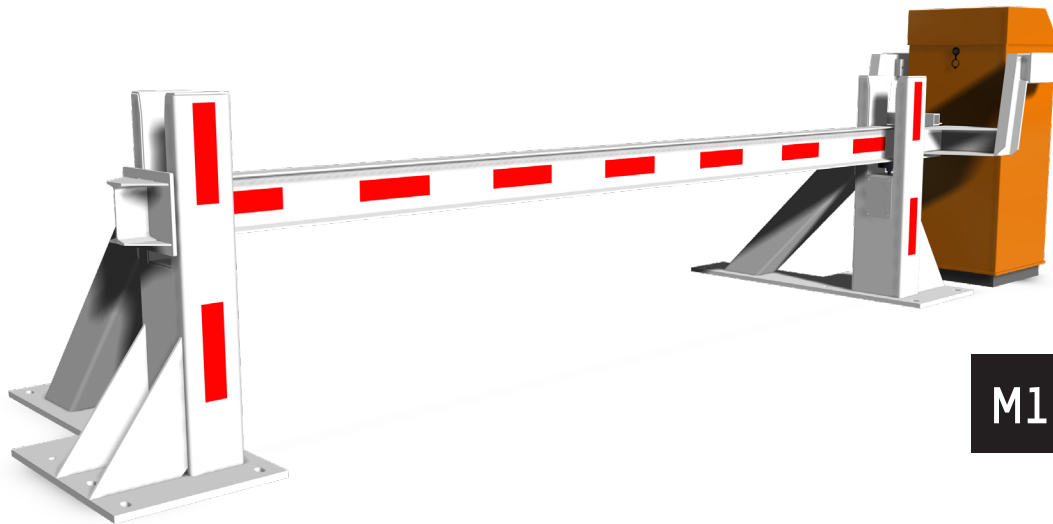


BL43 C50

Datenblatt

Rev. 05 • Aktualisierung 03/2025

AS AUTOMATIC
SYSTEMS



Eine einzigartige Gestaltung für sehr hohe Anpralllast:

- I-Stahlträger mit Sperrplatten.
- Balken in niedriger Position für Aufprall in Höhe der Stoßstange eines Autos (**M1**) zur Verringerung der Eintrittstiefe und Schutz der Fahrgastzelle oder in hoher Position für Lieferwagen (**N1**).
- 2 auf Grundplatten mit geeigneten Verstärkungen montierte Träger für solide Verankerung und Übertragung der Aufprallenergie zum Fundament.

Schnellbetrieb:

- Schnelles Schließen für optimalen Schutz.
- Schnelles Öffnen für die Anwendung der Zugangskontrolle.
- Betriebsmodus mit sofortiger Umkehr.

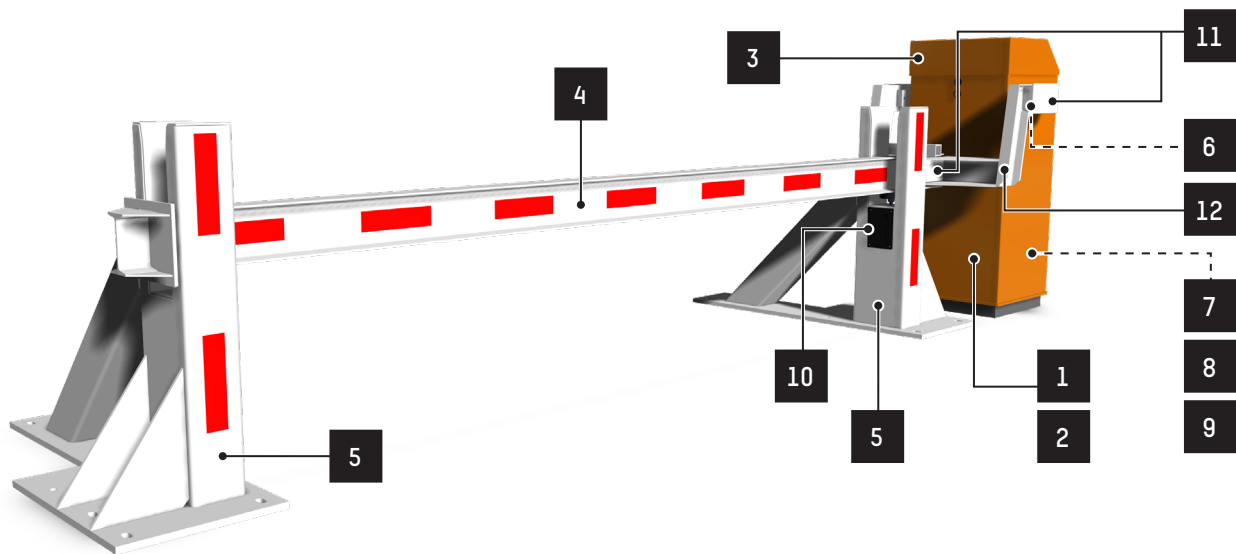
Elektromechanischer Aktuator für vereinfachte Wartung.

Betonsockel mit geringer Tiefe für vereinfachte Installation.

Maximale Durchgangsbreite 3 Meter.

Ein breites Zubehörangebot zum Schutz der Anlage und weitere Anwendungen.





BESCHREIBUNG

1. Gehäuse aus abgekantetem und verschweißtem Stahlblech mit 3 bis 8 mm Dicke.
2. Rundum abgedichtete Seiten- und Frontwartungstür, abschließbar für leichten Zugriff auf die Mechanik.
3. Schrankenhaube abnehmbar und mit Schlüsselsystem verriegelbar.
4. Zentraler Schrankenbaum weiß lackiert mit roten und weißen reflektierenden Streifen. Der Schrankenbaum besteht aus einem I-Stahlträger.
5. 2 Träger (Federbeine) mit einfacher Triangulation als Balkenauflage. Aus weiß lackiertem Stahl mit roten und weißen reflektierenden Streifen.
6. Schrankenbaumwelle aus Vollmaterial $\varnothing 50\text{mm}$ beidseitig wartungsfrei gelagert.
7. Elektromechanischer Aufbau:
 - Reversierbarer Drehstromasynchronmotor zum Schutz der Mechanik bei gewaltsamem Öffnungsversuch,
 - Nachgeschaltete Kraftübertragung über Zahnrad und Ritzel. Halten des Schrankenarms in den beiden Endlagen (geöffnet und geschlossen) sowie bei einem Stopp- Befehl, durch eine elektromagnetische Bremse,
 - Frequenzumrichter garantiert eine gleichmäßige Öffnung und Schließung der Schranke ohne Vibration zum Schutz des Mechanismus
 - Verriegelung mit Steuerung über Elektromagnet für sicheres Halten der geöffneten und geschlossenen Position bei Stromausfall.
 - Elektronische Kraftabschaltung
 - Anlogsensor.
 - Ausgleich des Schrankenbaums über 6 Kompressionsfedern.
8. Konfigurierbare Steuerungslogik zur Einstellung verschiedener Steuerungsoptionen und/oder Zubehörteile.
9. Klemmen auf der Steuerung z.B. für Endlagenrückmeldung.
10. Fotozelle zur Erkennung von Sicherheitsrisiken (optional).
11. Schraubenabdeckung als Vandalismusschutz.
12. Verstärkter Bügel.
13. Mechanische Verriegelung des Schrankenbaums (empfohlene Option):
 - in der oberen oder unteren Position während des Betriebs.

STANDARD RAL FARBEN



RAL 2000 (*)
Gelborange



RAL 3020
Rot



RAL 7016
Anthrazitgrau

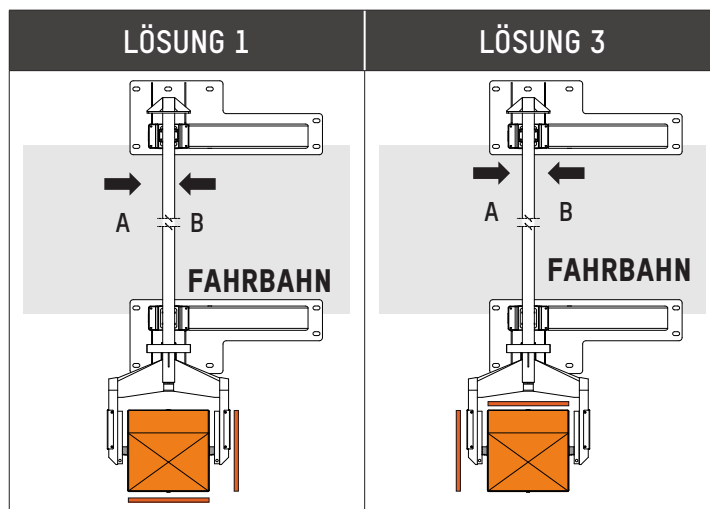


RAL 9010
Weiß

(*) Standard, wenn keine anderen Angaben gemacht werden.
Alle anderen Farben müssen bei Bestellung angegeben werden.

Hinweis: Diese RAL Farben sind ohne Aufpreis erhältlich.

KONFIGURATIONEN



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	Einphasig 230 VAC + Erdung – 50/60 Hz. ⁽¹⁾	
Leistungsaufnahme	450 W (Nennstrom) – 950 W (max. mit dem größten Heizelement)	
Motor	Asynchroner 250 W-Drehstromantrieb, kontrolliert über Frequenzumrichter	
Getriebe	Umkehrbar, mit Kegelradgetriebe, Servicefaktor 1,2	
Sperrbreite [L]	3 m	
Windbeständigkeit	120 km/h	
Umgebungstemperatur	-10 bis +50°C	
Relative Luftfeuchtigkeit	95%, ohne Kondensation	
Öffnungsgeschwindigkeit ⁽²⁾	3,5 s	
Schließgeschwindigkeit ⁽²⁾	5,5 s	
Gewicht des Gehäuses	220 kg	
Gewicht des Schrankenbaums (Balken)	80 kg	
Gewicht des Bügels	57 kg für die Version M1	50 kg für die Version N1
Gewicht des Trägers (2 Stück)	264 kg für die Version M1	380 kg für die Version N1
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	5.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen.	
Schutzklasse	IP44	
CE	Konformität mit den europäischen Normen.	

(1) Keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwenden.

(2) Über Steuerung einstellbar.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

- Mechanische Innenbauteile verzinkt.
- Tür und Haube: Edelstahl + Strukturlack.
- Rahmen: Grundierung und Strukturlack.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage.
- Netzanschluss.
- Verkabelung mit etwaigen externen Bedienelementen.

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

OPTIONEN

CHRANKENBÄUME

- Baumverriegelung - AUF & ZU (Konfiguration angeben)
- Baumverriegelung - Endlage ZU (Konfiguration angeben)

STEUERUNG UND BEDIENELEMENTE

- Bedientaster - 2 Tasten (AUF/ZU)
- Bedientaster - 3 Tasten (AUF/ZU/HALT)
- Bedientaster - 2 Tasten + 1 Schalter (3 Positionen) ⁽³⁾
- Notöffnung für franz. Feuerwehr im Gehäus (11mm Dreikant)
- Programmierbare Wochenzeitschaltuhr oder Jahreszeitschaltuhr (Dauer AUF für eingestellte Zeit).
- Schlüsselschalter am Gehäuse. ⁽⁴⁾
- Funksender / Funkempfänger - 2 oder 4 Kanal.
- Induktionsschleife - PKW (2 x 1 m / Zuleitung 5m).
- Induktionsschleife - LKW (3,50 x 1,50 m / Zuleitung 20m).
- Ein-Zweikanal kanal-Detektor für Hutschiene
- Einweg-Lichtschranke (Sender/Empfänger oder Reflex).
- Lichtschrankenpfosten für Sender/Empfänger oder Reflektionslichtschranke (H = 0,7m).
- Lichtschrankenbefestigung (Sender/Empfänger oder Reflektionslichtschranke).
- Farbdisplay mit Tastenfeld für Steuerung AS1620 (AS1621)
- Ethernet Schnittstelle (AS1622).
- SD Speicherkarte (Industriestandard) für Ethernet Modul für Steuerung AS1620.
- Erweiterungsmodul für Ein- und Ausgänge für Steuerung AS1620 (AS1623).
- Zählwerk (Anzahl Durchfahrten oder mit Reset).

SIGNALISIERUNG

- LED Baubleuchtung - pro Paar o rot blinkend, wenn geschlossen.
- Ampel (Ø 100mm) - Rot/Grün LEDs - Nur Material.
- Ampel (Ø 200mm) - Rot/Grün LEDs - Am Gehäuse montiert.
- Ampel (Ø 200mm) - Orange LEDs - Am Gehäuse montiert.
- Ampel (Ø 200mm) - Rot/Grün LEDs - Nur Material.
- Ampel (Ø 200mm) - Orange LEDs - Nur Material.
- Ampelpfosten (H = 2,7m) - Nur Material.
- Akustischer Alarm 100dB (Befestigung im Gehäuse) während der Schließbewegung der Schranke.
- LED Blitzleuchte auf Gehäusehaube. ⁽⁵⁾
- LED Blitzleuchte mit Gitter auf der Haube. ⁽⁵⁾
- Vandalismus geschützte LED Anzeige auf der Haube.

OBERFLÄCHE

- Sonderfarben.
- Korrosionsschutz für aggressive salzhaltige Umg. ⁽⁶⁾

SPANNUNGSVERSORGUNG

- Spannungsversorgung 120 V - 50/60 Hz.

UMGEBUNG

- Thermostatheizung - für Betrieb bis zu -25°C oder zu -45°C.

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

(3) Öffnen/Schließen + Schalter : Automatik- / manueller Betrieb.

(4) Automatik / Dauer AUF / Dauer ZU.

(5) Blinken während des Öffnens/Schließens und in AUF Position - Aus in ZU Position.

(6) Empfohlen bei Installation in einer Entfernung von weniger als 10 km von einer Meeresküste: Sandstrahlen + Metallisierung aus Aluzink (40 µm innen/80 µm außen) + Polyzink (80 µm) + Pulverlack (80 µm)..

SICHERHEITSHESCHRANKE

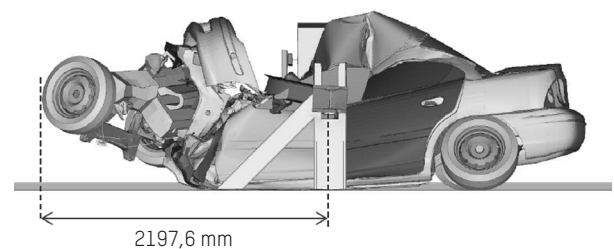
Anpralllast durch Computersimulation (*) gemäß internationalen Normen zertifiziert.

SPEZIFIKATIONEN DER BELASTUNGSBEDINGUNGEN:

Fahrzeugart gemäß IWA 14-1	M1
Fahrzeuggewicht	1500 kg
Aufprallgeschwindigkeit gemäß Norm ASTM-F2656	65 km/h
Aufprallwinkel	90°
Aufpralllast	244,5kJ

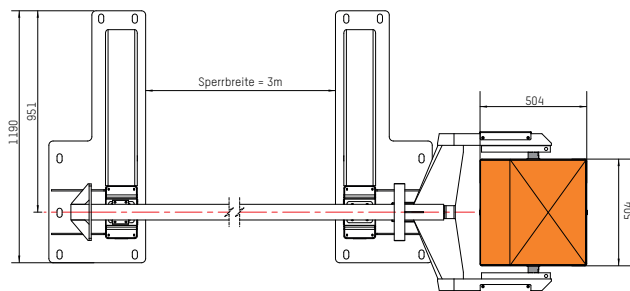
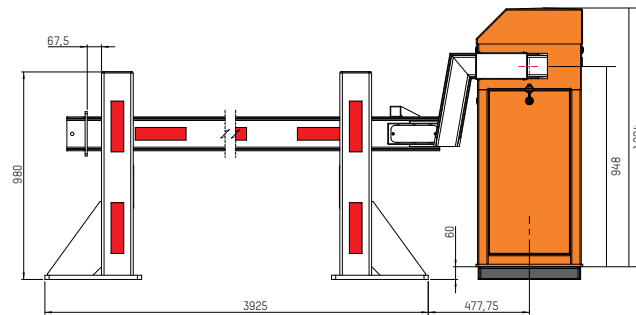
(*) Testbericht auf Anfrage erhältlich

AUFPRALLSIMULATION

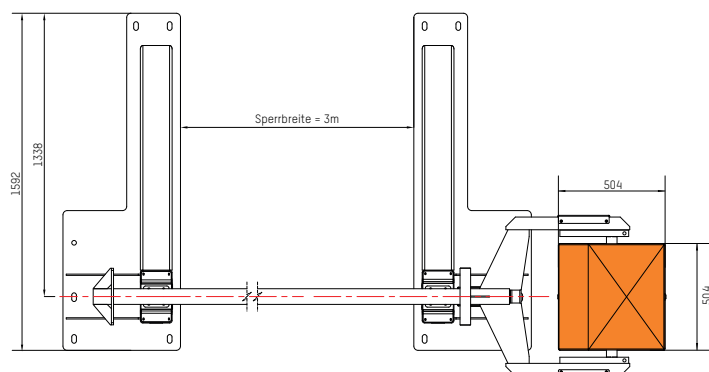
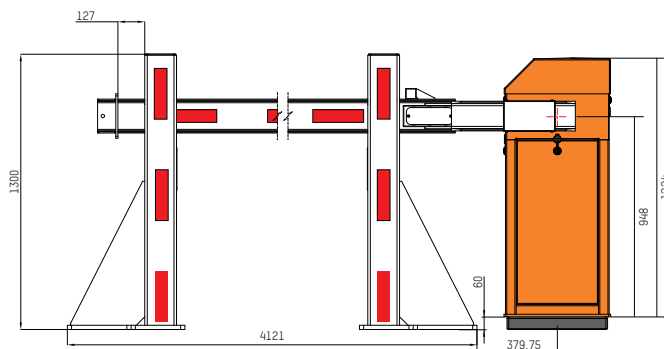


STANDARDABMESSUNGEN (MM)

BL43 C50 - M1



BL43 C50 - N1



Headquarters

📍 Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

✉ sales.asgroup@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



BL43 C50-FT-DE-05