BL43 C50

Fiche technique

Rév. 05 • Mise à jour 03/2025

Une conception unique pour une très haute résistance à l'impact :

- Poutre IPN en acier avec plaques anti-échappements.
- Poutre en position basse pour un impact avec les pare-chocs d'une voiture (**M1**) réduisant la distance de pénétration et protégeant l'habitacle ou en position haute pour les camionnettes (**N1**).
- 2 supports montés sur une semelle avec des renforts adaptés pour un ancrage solide et un transfert de l'énergie d'un impact dans les fondations.

Un fonctionnement rapide :

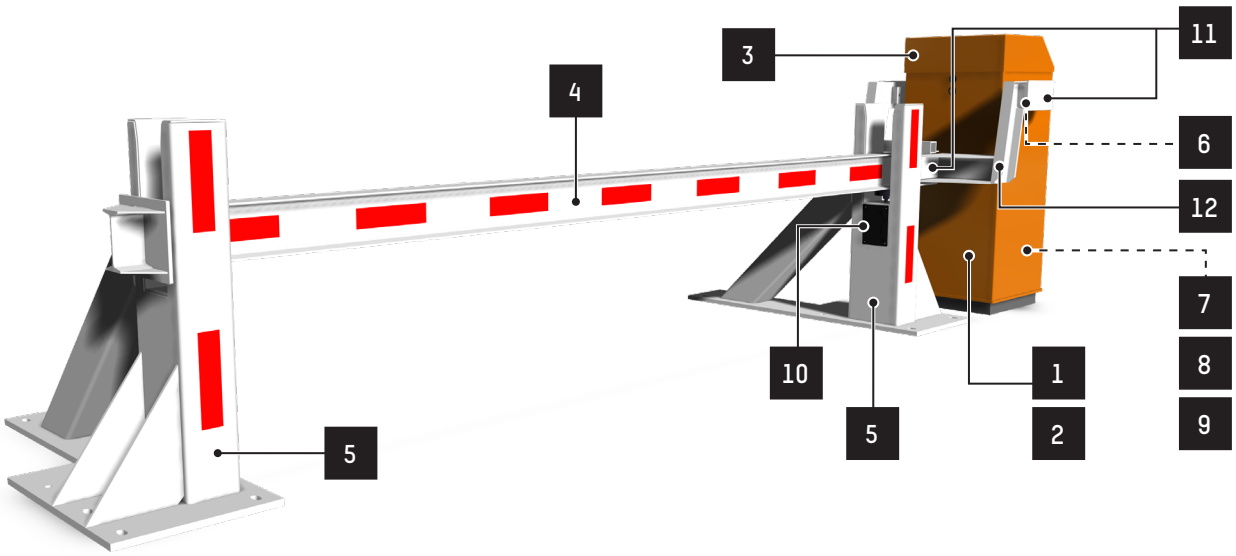
- Fermeture rapide pour une sûreté optimale.
- Ouverture rapide pour une application de contrôle d'accès.
- Un mode fonctionnement instantanément réversible.

Activateur électromécanique pour une maintenance simplifiée.

Massif de béton peu profond pour une installation simplifiée.

Largeur de passage maximum de 3 mètres.

Une large gamme d'accessoires pour la protection de l'application et autres usages.



DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale munis d'une serrure à clé, assurant un accès aisé au mécanisme.
3. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clé.
4. Lisse centrale peinte blanche avec bandes réfléchissantes rouges et blanche. La lisse est réalisée à partir d'une poutre IPN en acier
5. 2 supports (jambes de force) à simple triangulation pour poser la poutre. Fait d'acier peint blanc avec des bandes réfléchissantes rouge et blanches.
6. Arbre d'entraînement massif de la lisse, de 50 mm de diamètre, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
7. Groupe électromécanique :
   - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
   - Transmission secondaire par pignon et roue dentée.
     Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
   - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
   - Verrou contrôlé par un électroaimant assurant le maintient des positions ouverte et fermée durant le fonctionnement et en cas de panne de courant ;
   - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
   - Capteur analogique.
   - Équilibrage de la lisse par 6 ressorts de compression.
8. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
9. Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.
10. Photocellule de détection de sécurité (optionnelle).
11. Couvercle pour vis anti-vandalisme.
12. Étrier renforcé.
13. Blocage mécanique de la lisse (option conseillée)
    - En position haute ou basse en opération

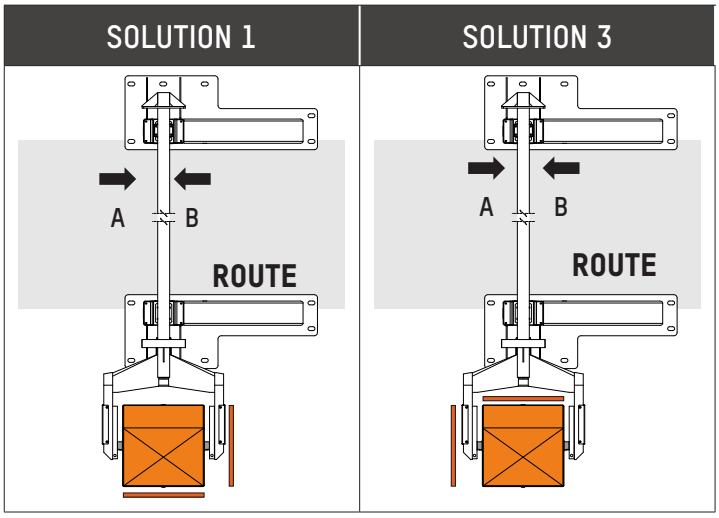
COULEURS RAL STANDARDS

RAL 2000 (*)	RAL 3020	RAL 7016	RAL 9010
Orange	Rouge	Gris anthracite	Blanc

(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

CONFIGURATIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. [1]	
Consommation	450 W (nominal) - 950 W (max. Avec le plus gros élément chauffant)	
Moteur	Asynchrone triphasé de 250 W contrôlé par variateur de fréquence	
Réducteur de vitesse	Réversible, à couple conique, de facteur de service 1,2	
Longueur utile de la lisse (L)	3 m	
Résistance aux vents	120 km/h	
Température ambiante d'utilisation	Entre -10 et +50°C	
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation	
Vitesse d'ouverture [2]	3,5 sec	
Vitesse de fermeture [2]	5,5 sec	
Poids du fût	220 kg	
Poids de la lisse (poutre)	80 kg	
Poids de l'étrier	57 Kg pour la version M1	50 Kg pour la version N1
Poids des supports (2 pièces)	264 Kg pour la version M1	380 Kg pour la version N1
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	**5.000.000** de cycles, en respectant l'entretien préconisé.	
Indice de protection	IP44	
CE	Conforme aux normes européennes.	

(1) Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.
(2) Réglable par la logique de commande.

TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Porte et capot : inox + peinture structurée.
- Châssis : primer + peinture structurée.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : se conformer au plan d'installation.

OPTIONS

LISSES

- Verrouillage de la lisse - Ouvert & fermé (Nécessite une configuration).
- Verrouillage de la lisse - Position fermée (Nécessite une configuration).

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Boite à boutons poussoirs - 3 boutons (ouverture / fermeture / stop).
- Boite à boutons poussoirs - 2 boutons + 1 commutateur (3 positions). [3]
- Ouverture urgence pompier encastrée dans le fût (clé tricoise 11 mm).
- Horloge programmable - Hebdomadaire ou annuelle (bloqué ouvert pendant une période).
- Interrupteur à clef sur fût. [4]
- Émetteur/récepteur radio - 2 ou 4 canaux.
- Boucle de détection - Voiture (2 x 1m / connexion 5m).
- Boucle de détection - Camion (3,5 x 1,5m / connexion 20m).
- Détecteur de présence sur rail - Mono canal ou double canal.
- Cellule photo-électrique (Émetteur / Récepteur ou Reflex).
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7 m).
- Montage cellules - Émetteur + Récepteur ou Reflex.
- Écran couleur interface "HMI" + clavier pour logique AS1620 (AS1621).
- Interface Ethernet (AS1622).
- Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620.
- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique AS1620 (AS1623).
- Compteur totalisateur (nombre de manoeuvres ou avec remise à zéro).

SIGNALISATION

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
- Feux de signalisation (Ø 100 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 200mm) - Rouge/vert à LEDs - Fixés sur poteau sur BL.
- Feux de signalisation (Ø 200mm) - Orange à LEDs - Fixés sur poteau sur BL.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Orange à LEDs - Seul.
- Poteau (H = 2,7m) pour feux de signalisation - Fourniture.
- Alarme sonore 100 dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.
- Gyrophare LED sur le capot. [5]
- Gyrophare LED sur le capot avec grille de protection. [5]
- Module LED anti-vandale sur le capot.

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif. [6]

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

ENVIRONNEMENT

- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -25°C ou jusqu'à -45°C.

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

(3) Ouverture/Fermeture + commutateur pour mode Automatique ou Manuel.

(4) Automatique / Bloqué Ouvert / Bloqué Fermé.

(5) Clignotant pendant mouvement ouverture/fermeture et en ouvert - Éteint en position fermée.

(6) Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

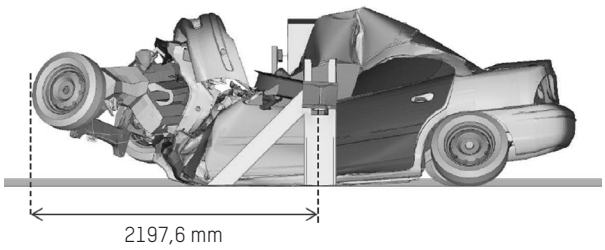
BARRIÈRE LEVANTE DE SÉCURITÉ

Résistance à l'impact certifiée par simulation informatique (*) conformément aux standards internationaux.

SPÉCIFICATIONS DES CONDITIONS DE CHARGE:	
Type de véhicule selon IWA 14-1	M1
Poids du véhicule	1500 kg
Vitesse d'impact selon la norme ASTM-F2656	65 km/h
Angle d'impact	90°
Énergie à l'impact	244,5kJ

(*) Rapport de test disponible sur demande.

SIMULATION D'IMPACT



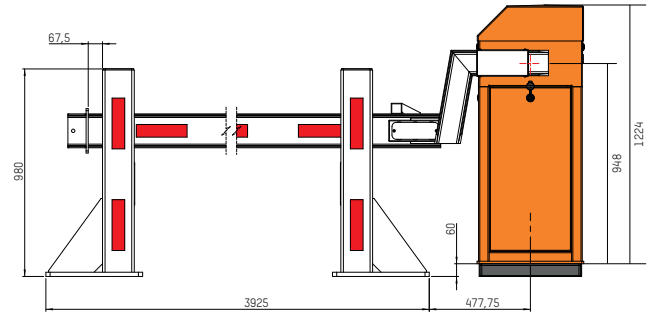
BL43 C50

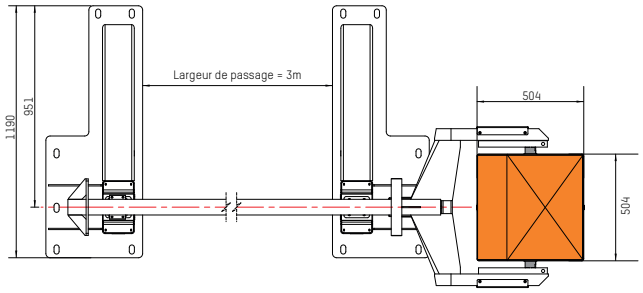
Fiche technique

Rév. 05
Mise à jour 03/2025

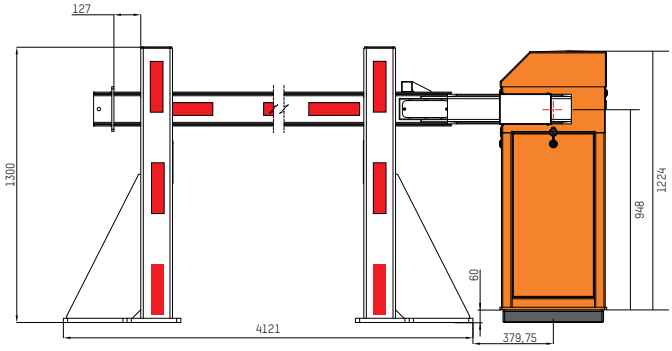
DIMENSIONS STANDARD (MM)

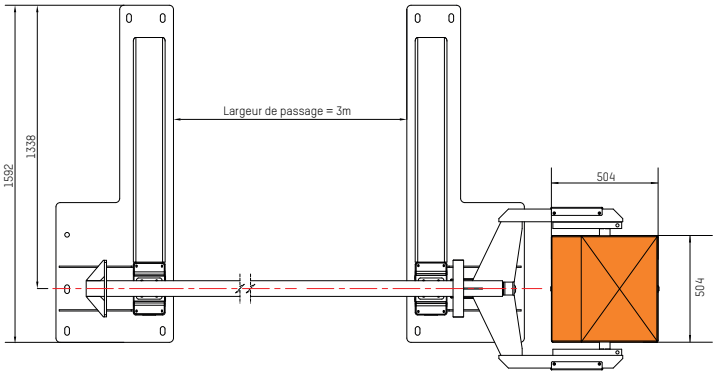
BL43 C50 - M1





BL43 C50 - N1





Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Dans un souci constant d'intégration des derniers développements technologiques, Automatic Systems se réserve le droit d'actualiser cette fiche à tout moment et d'en modifier l'information sans préavis. Document non contractuel.