

BL43 C50

Hoja técnica

Rev. 02 • Actualización 05/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS



M1

Un diseño único para una altísima resistencia al impacto:

- Viga IPN de acero con placas de sujeción.
- Viga en posición baja para impactar con el parachoques de un coche (**M1**), reduciendo así la distancia de penetración y protegiendo el habitáculo, o en posición alta para las furgonetas (**N1**).
- 2 soportes montados sobre un pedestal con refuerzos adaptados para un anclaje sólido y para transferir la energía del impacto a los cimientos.

Funcionamiento rápido:

- Cierre rápido para una seguridad óptima.
- Apertura rápida para una aplicación de control de acceso.
- Modo de funcionamiento reversible de forma instantánea.

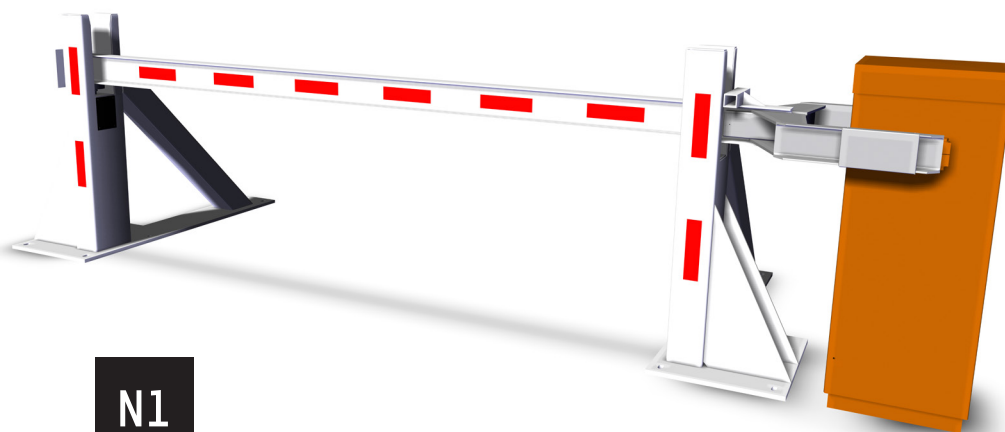
Actuador electromecánico para simplificar el mantenimiento.

Macizo de hormigón poco profundo para simplificar la instalación.

Anchura de paso máxima de 3 metros.

Una amplia gama de accesorios para la protección de la aplicación y otros usos.

() Informe de pruebas disponible a petición.*

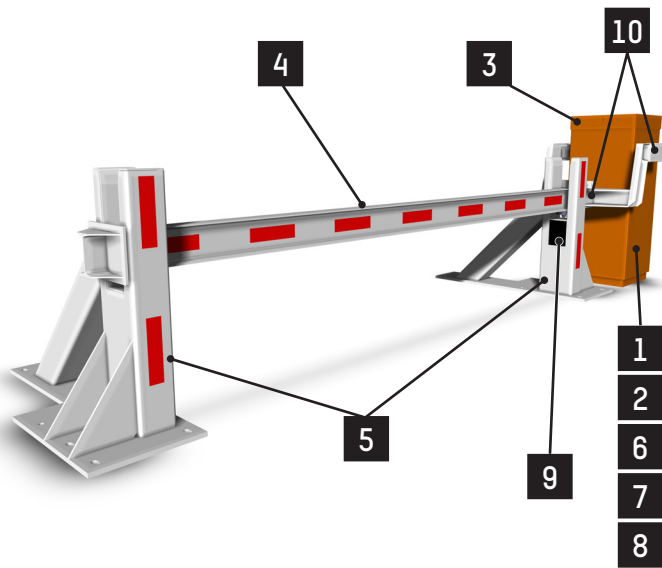


N1

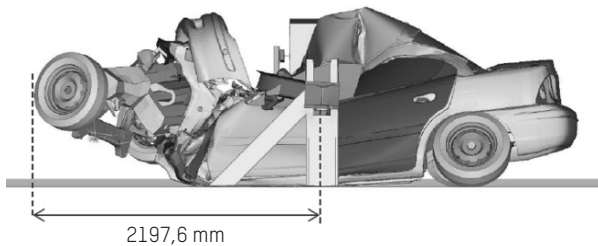


EQUIPO ESTÁNDAR

1. Construido con chapas de acero plegadas y soldadas de entre 3 y 8 mm de espesor.
2. Puertas lateral y frontal dotadas de cerradura con llave, lo cual facilita el acceso al mecanismo.
3. Cubierta superior extraíble resistente a las inclemencias del tiempo y dotada de una cerradura con llave.
4. Pluma central pintada en blanco con bandas reflectantes en rojo y blanco. La pluma se fabrica a partir de una viga IPN de acero.
5. 2 soportes *[jabalcones]* de triangulación simple para depositar la viga. De acero pintado en blanco con bandas reflectantes en rojo y blanco.
6. Eje de transmisión macizo de la pluma, de 50 mm de diámetro, montado sobre 2 cojinetes lubricados de por vida.
7. Grupo electromecánico:
 - Motorreductor asíncrono trifásico reversible.
 - Transmisión secundaria por piñón y rueda dentada.
 - Convertidor de frecuencia que garantiza aceleraciones progresivas y desaceleraciones suaves, para un movimiento sin vibraciones y una mayor protección del mecanismo.
 - Bloqueo controlado por un electroimán que mantiene las posiciones de apertura y cierre durante el funcionamiento y en caso de corte del suministro eléctrico.
 - Limitación electrónica del par que permite la detención inmediata de la pluma durante el cierre en caso de que se golpee un obstáculo.
 - Interruptores de final de carrera inductivos.
 - Equilibrado de la pluma mediante 6 muelles de compresión.
8. Lógicas de control electrónico AS1320 o PLA1300 configurables que permiten diferentes comandos o la adición de accesorios complementarios. Incluye bloques de terminales específicos para la comunicación con un dispositivo externo para, principalmente:
 - Informar sobre la posición de la barrera *(abierta o cerrada)*.
 - Informar sobre el estado de los detectores de presencia.
9. Fococélula de detección de seguridad *(opcional)*.
10. Tapa para tornillo de seguridad.
11. Estribo reforzado de color naranja
12. Bloqueo mecánico de la pluma *(opción recomendada)*
 - En posición alta o baja en funcionamiento



SIMULACIÓN DE IMPACTO



BARRERA LEVADIZA DE SEGURIDAD

Resistencia al impacto certificada mediante simulación informática [*] conforme a las normas internacionales.

Especificaciones de las condiciones de carga:

| | |
|--|---------|
| Tipo de vehículo según IWA 14-1. | M1 |
| Peso del vehículo | 1500 kg |
| Velocidad de impacto según la norma ASTM-F2656 | 65 km/h |
| Ángulo de impacto | 90° |
| Energía de impacto | 244,5kJ |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SERIE

| | |
|--|--|
| Alimentación de entrada ^[1] | Monofásica 230 V CA, 50/60 Hz. |
| Consumo | 450 W (nominal) - 950 W (máx. con el elemento calentador más grande). |
| Motor | Asíncrono trifásico de 250 W controlado mediante convertidor de frecuencia |
| Reductor de velocidad | Reversible, de engranaje cónico, con factor de servicio 1,2 |
| Longitud útil de la pluma (L) | 3 m |
| Resistencia al viento | 120 km/h |
| Tª ambiente de funcionamiento | Entre -10 y +50°C |
| Humedad relativa | 95 % sin condensación |
| Velocidad de apertura ^[2] | 3,5 s |
| Velocidad de cierre ^[2] | 5,5 s |
| Peso del armazón | 210 kg |
| Peso de la pluma (viga) | 80 kg |
| Peso del estribo | 57 kg para la versión M1 50 kg para la versión N1 |
| Peso de los soportes (2 piezas) | 264 kg para la versión M1 380 kg para la versión N1 |
| MCBF (3) | 3.000.000 ciclos (Siguiendo el mantenimiento recomendado) |
| IP | 44 |
| CE | Conforme a las normas europeas |

(1) No conectar a una red aislada de la tierra o a una red de distribución industrial conectada a tierra con una impedancia elevada.

(2) Ajustable mediante la lógica de control.

(3) Número medio de ciclos antes de fallo.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

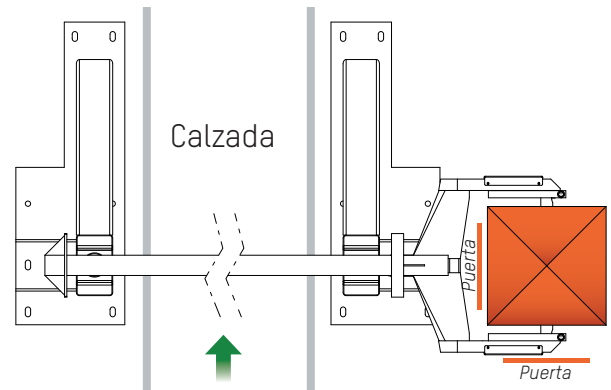
- Piezas mecánicas internas electrogalvanizadas.
- Armazón completo (armazón, pedestal, cubierta y puertas): pintura de polvo de zinc + pintura epoxi estructurada. Espesor total del tratamiento superior a 160 µm.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Fijación al suelo adaptada a la naturaleza de este.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos.

Nota: cumplir con el plan de instalación.

SOLUCIONES



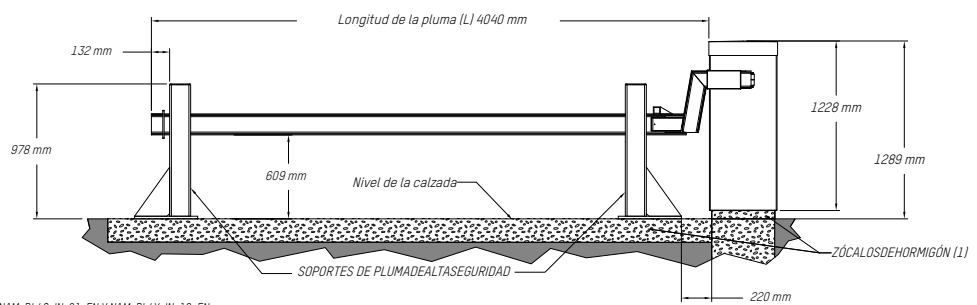
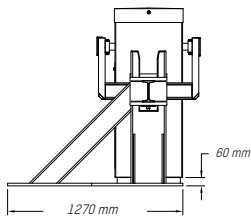
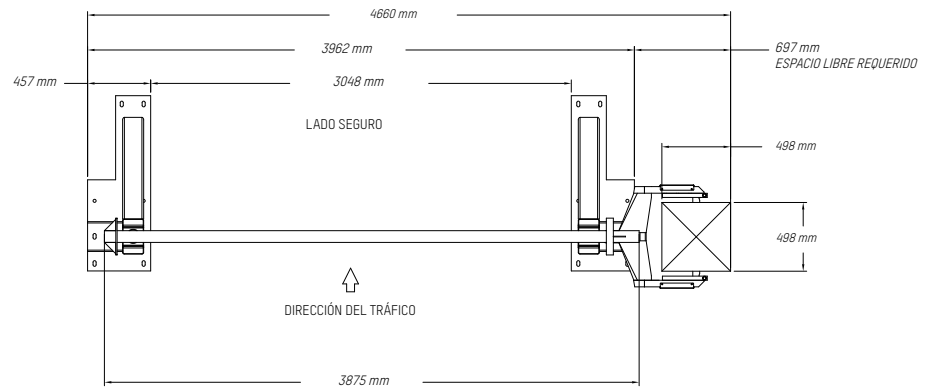
OPCIONES

1. Bloqueo de la pluma.
2. Flash LED sobre la cubierta.
3. Botonera con pulsador(es).
4. Apertura de emergencia para bomberos.
5. Interruptor de llave sobre armazón.
6. Emisor/receptor de radio.
7. Bucle de detección de vehículos.
8. Detectores de presencia para bucle.
9. Semáforos (LED) independientes o sobre poste fijado al armazón.
10. Poste para semáforo.
11. Tarjeta AS1049 para otros semáforos.
12. Luces (LED) sobre la pluma.
13. Alarma sonora de 100 dB (±5) - montaje interno.
14. Señal de STOP de 300 mm de diámetro.
15. Célula fotoeléctrica para apertura, cierre o detención automática de la pluma.
16. Tratamiento para medio salino agresivo. (Recomendado cuando la barrera pueda sufrir agresiones salinas, especialmente cuando se instale a menos de 10 km de una costa marítima): tratamiento con chorro de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polyzinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm).
17. Calefacción con termostato de 250 o 500 W que permite el funcionamiento hasta -25 o -45 °C.

Nota: para conocer las restricciones relativas a las opciones, consulte la lista de precios.

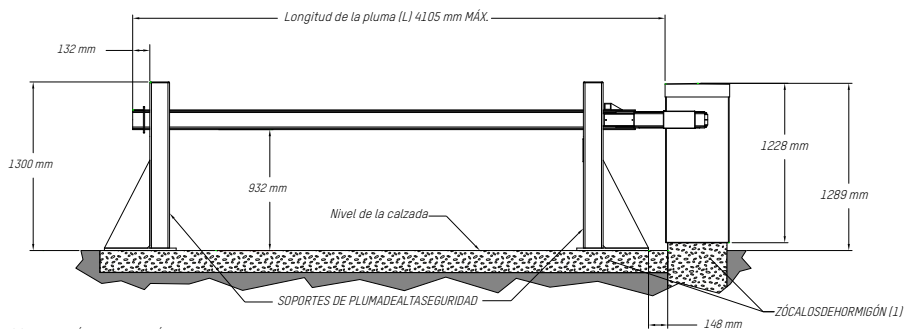
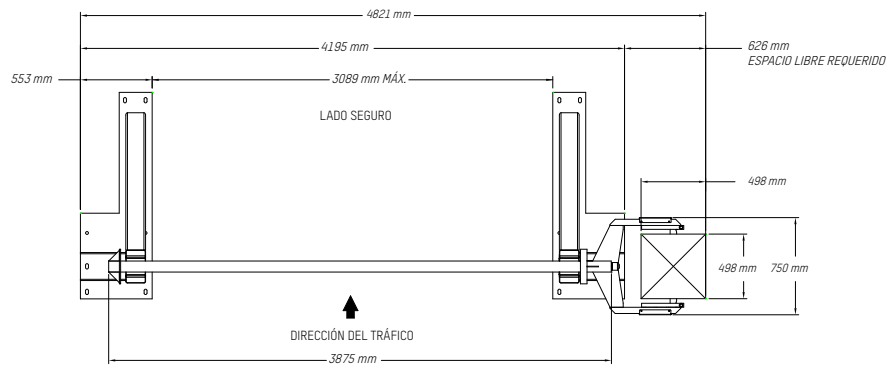
DIMENSIONES DE SERIE (MM)

M1



(1) PARA LOS ZÓCALOS DE HORMIGÓN, CONSULTE LOS PLANOS NAM-BL46-IN-01-EN Y NAM-BL4X-IN-10-EN

N1



(1) PARA LOS ZÓCALOS DE HORMIGÓN, CONSULTE LOS PLANOS NAM-BL46-IN-01-EN Y NAM-BL4X-IN-10-EN

Oficina central

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Bélgica



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32 (0)10 23 02 11



www.automatic-systems.com

