggio utile (L)	Da 2,5 a 4 m	
Tempo di apertura	Regolabile da 0,6 a 2,5 s. (Consente il passaggio di 50 veicoli al minuto)	
Temperatura ambiente di utilizzo	Da -25 a +60°C	
Umidità relativa dell'ambiente	Max 95%, senza condensazione	
MCBF (numero medio di cicli tra i guasti)	<b>10.000.000</b> cicli, rispettando la manutenzione consigliata	
Peso	80 kg (senza asta)	
Indice di protezione IP	IP55	
<b>CE</b>	Conforme alla normativa europea	

<sup>[1]</sup> Non collegare a una rete isolata da terra o a una rete di distribuzione industriale con messa a terra ad alta impedenza.

## CONFIGURAZIONI



## LAVORO A CARICO DEL CLIENTE

- Fissaggio al terreno adeguato alle caratteristiche di quest'ultimo.
- Alimentazione elettrica.
- Cablaggio a eventuali dispositivi esterni.

**Nota:** rispettare lo schema di installazione.

## OPZIONI

### ASTA

- Asta in carbonio Protecta® - Lg. 2,5 m; 3 m; 3,5 m. <sup>[2]</sup>
- Asta in carbonio Protecta® con livellamento automatico - Lg. 2,5 m; 3 m; 3,5 m. <sup>[2]</sup>
- Protezione in polistirene per asta in alluminio - Lg. 0,5 m alla fine dell'asta.

### SICUREZZA E PROTEZIONE

- Informazione intrusione botola e sportello (contatto secco).

### CONTROLLO E COMANDO

- Scatola con 2 pulsanti (apertura/chiusura).
- Commutatore 3 posizioni su corpo barriera. <sup>[3]</sup>
- Interruttore a chiave 3 posizioni su corpo barriera. <sup>[3]</sup>
- Spira di rilevazione dei veicoli.
- Loop detector per spira di rilevazione.
- Fotocellula di chiusura-sicurezza.
- Colonnina per fotocellula.
- Montaggio della fotocellula sul dispositivo.
- Rilevatore a ultrasuoni all'interno del corpo barriera (copertura protettiva inclusa). <sup>[4]</sup>
- Scheda di espansione per ingressi e uscite supplementari e connettore per loop detector singolo o doppio.
- Contagiri totalizzatore (con o senza tasto reset).

### SEGNALAZIONE

- Lampade semaforiche a LED (Ø 200 mm) - Rosso/Verde - Solo.
- Palo per lampade semaforiche (H: 2,70 m).
- Palo per lampade semaforiche (per l'espulsione frontale). <sup>[5]</sup>
- Palo per lampade semaforiche (per l'espulsione posteriore). <sup>[5]</sup>
- Lampade semaforiche a LED (Ø 200 mm) con allarme acustico e visivo.

### ESTETICA

- Verniciatura con altro colore RAL diverso da quelli standard.
- Trattamento specifico per impiego in ambiente salino corrosivo. <sup>[6]</sup>
- Staffa di alzata in acciaio.

### ALIMENTAZIONE

- Alimentazione elettrica 120 V - 50/60 Hz.

### AMBIENTE

- Riscaldamento termostatico per operare fino a -35°C.

<sup>[2]</sup> Guaina in poliuretano e manicotto in tessuto di fibra di tipo marino.

<sup>[3]</sup> Automatico / Bloccato aperto / Bloccato chiuso.

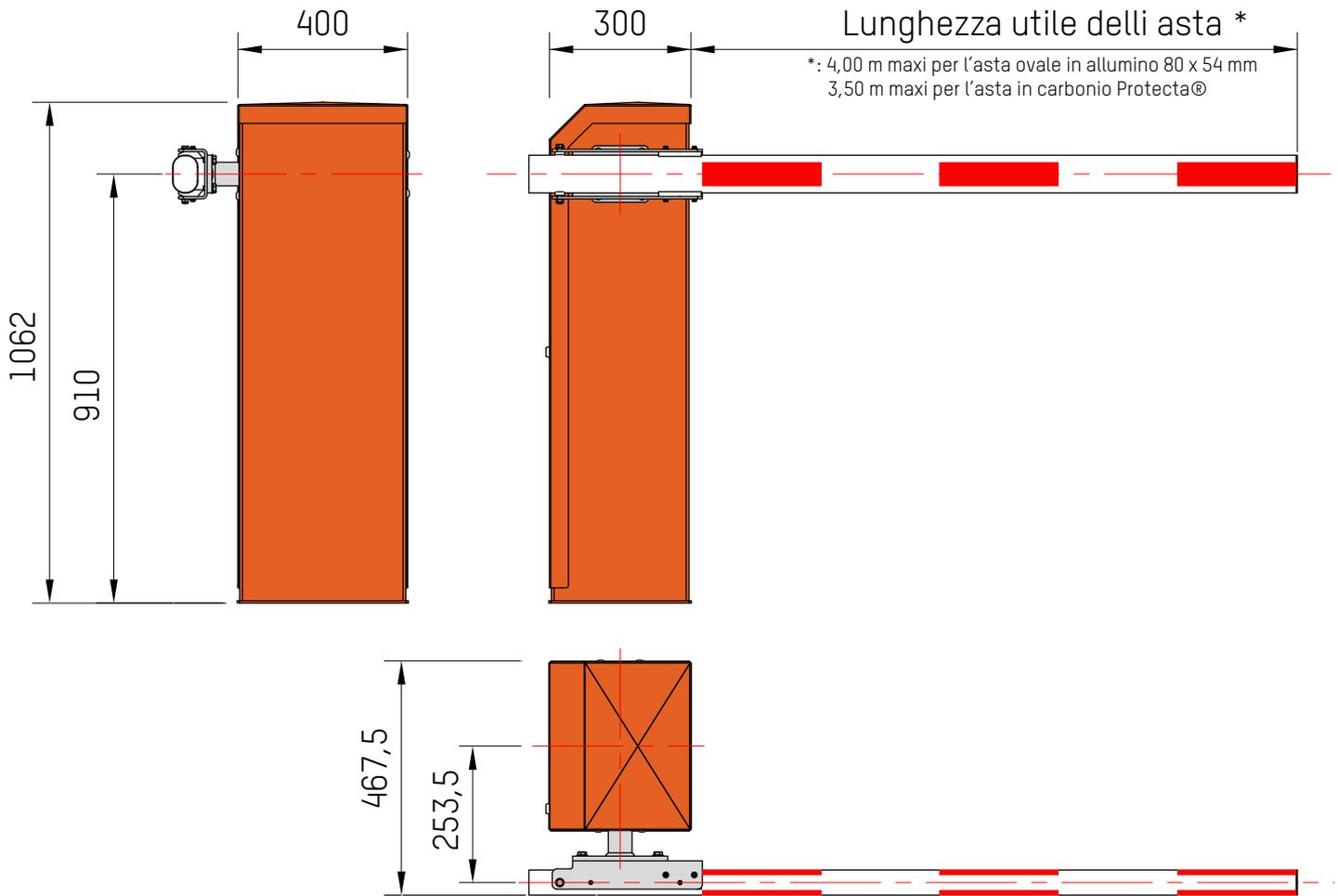
<sup>[4]</sup> Non è considerata una caratteristica di sicurezza se usata da sola.

<sup>[5]</sup> Da fissare su corpo barriera.

<sup>[6]</sup> Raccomandato per l'installazione entro 10 km dalla costa marina: sabbatura + Alu Zinc 40 µm all'interno / 80 µm all'esterno + polyzinc 80 µm + vernice a polvere 80 µm).

**Nota:** per le restrizioni relative alle opzioni, contattaci.

## DIMENSIONI GENERALI (MM)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



✉ helpdesk.as@automatic-systems.com



☎ +32.(0)10.23.02.11



🌐 www.automatic-systems.com



BL261 Toll-FT-IT-10