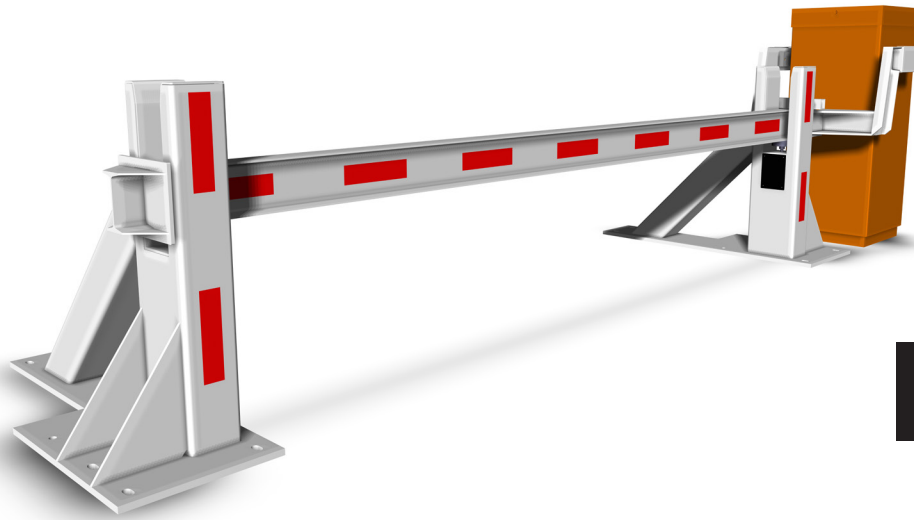


BL43 C50

Hoja técnica

Rev. 03 • Actualización 02/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



Un diseño único para una altísima resistencia al impacto:

- Viga IPN de acero con placas de sujeción.
- Viga en posición baja para impactar con el parachoques de un coche (**M1**), reduciendo así la distancia de penetración y protegiendo el habitáculo, o en posición alta para las furgonetas (**N1**).
- 2 soportes montados sobre un pedestal con refuerzos adaptados para un anclaje sólido y para transferir la energía del impacto a los cimientos.

Funcionamiento rápido:

- Cierre rápido para una seguridad óptima.
- Apertura rápida para una aplicación de control de acceso.
- Modo de funcionamiento reversible de forma instantánea.

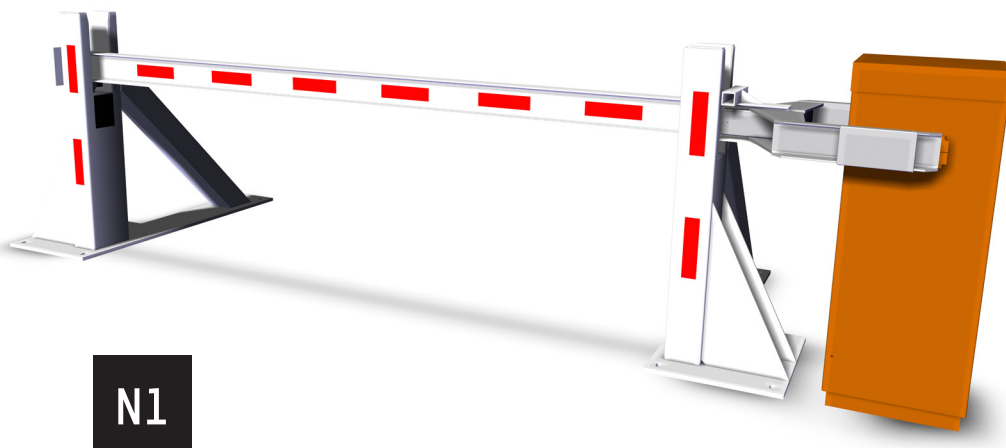
Actuador electromecánico para simplificar el mantenimiento.

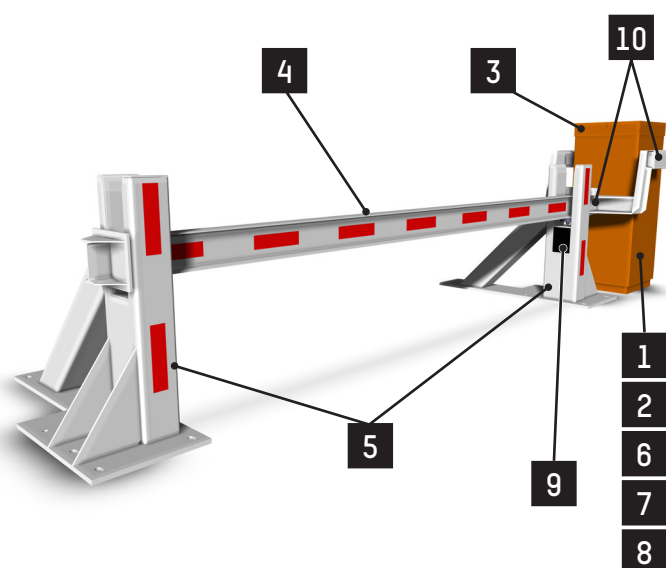
Macizo de hormigón poco profundo para simplificar la instalación.

Anchura de paso máxima de 3 metros.

Una amplia gama de accesorios para la protección de la aplicación y otros usos.

(*) Informe de pruebas disponible a petición.





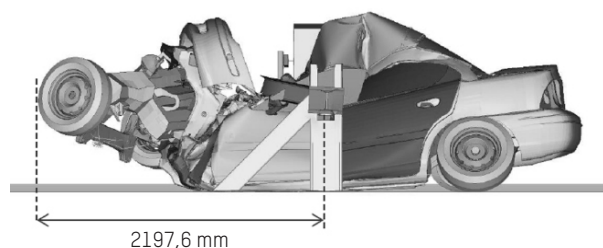
BARRERA LEVADIZA DE SEGURIDAD

Resistencia al impacto certificada mediante simulación informática (*) conforme a las normas internacionales.

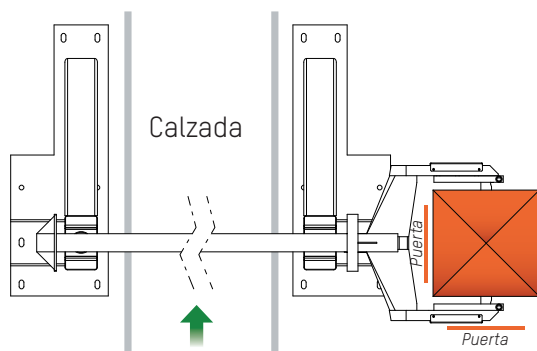
Especificaciones de las condiciones de carga:

Tipo de vehículo según IWA 14-1.	M1
Peso del vehículo	1500 kg
Velocidad de impacto según la norma ASTM-F2656	65 km/h
Ángulo de impacto	90°
Energía de impacto	244,5kJ

SIMULACIÓN DE IMPACTO




SOLUCIONES



DESCRIPCIÓN

1. Construido con chapas de acero plegadas y soldadas de entre 3 y 8 mm de espesor.
2. Puertas lateral y frontal dotadas de cerradura con llave, lo cual facilita el acceso al mecanismo.
3. Cubierta superior extraíble resistente a las inclemencias del tiempo y dotada de una cerradura con llave.
4. Pluma central pintada en blanco con bandas reflectantes en rojo y blanco. La pluma se fabrica a partir de una viga IPN de acero.
5. 2 soportes [jabalcones] de triangulación simple para depositar la viga. De acero pintado en blanco con bandas reflectantes en rojo y blanco.
6. Eje de transmisión macizo de la pluma, de 50 mm de diámetro, montado sobre 2 cojinetes lubricados de por vida.
7. Grupo electromecánico:
 - Motorreductor asíncrono trifásico reversible.
 - Transmisión secundaria por piñón y rueda dentada.
 - Convertidor de frecuencia que garantiza aceleraciones progresivas y desaceleraciones suaves, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
 - Bloqueo controlado por un electroimán que mantiene las posiciones de apertura y cierre durante el funcionamiento y en caso de corte del suministro eléctrico.
 - Limitación electrónica del par que permite la detención inmediata de la pluma durante el cierre en caso de que se golpee un obstáculo.
 - Interruptores de final de carrera inductivos.
 - Equilibrado de la pluma mediante 6 muelles de compresión.
8. Lógicas de control electrónico AS1320 o PLA1300 configurables que permiten diferentes comandos o la adición de accesorios complementarios. Incluye bloques de terminales específicos para la comunicación con un dispositivo externo para, principalmente:
 - Informar sobre la posición de la barrera (*abierta o cerrada*).
 - Informar sobre el estado de los detectores de presencia.
9. Fococélula de detección de seguridad (*opcional*).
10. Tapa para tornillo de seguridad.
11. Estribo reforzado de color naranja
12. Bloqueo mecánico de la pluma (*opción recomendada*)
 - En posición alta o baja en funcionamiento

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 V CA, 50/60 Hz ⁽¹⁾
Consumo	450 W (nominal) - 950 W (máx. con el elemento calentador más grande).
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W controlado mediante convertidor de frecuencia
Reductor de velocidad	Reversible, de engranaje cónico, con factor de servicio 1,2
Longitud útil de la pluma (L)	3 m
Resistencia al viento	120 km/h
Temperatura ambiente de uso	Entre -10 y +50°C
Humedad relativa ambiente	95 % sin condensación
Velocidad de apertura ⁽²⁾	3,5 s
Velocidad de cierre ⁽²⁾	5,5 s
Peso del armazón	210 kg
Peso de la pluma (viga)	80 kg
Peso del estribo	57 kg para la versión M1 50 kg para la versión N1
Peso de los soportes (2 piezas)	264 kg para la versión M1 380 kg para la versión N1
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	5 000 000 de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado
Índice de protección	IP44
	Conforme a las normas europeas

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Piezas mecánicas internas electrolgalvanizadas.
- Armazón completo (armazón, pedestal, cubierta y puertas): pintura de polvo de zinc + pintura epoxi estructurada. Espesor total del tratamiento superior a 160 µm.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Fijación al suelo adaptada a la naturaleza de este.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos.

Advertencia: Cumplir con el plan de instalación.

(1) No conectar a una red aislada de la tierra o a una red de distribución industrial conectada a tierra con una impedancia elevada.

(2) Ajustable mediante la lógica de control.

(3) Abrir/Cerrar + Automático/Normal/Manual.

(4) Intermitente durante el movimiento de apertura/cierre y en posición abierta - Apagado en posición cerrada.

(5) Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

OPCIONES

PLUMA

- Bloqueo de la pluma en posición abierta y cerrada (Requiere configuración)
- Bloqueo de la pluma en posición cerrada (Requiere configuración)

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre)
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener)
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones ⁽³⁾
- Apertura de emergencia de bombero
- Reloj programable - Semanal (bloqueado abierto durante un periodo)
- Reloj programable - Anual (bloqueado abierto durante un periodo)
- Interruptor con llave en la carrocería (automático/bloqueado abierto/bloqueado cerrado)
- Transmisor de radio - 2 canales
- Receptor de radio - 2 canales + antena
- Transmisor de radio - 4 canales
- Receptor de radio - 4 canales + antena
- Bucle de detección - Coche (2 x 1m / 5m de conexión)
- Bucle de detección - Camión (3,5 x 1,5m / 20m de conexión)
- Sensores para bucles de detección - Monocanal
- Sensores para bucles de detección - Doble canal
- Célula fotoeléctrica - Transmisor / receptor
- Célula fotoeléctrica (Reflex)
- Poste para 1 célula (H = 0,7 m)
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex
- Pantalla de interfaz HMI con teclas para programar la lógica de control AS1620.
- Interfaz Ethernet (AS1622)
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620 - Grado Industrial
- Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (I/O) para la lógica AS1620 (AS1623)
- PLA1301 - Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (I/O) + conector sensores
- Contador totalizador (número de maniobras).
- Contador totalizador con Botón de Reinicio.

SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Luces de señalización (Ø 100 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja. - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja - Sólo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Alarma sonora de 100 dB (± 5 db) montada en el interior de la carrocería.
- Luz LED intermitente en cubierta superior. ⁽⁴⁾
- Luz LED intermitente con malla en cubierta superior. ⁽⁴⁾
- Módulos LEDs antivandalismo sobre la cubierta.

ESTÉTICA

- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo. ⁽⁵⁾

ALIMENTACIÓN

- Suministro de 120 V - 50/60 Hz.

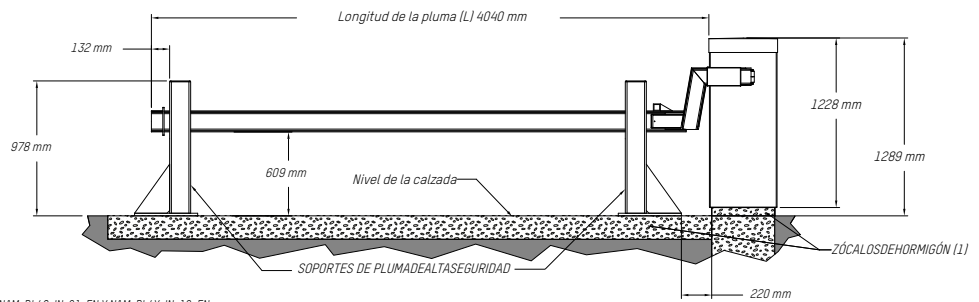
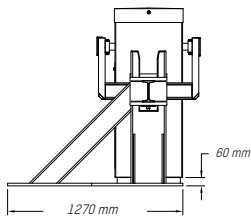
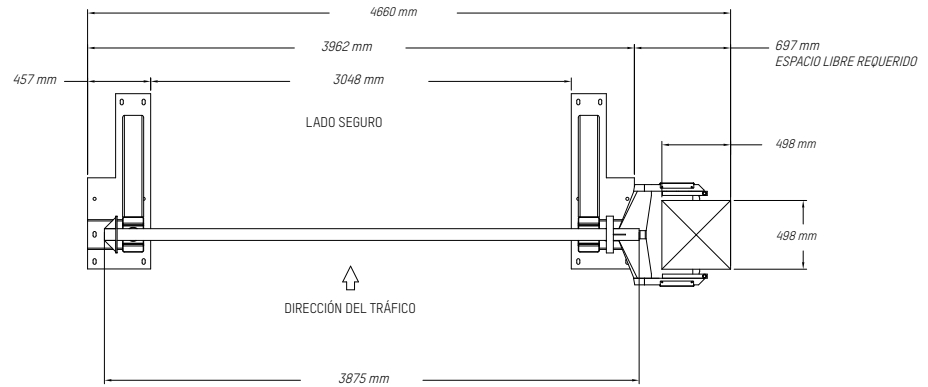
MEDIOAMBIENTE

- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -25°C.
- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -45°C.

Advertencia: para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

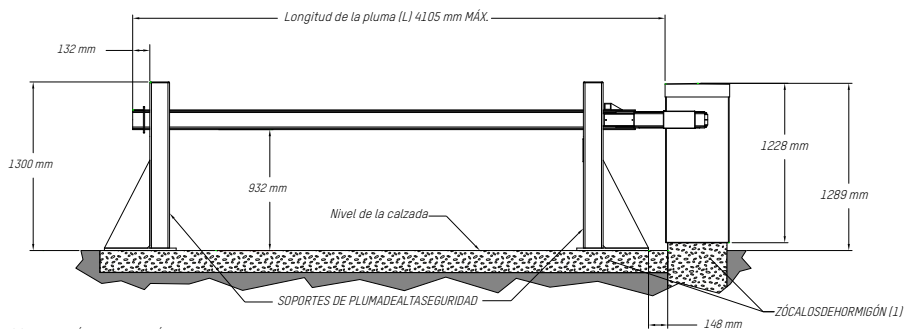
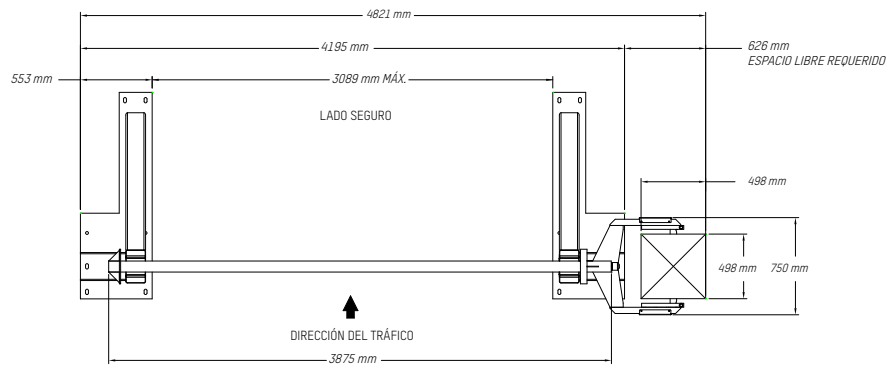
DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)

M1



(1) PARA LOS ZÓCALOS DE HORMIGÓN, CONSULTE LOS PLANOS NAM-BL46-IN-01-EN Y NAM-BL4X-IN-10-EN

N1



(1) PARA LOS ZÓCALOS DE HORMIGÓN, CONSULTE LOS PLANOS NAM-BL46-IN-01-EN Y NAM-BL4X-IN-10-EN

Oficina central

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Bélgica



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32 (0)10 23 02 11



www.automatic-systems.com

