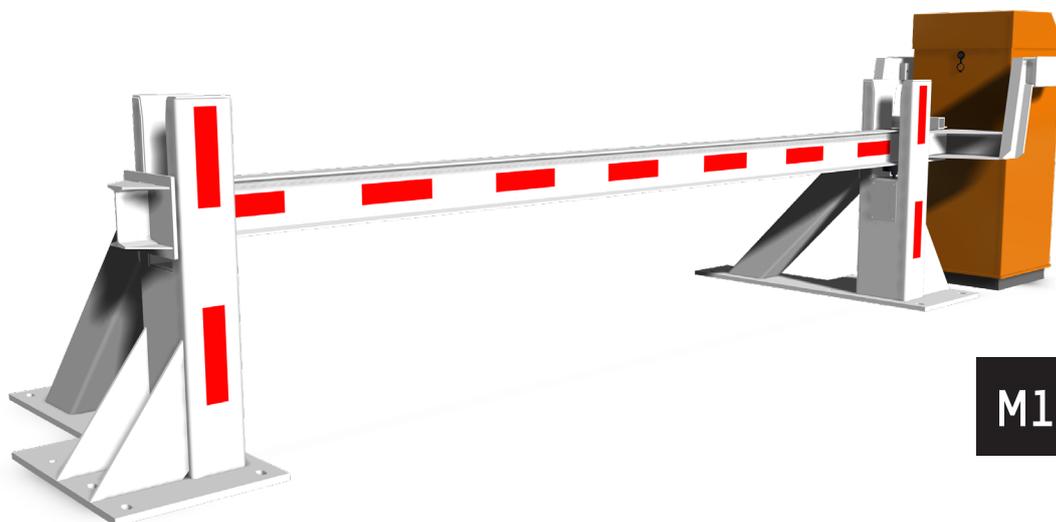


BL43 C50

Hoja técnica

Rev. 05 • Actualización 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



Un diseño único para una altísima resistencia al impacto:

- Viga IPN de acero con placas de sujeción.
- Viga en posición baja para impactar con el parachoques de un coche (**M1**), reduciendo así la distancia de penetración y protegiendo el habitáculo, o en posición alta para las furgonetas (**N1**).
- 2 soportes montados sobre un pedestal con refuerzos adaptados para un anclaje sólido y para transferir la energía del impacto a los cimientos.

Funcionamiento rápido:

- Cierre rápido para una seguridad óptima.
- Apertura rápida para una aplicación de control de acceso.
- Modo de funcionamiento reversible de forma instantánea.

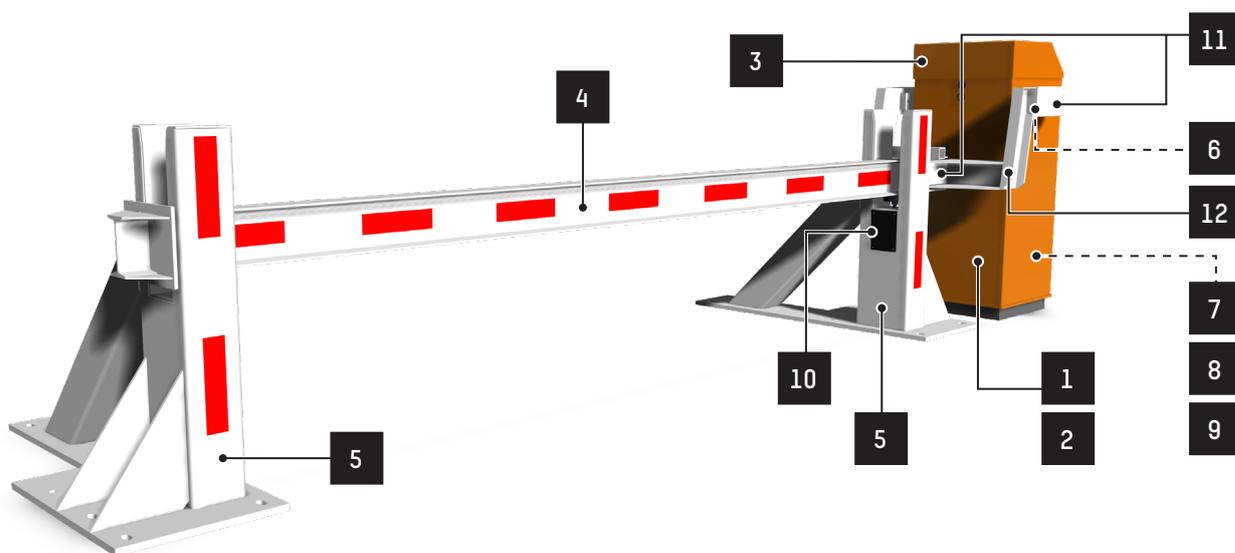
Actuador electromecánico para simplificar el mantenimiento.

Macizo de hormigón poco profundo para simplificar la instalación.

Anchura de paso máxima de 3 metros.

Una amplia gama de accesorios para la protección de la aplicación y otros usos.





DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 3 y 8 mm.
2. Puertas lateral y frontal, con junta de estanquidad periférica y cerradura con llave, que garantizan fácil acceso al mecanismo.
3. Cubierta superior móvil con cerradura con llave.
4. Pluma central pintada en blanco con bandas reflectantes en rojo y blanco. La pluma se fabrica a partir de una viga IPN de acero.
5. 2 soportes (jabalcones) de triangulación simple para depositar la viga. De acero pintado en blanco con bandas reflectantes en rojo y blanco.
6. Árbol de arrastre de la pluma macizo, con un diámetro de 50 mm, montado en 2 cojinetes con lubricación permanente.
7. Grupo electromecánico:
 - Motorreductor asíncrono trifásico reversible que garantiza la protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de la pluma.
 - Transmisión secundaria mediante piñón y rueda dentada. La pluma se mantiene en sus 2 posiciones extremas (abierta y cerrada) y se detiene gracias a un freno electromagnético.
 - Variador de frecuencia, que garantiza aceleraciones progresivas y deceleraciones amortiguadas, para un movimiento sin vibraciones, una inversión del sentido sin tirones (reapertura) y una mayor protección del mecanismo.
 - Bloqueo controlado por un electroimán que mantiene las posiciones de apertura y cierre durante el funcionamiento y en caso de corte del suministro eléctrico.
 - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite detener inmediatamente la pluma durante el cierre en caso de detección de un obstáculo.
 - Sensor análogo.
 - Equilibrado de la pluma mediante 6 muelles de compresión.
8. Lógica de control electrónico con parámetros configurables que permite distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios.
9. Borne de conexión con el exterior en la lógica, por ejemplo, para conocer el estado de los detectores de presencia, etc.
10. Fococélula de detección de seguridad (opcional).
11. Tapa para tornillo de seguridad.
12. Estribo reforzado.
13. Bloqueo mecánico de la pluma (opción recomendada)
 - En posición alta o baja en funcionamiento

COLORES RAL ESTÁNDAR

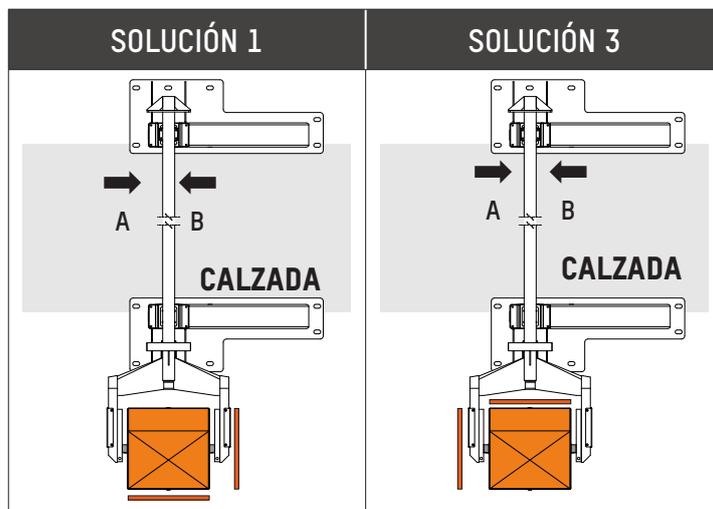


(*) Color estándar.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Advertencia: RAL estas referencias están disponibles sin costo adicional.

CONFIGURACIONES



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 V CA, 50/60 Hz. ⁽¹⁾	
Consumo nomin	450 W (nominal) - 950 W (máx. con el elemento calentador más grande).	
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W controlado mediante convertidor de frecuencia	
Reductor de velocidad	Reversible, de engranaje cónico, con factor de servicio 1,2	
Longitud útil de la pluma (L)	3 m	
Resistencia al viento	120 km/h	
Temperatura ambiente de uso	Entre -10 y +50°C	
Humedad relativa ambiente	95%, sin condensación.	
Velocidad de apertura ⁽²⁾	3,5 seg.	
Velocidad de cierre ⁽²⁾	5,5 seg.	
Peso del armazón	220 kg	
Peso de la pluma (viga)	80 kg	
Peso del estribo	57 kg para la versión M1	50 kg para la versión N1
Peso de los soportes (2 piezas)	264 kg para la versión M1	380 kg para la versión N1
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	5.000.000 de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado.	
Índice de protección	IP44	
CE	Conforme a las normas europeas.	

(1) No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

(2) Ajustable mediante la lógica de control.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Piezas mecánicas internas galvanizadas.
- Puerta y capot : Inox + pintura estructurada.
- Chasis : Imprimación + pintura estructurada.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Montaje en el piso personalizado.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado para todos los dispositivos externos.

Advertencia: Cumplir con el plan de instalación

OPCIONES

PLUMA

- Bloqueo del pluma- abierto y cerrado (Requiere configuración).
- Bloqueo del pluma - Posición cerrada (Requiere configuración).

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener).
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones. ⁽³⁾
- Apertura de emergencia de bombero.
- Reloj programable (semanal o anual) (bloqueado abierto durante un tiempo).
- Interruptor con llave en la carrocería. ⁽⁴⁾
- Mando mediante emisor/receptor de radio - 2 o 4 canales.
- Bucles de detección - Coche (2 x 1m / 5m de conexión).
- Bucles de detección - Camión (conexión de 3,5 x 1,5 m / 20 m).
- Sensores para bucles de detección.
- Célula fotoeléctrica (Transmisor / receptor o Reflex).
- Poste para 1 célula (H = 0,7 m).
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620.
- Tarjeta de expansión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623).
- Contador totalizador (número de maniobras o con o sin Botón de Reinicio).

SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (Luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Luces de señalización (Ø 100 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Montado en un poste unido a la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja. - Montado en un poste unido a la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja - Sólo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Alarma sonora de 100 dB (montaje interno) cuando la barrera está cerrada.
- Luz LED intermitente en cubierta superior. ⁽⁵⁾
- Luz LED intermitente con malla en cubierta superior. ⁽⁵⁾
- Módulos LEDs antivandalismo sobre la cubierta.

ESTÉTICA

- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo. ⁽⁶⁾

ALIMENTACIÓN

- Suministro de 120 V - 50/60 Hz.

MEDIOAMBIENTE

- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -25°C o hasta -45°C.

Advertencia: para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

(3) Abrir/Cerrar + Automático/Normal/Manual.

(4) Automático / Bloqueado abierto / Bloqueado cerrad..

(5) Intermitente durante el movimiento de apertura/cierre y en posición abierta - Apagado en posición cerrada.

(6) Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

BARRERA LEVADIZA DE SEGURIDAD

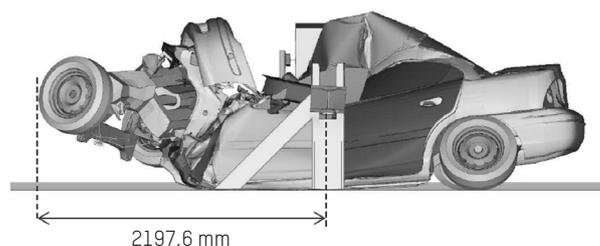
Resistencia al impacto certificada mediante simulación informática (*) conforme a las normas internacionales.

ESPECIFICACIONES DE LAS CONDICIONES DE CARGA:

Tipo de vehículo según IWA 14-1.	M1
Peso del vehículo	1500 kg
Velocidad de impacto según la norma ASTM-F2656	65 km/h
Ángulo de impacto	90°
Energía de impacto	244,5kJ

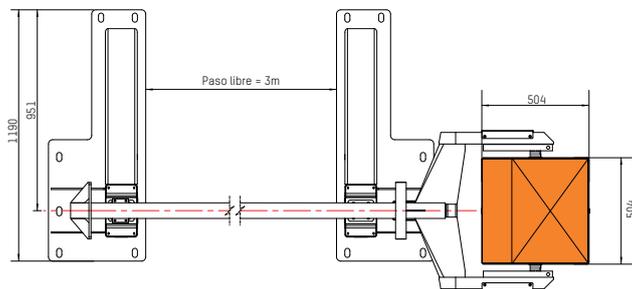
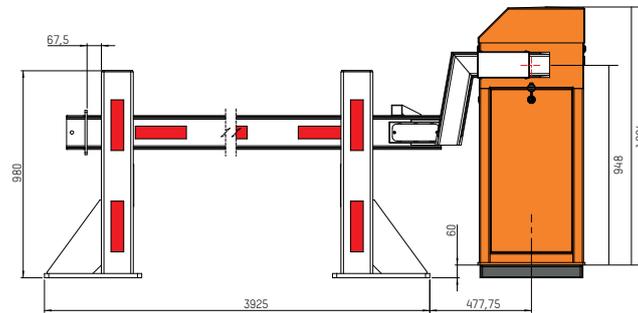
(*) Informe de ensayo disponible previa solicitud.

SIMULACIÓN DE IMPACTO

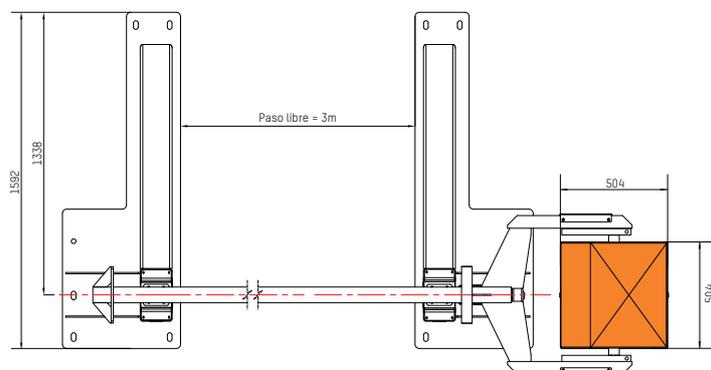
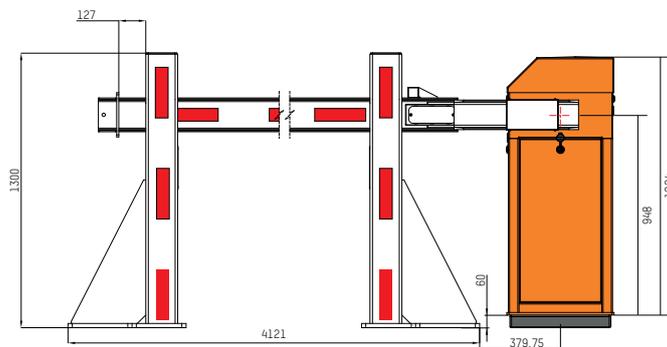


DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)

BL43 C50 - M1



BL43 C50 - N1



Headquarters

📍 Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

✉ sales.asgroup@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



BL43 C50-FT-ES-05