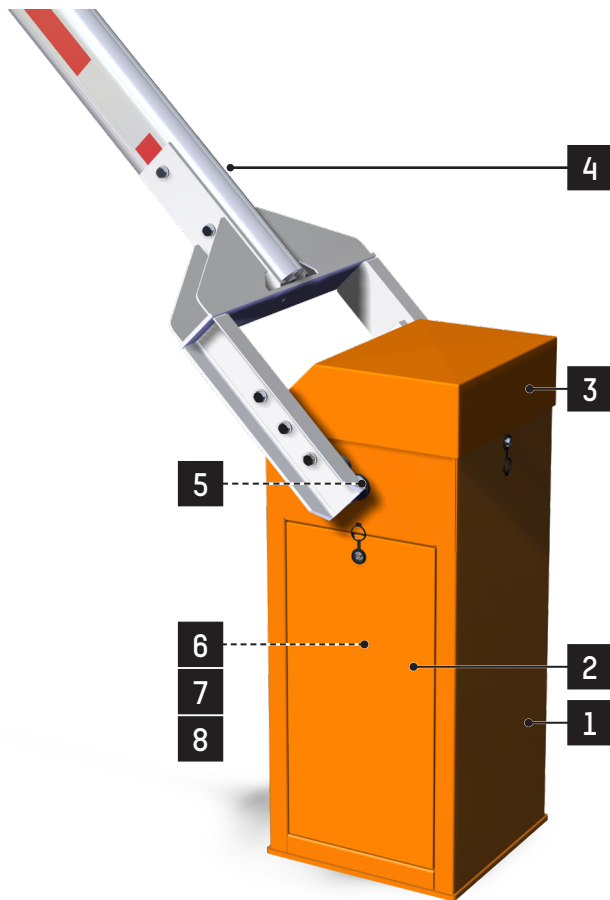


# BL 44

## Hoja técnica

Rev. 16 • Actualización 08/2024



Barrera levadiza muy rápida de alcance corto y medio con pluma de sección oval reforzada, para instalación en la vía pública: aparcamientos, gestión del tráfico...

### COLORES RAL ESTÁNDAR



**RAL 2000 (\*)**  
Naranja



**RAL 3020**  
Rojo



**RAL 7016**  
Gris antracita



**RAL 9010**  
Blanco

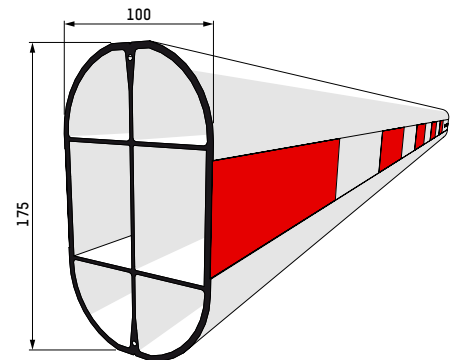
(\*) Color estándar.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

**Advertencia:** RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

### DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 3 y 8 mm.
2. Puertas lateral y frontal, con junta de estanquidad periférica y cerradura con llave, que garantizan fácil acceso al mecanismo.
3. Cubierta superior móvil con cerradura con llave.
4. Pluma central ovalada\*, con sección reforzada 175 x 100 mm, de aluminio lacado en blanco con bandas reflectantes rojas.

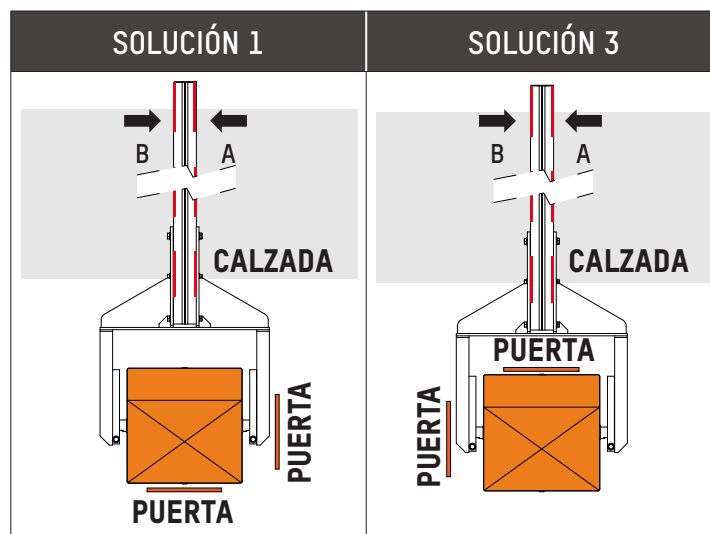


\* Peso de la viga por metro lineal = 6,2 kg/m.

5. Árbol de arrastre de la pluma macizo, con un diámetro de 50 mm, montado en 2 cojinetes con lubricación permanente.
6. Grupo electromecánico:
  - Motorreductor asíncrono trifásico reversible que garantiza la protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de la pluma.
  - Elevación automática de la pluma en caso de corte del suministro eléctrico.
  - Transmisión secundaria mediante piñón y rueda dentada. La pluma se mantiene en sus 2 posiciones extremas (abierta y cerrada) y se detiene gracias a un freno electromagnético.
  - Variador de frecuencia, que garantiza aceleraciones progresivas y deceleraciones amortiguadas, para un movimiento sin vibraciones, una inversión del sentido sin tirones (reapertura) y una mayor protección del mecanismo.
  - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite detener inmediatamente la pluma durante el cierre en caso de detección de un obstáculo.
  - Sensor análogo.
  - Equilibrado de la pluma mediante uno o varios muelles comprimidos, en función del peso de esta.
7. Lógica de control electrónico con parámetros configurables que permite distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios.
8. Borne de conexión con el exterior en la lógica, por ejemplo, para conocer el estado de los detectores de presencia, etc.



## CONFIGURACIONES



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. <sup>[1]</sup>
Consumo nominal	450 W.
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W.
Reductor de velocidad	Reversible, con par cónico, de factor de servicio 1,2.
Longitud útil de la pluma (L)	Entre 2 y 4 m, por múltiplos de 0,5 m.
Perfecto funcionamiento con vientos de hasta 120 km/h.	
Temperatura ambiente de uso	Entre -20 y +50 °C (sin calentamiento opcional).
Humedad relativa ambiente	95%, sin condensación.
Tiempo de apertura/cierre mínimo	Hasta 2,3 segundos, dependiendo de la configuración y la aplicación.
Peso neto (sin pluma)	250 kg.
Peso de la pluma	Entre 20 y 30 kg, según la longitud y sin opciones.
MCBF (Número medio de ciclos entre averías)	<b>5 000 000</b> de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado.
Nivel sonoro	<70 db(A). <sup>[2]</sup>
Índice de protección	IP44
<b>CE</b>	Conforme a las normas europeas.

[1] No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

[2] Medido a 1 m de la superficie de la máquina y a una altura de 1,60 m por encima del suelo; conforme con la norma ISO3744. No es necesario utilizar un equipamiento de protección auditiva.

## TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Piezas mecánicas internas galvanizadas.
- Puerta y capot : Inox + pintura estructurada.
- Chasis : Imprimación + pintura estructurada.

## ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Montaje en el piso personalizado.
- Alimentación eléctrica
- Cableado para todos los dispositivos externos.

**Advertencia:** Cumplir con el plan de instalación (CH6943).

## OPCIONES

### PLUMA

- Bloqueo de la pluma en posición abierta y/o cerrada. <sup>[3]</sup>
- Dobles finales de carrera: información del estado de la barrera en caso de fallo de tensión.

### SOPORTE

- Lira ajustable.
- Lira electromagnética (hasta 5 m inclusive) - pluma Ø 100 mm o ovale.
- Lira contra-vandalismo.
- Lira contra-vandalismo con ventosa electromagnética.
- Lira con bloqueo eléctrico.
- Soporte reforzado anti-impacto.

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

- Zócalo giratorio con perno de seguridad en caso de impacto y aviso informativo sobre la posición del fuste por contactos secos. <sup>[4]</sup>
- Cintura contra-vandalismo, evita el forzamiento de las puertas y de la cubierta superior.
- A prueba de vandalismo (cubiertas de pernos para el soporte y el pluma).
- Información de intrusión de la cubierta y de la puerta (contacto seco).

### CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener).
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones. <sup>[5]</sup>
- Apertura de emergencia de bombero.
- Reloj programable (semanal o anual).
- Interruptor con llave en la carrocería. <sup>[6]</sup>
- Mando mediante emisor/receptor de radio - 2 o 4 canales.
- Bucles de detección para vehículos.
- Sensores para bucles de detección.
- Célula fotoeléctrica (Transmisor / receptor o Reflex).
- Poste para 1 célula (H = 0,7 m).
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.
- Sensor ultrasónico montado en el interior de la carrocería bajo la pluma (incluida la cubierta protectora). <sup>[7]</sup>
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620.
- Tarjeta de expansión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623).
- Contador totalizador (número de maniobras o con o sin Botón de Reinicio).
- Contador / descontador (estacionamiento: entrada - salida = total).
- Sensor laser- En poste separado.
- Sensor láser- Fijado en carrocería de la barrera.
- Mando a distancia sensor láser.
- Poste referencia para sensor láser.
- Poste referencia para sensor láser fijado en lira de soporte.
- Doble sensor láser - fijado en carrocería de la barrera.

### SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Luces de señalización (Ø 100 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja. - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja - Sólo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Soporte de pared para luces de señalización (Ø 100mm).
- Alarma sonora de 100 dB (± 5 db) montada en el interior de la carrocería.
- Iluminación led brazo barrera de 3 y 4m. <sup>[8]</sup>
- Módulo de visualización para integrar en plumas semirreforzados y reforzados.
- Señal de tráfico de Ø300 mm.
- Luz LED intermitente en cubierta superior. <sup>[9]</sup>
- Luz LED intermitente con malla en cubierta superior. <sup>[9]</sup>
- Módulos LEDs antivandalismo sobre la cubierta.

### ESTÉTICA

- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo. <sup>[10]</sup>
- Zócalo de sobreelevación en acero (RAL9005).

### ALIMENTACIÓN

- Suministro de 120 V - 50/60 Hz.

### MEDIOAMBIENTE

- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -25°C.
- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -45°C.

### CAJAS

- Caja de acero pintado IP66 (dimensiones 600 x 380 x 120 mm) sobre eje BL (con cerradura y llave fijadas en la caja).
- Caja de plástico IP66 (dimensiones 290 x 340 x 128 mm) en el interior de la carrocería.
- Caja de acero inoxidable pintado IP66 (dimensiones 600 x 380 x 120 mm) sobre eje BL (con cerradura y llave fijadas en la caja).

**Advertencia:** para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

[3] El comportamiento deseado en caso de paro de corriente (Bloqueo o no) debe ser solicitado en el pedido.

[4] El comportamiento deseado en caso de paro de corriente (Bloqueo o no) debe ser solicitado en el pedido.

[5] Abrir/Cerrar + Automático/Normal/Manual.

[6] Automático / Bloqueado abierto / Bloqueado cerrado.

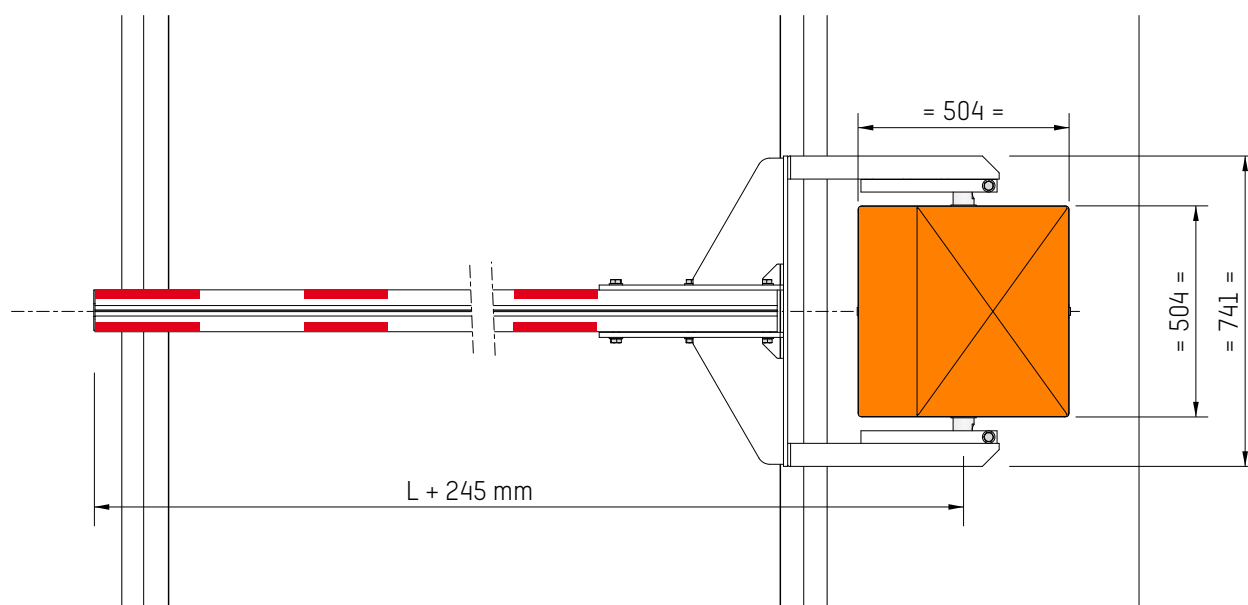
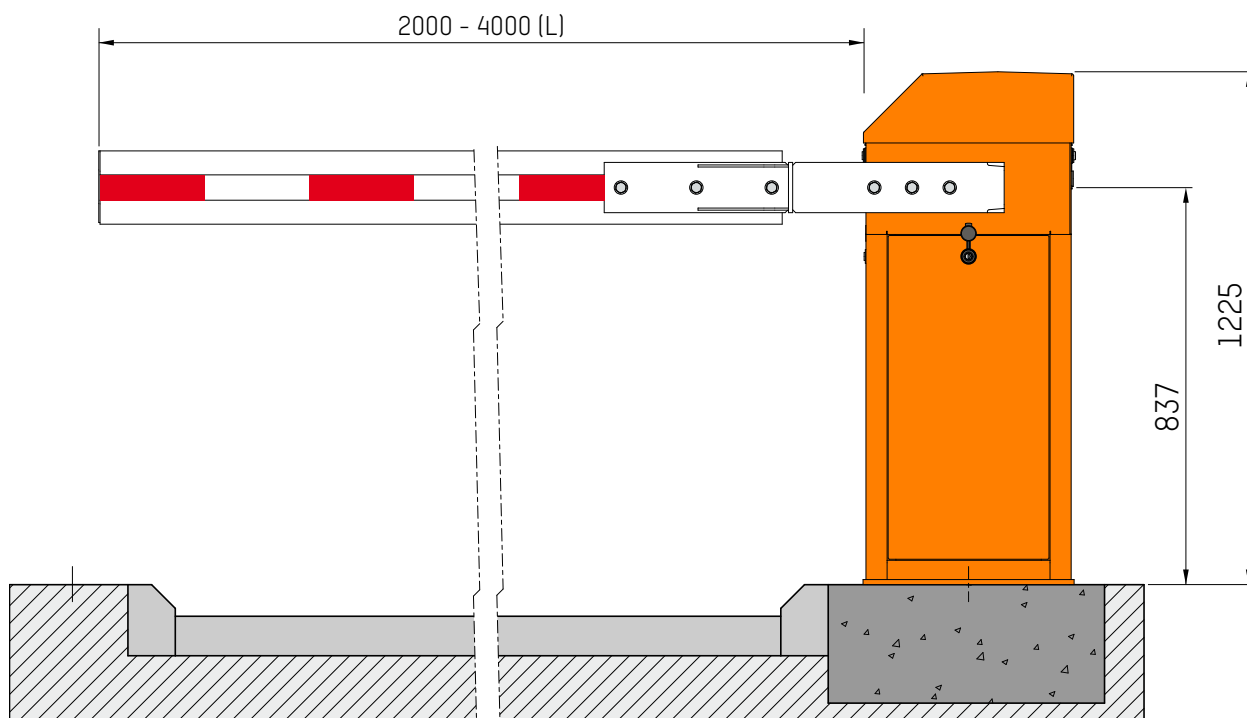
[7] No se considera un elemento de seguridad si se utiliza solo.

[8] No compatible con pluma ovalada que se puede desenganchar.

[9] Intermitente durante el movimiento de apertura/cierre y en posición abierta - Apagado en posición cerrada..

[10] Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

## DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



BL44-FT-ES-16