

BL43 C50

Datenblatt

Rev. 03 • Aktualisierung 02/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



M1

Eine einzigartige Gestaltung für sehr hohe Anpralllast:

- I-Stahlträger mit Sperrplatten.
- Balken in niedriger Position für Aufprall in Höhe der Stoßstange eines Autos (M1) zur Verringerung der Eintrittstiefe und Schutz der Fahrgastzelle oder in hoher Position für Lieferwagen (N1).
- 2 auf Grundplatten mit geeigneten Verstärkungen montierte Träger für solide Verankerung und Übertragung der Aufprallenergie zum Fundament.

Schnellbetrieb:

- Schnelles Schließen für optimalen Schutz.
- Schnelles Öffnen für die Anwendung der Zugangskontrolle.
- Betriebsmodus mit sofortiger Umkehr.

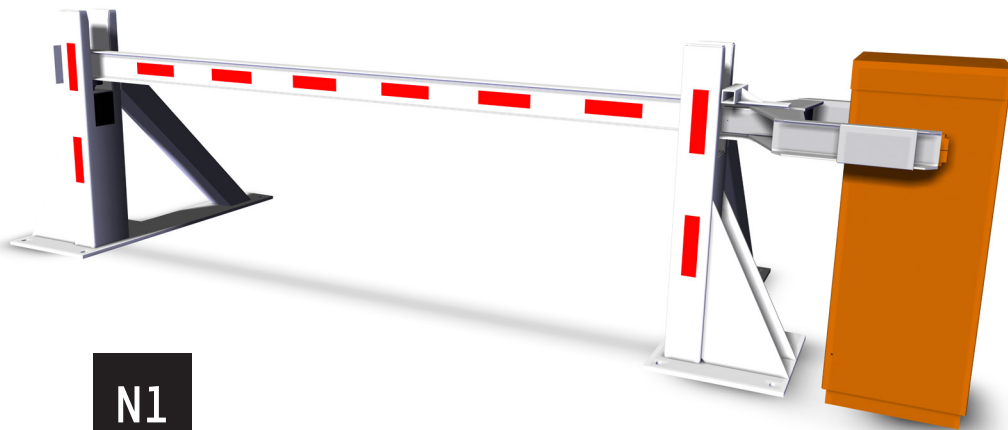
Elektromechanischer Aktuator für vereinfachte Wartung.

Betonsockel mit geringer Tiefe für vereinfachte Installation.

Maximale Durchgangsbreite 3 Meter.

Ein breites Zubehörangebot zum Schutz der Anlage und weitere Anwendungen.

[*] Testbericht auf Anfrage erhältlich.

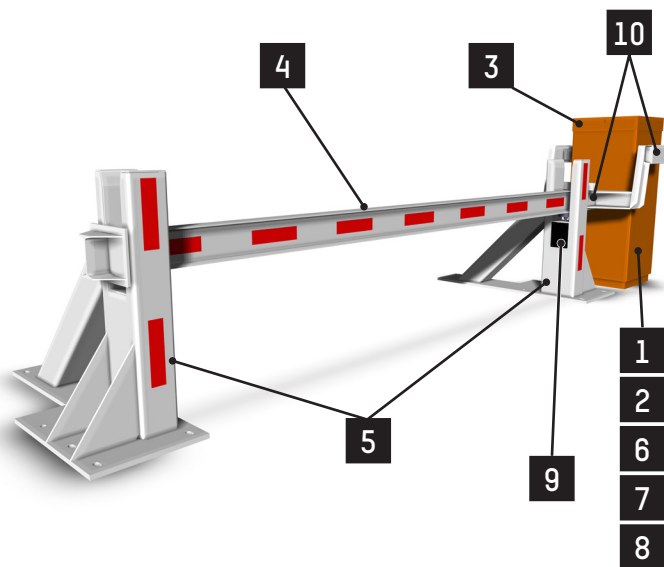


N1



BESCHREIBUNG

1. Gehäuserahmen aus gefalteten und geschweißten Stahlblechen mit einer Dicke von 3 bis 8 mm.
2. Abschließbare Seiten- und Fronttüren für einfachen Zugang zum Mechanismus.
3. Abnehmbare wetterbeständige und abschließbare obere Haube.
4. Zentraler Schrankenbaum weiß lackiert mit roten und weißen reflektierenden Streifen. Der Schrankenbaum besteht aus einem I-Stahlträger.
5. 2 Träger (Federbeine) mit einfacher Triangulation als Balkenaufgabe. Aus weiß lackiertem Stahl mit roten und weißen reflektierenden Streifen.
6. Massive Antriebswelle für den Schrankenbaum mit einem Durchmesser von 50 mm, montiert auf 2 lebensdauer geschmierten Lagern.
7. Elektromechanisches Aggregat:
 - Asynchrones umkehrbares Drehstrom-Untersetzungsgetriebe.
 - Sekundäre Übertragungseinrichtung mit Ritzel und Zahnrad.
 - Frequenzumrichter für progressive Beschleunigung und weiche Abbremsung, für vibrationsfreie Bewegung und höheren Schutz des Mechanismus.
 - Verriegelung mit Steuerung über Elektromagnet für sicheres Halten der geöffneten und geschlossenen Position bei Stromausfall.
 - Elektronische Drehmomentbegrenzung für Sofort-Halt der Schranke während des Schließens bei Auftreffen auf ein Hindernis.
 - Induktive Unterbrecher für Endschalter.
 - Ausgleich des Schrankenbaums über 6 Kompressionsfedern.
8. Parametrierbare elektronische Steuerung für verschiedene Befehle und/oder zusätzliches Zubehör. Inklusive zugewiesener Anschlussklemmen für die Kommunikation mit einer externen Vorrichtung, um insbesondere:
 - die Position des Sperrelements zu übermitteln (offen oder geschlossen).
 - den Zustand der Präsenzsensoren zu übermitteln.
9. Fozelle zur Erkennung von Sicherheitsrisiken (optional).
10. Schraubenabdeckung als Vandalismusschutz.
11. Verstärkter orangefarbener Bügel.
12. Mechanische Verriegelung des Schrankenbaums (empfohlene Option):
 - in der oberen oder unteren Position während des Betriebs.

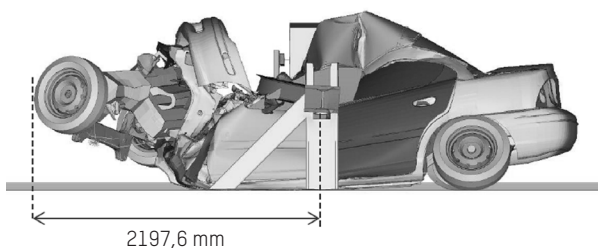


SICHERHEITSHEBESCHRANKE

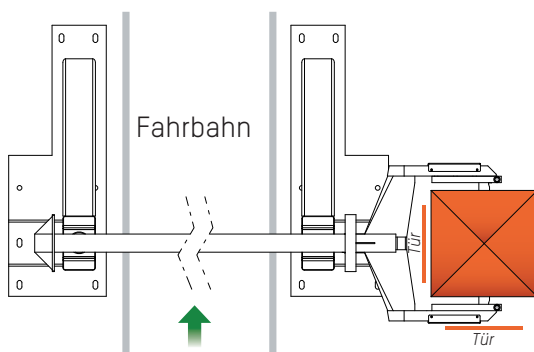
Anpralllast durch Computersimulation (*) gemäß internationalen Normen zertifiziert.

Spezifikationen der Belastungsbedingungen:	
Fahrzeugart gemäß IWA 14-1	M1
Fahrzeuggewicht	1500 kg
Aufprallgeschwindigkeit gemäß Norm ASTM-F2656	65 km/h
Aufprallwinkel	90°
Aufpralllast	244,5kJ


AUFPRALLSIMULATION



LÖSUNGEN



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	Einphasig 230 VAC + Erdung – 50/60 Hz. ^[1]
Leistungsaufnahme	450 W (Nennstrom) – 950 W (max. mit dem größten Heizelement)
Motor	Asynchroner 250 W-Drehstromantrieb, kontrolliert über Frequenzumrichter
Geschwindigkeitsbegrenzer	Umkehrbar, mit Kegellradgetriebe, Servicefaktor 1,2
Nutzlänge des Schrankenbaums (L)	3 m.
Windbeständigkeit	120 km/h
Umgebungstemperatur	-10 bis +50°C
Relative Luftfeuchtigkeit	95 %, ohne Kondensation
Öffnungsgeschwindigkeit ^[2]	3,5 s
Schließgeschwindigkeit ^[2]	5,5 s
Gewicht des Gehäuses	210 kg
Gewicht des Schrankenbaums (Balken)	80 kg
Gewicht des Bügels	57 kg für die Version M1 50 kg für die Version N1
Gewicht des Trägers (2 Stück)	264 kg für die Version M1 380 kg für die Version N1
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	5.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen
Schutzklasse	IP44
	Konformität mit den europäischen Normen.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG:

- Interne mechanische Bauteile elektroverzinkt.
- Vollständiges Gehäuse (Kasten, Sohle, Abdeckung und Türen): Zinkpulverbeschichtung + Epoxy-Strukturlack. Gesamtdicke der Oberflächenbehandlung: 160 µm.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN:

- Für die Art des Bodens geeignete Befestigung wählen.
- Stromanschluss.
- Kabel zu eventuell vorhandenen externen Geräten.

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

[1] Keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwenden.

[2] Über Steuerung einstellbar.

[3] AUF/ZU + 1 Schalter (Automatik- / manueller Betrieb).

[4] Automatik / Dauer AUF / Dauer ZU.

[5] Empfohlen bei Installation in einer Entfernung von weniger als 10 km von einer Meeresküste: Sandstrahlen + Metallisierung aus Aluzink (40 µm innen/80 µm außen) + Polyzink (80 µm) + Pulverlack (80 µm).

OPTIONEN

SCHRANKENBÄUME

- Baumverriegelung – AUF & ZU (Konfiguration angeben)
- Baumverriegelung – Endlage ZU (Konfiguration angeben)

STEUERUNG UND BEDIENELEMENTE

- Bedientaster – 2 Tasten (AUF/ZU).
- Bedientaster – 3 Tasten (AUF/ZU/HALT).
- Bedientaster – 2 Tasten + 1 Schalter (3 Positionen). ^[3]
- Notöffnung für franz. Feuerwehr im Gehäus (11mm Dreikant)
- Programmierbare Wochenzeitschaltuhr (Dauer AUF für eingestellte Zeit)
- Programmierbare Jahreszeitschaltuhr (Dauer AUF für eingestellte Zeit)
- Schlüsselschalter am Gehäuse (Automatik / Dauer AUF / Dauer ZU)
- Funksender – 2 Kanal
- Funkempfänger – 2 Kanal + Antenne
- Funksender – 4 Kanal
- Funkempfänger – 4 Kanal + Antenne
- Induktionsschleife – PKW (2 x 1 m / Zuleitung 5m)
- Induktionsschleife – LKW (3,50 x 1,50 m / Zuleitung 20m)
- Einkanal-Detektor für Hutschiene
- Zweikanal-Detektor für Hutschiene
- Einweg-Lichtschranke – Sender/Empfänger
- Reflektionslichtschranke
- Lichtschrankenposten für Sender/Empfänger oder Reflektionslichtschranke (H = 0,7m)
- Lichtschrankenbefestigung (Sender/Empfänger oder Reflektionslichtschranke)
- Farbdisplay mit Tastenfeld für Steuerung AS1620 (AS1621)
- Ethernet Schnittstelle (AS1622)
- SD Speicherkarte (Industriestandard) für Ethernet Modul für Steuerung AS1620
- Erweiterungsmodul für Ein- und Ausgänge für Steuerung AS1620 (AS1623)
- PLA1301 – Erweiterungsmodul für Ein- und Ausgänge + Stecksocket für Detektor
- Zählwerk (Anzahl Durchfahrten)
- Zählwerk mit Reset

SIGNALISIERUNG

- LED Baumbeleuchtung – pro Paar (rot blinkend, wenn geschlossen).
- Ampel (Ø 100 mm) – Rot/Grün LEDs – Nur Material.
- Ampel (Ø 200 mm) – Rot/Grün LEDs – Am Gehäuse montiert.
- Ampel (Ø 200 mm) – Orange LEDs – Am Gehäuse montiert.
- Ampel (Ø 200 mm) – Rot/Grün LEDs – Nur Material.
- Ampel (Ø 200 mm) – Orange LEDs – Nur Material.
- Ampelpfosten (H = 2,7m) – Nur Material
- Akustischer Alarm 100dB (Befestigung im Gehäuse) während der Schließbewegung der Schranke.
- LED Blitzleuchte auf Gehäusehaube. ^[4]
- LED Blitzleuchte mit Gitter auf der Haube. ^[4]
- Vandalismus geschützte LED Anzeige auf der Haube.

OBERFLÄCHE

- Sonderfarben.
- Korrosionsschutz für aggressive salzhaltige Umgebung. ^[8]

SPANNUNGSVERSORGUNG

- Spannungsversorgung 120 V – 50/60 Hz.

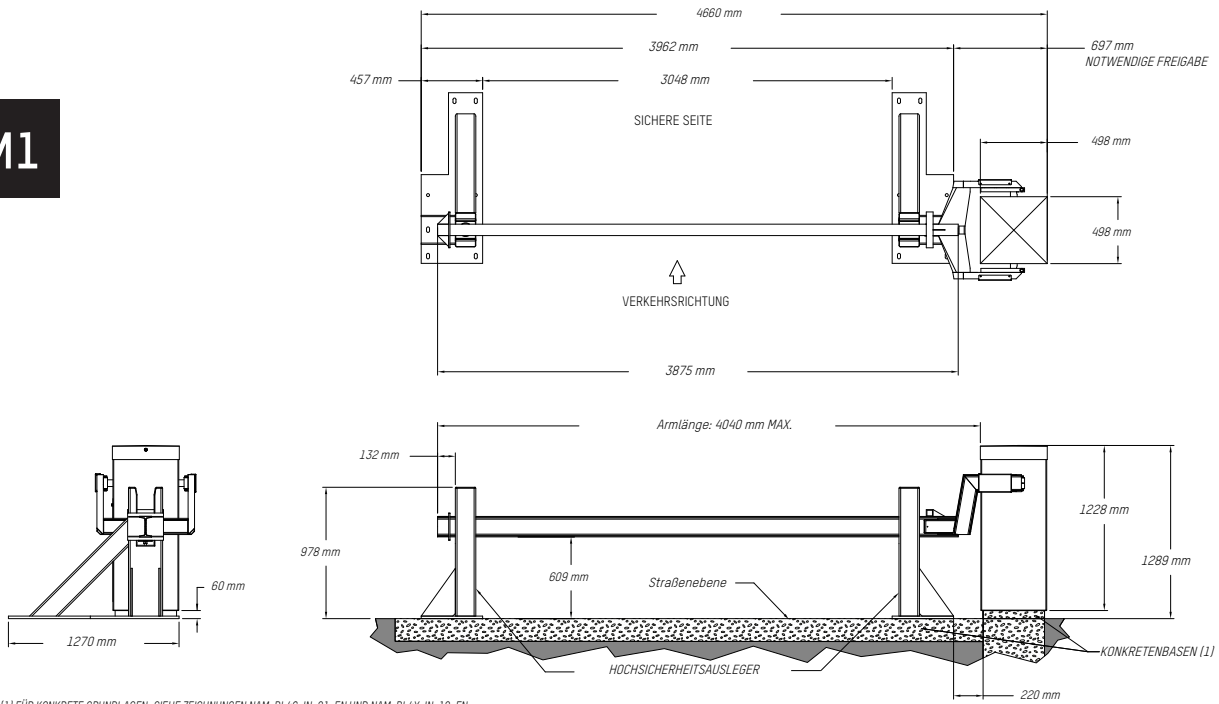
UMGEBUNG

- Thermostatheizung – für Betrieb bis zu -25°C.
- Thermostatheizung – für Betrieb bis zu -45°C.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie uns.

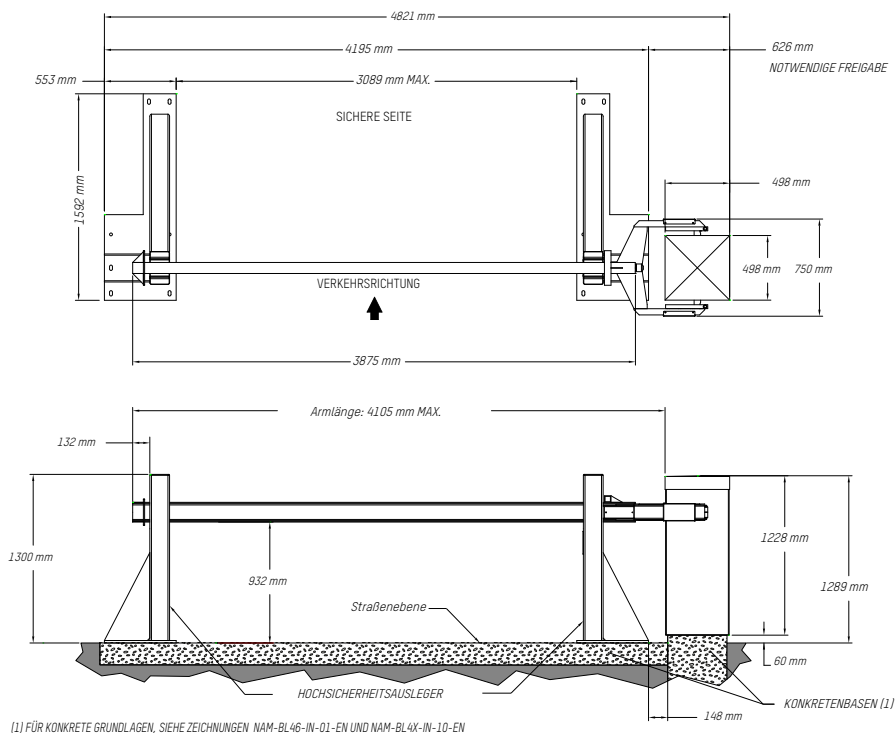
STANDARDABMESSUNGEN (MM)

M1



(1) FÜR KONKRETE GRUNDLAGEN, SIEHE ZEICHNUNGEN NAM-BL46-IN-01-EN UND NAM-BL4X-IN-10-EN

N1



(1) FÜR KONKRETE GRUNDLAGEN, SIEHE ZEICHNUNGEN NAM-BL46-IN-01-EN UND NAM-BL4X-IN-10-EN

Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com

