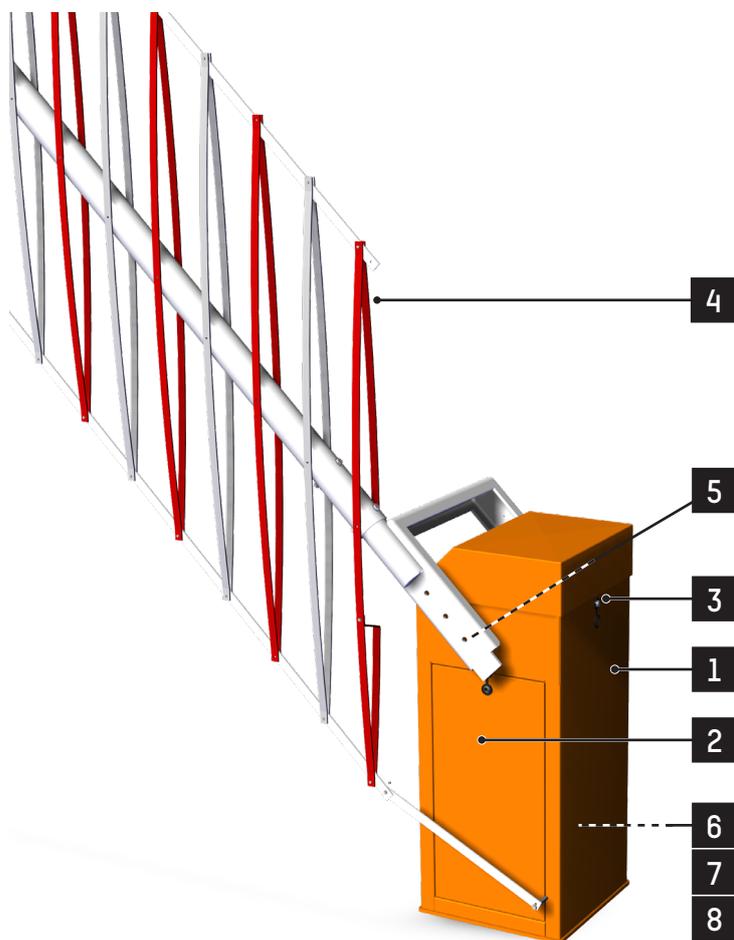


BL 46

Fiche technique

Rév. 18 • Mise à jour 04/2025



Barrière levante industrielle sécurisée avec herse, pour le contrôle du passage des véhicules sur des accès de moyenne et grande largeur : sites industriels, gestion du trafic, ...

COULEURS RAL STANDARDS



RAL 2000 (*)
Orange



RAL 3020
Rouge



RAL 7016
Gris anthracite



RAL 9010
Blanc

(*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

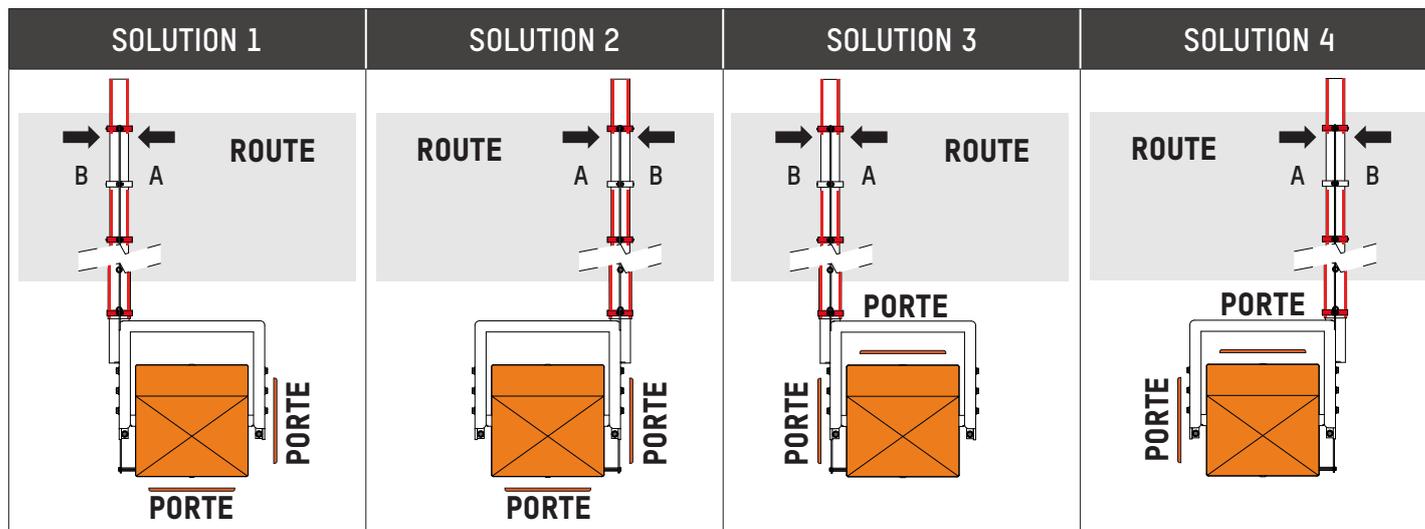
Note : Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

DESCRIPTION

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clef, assurant un accès aisé au mécanisme.
3. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
4. Lisse déportée ronde en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges, composée de 2 ou 3 segments emboîtés de diamètre 100 - 90 - 84 mm au delà de 6 m de long, et haubanée par câbles en acier galvanisé au delà de 5 m. La lisse est équipée en standard d'une herse articulée en aluminium.
5. Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière (lisse à gauche ou à droite du fût), ce qui permet 4 configurations en tenant également compte de la position des portes (voir illustration).
6. Groupe électromécanique :
 - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible, assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
 - Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
 - Capteur analogique.
 - Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
 - Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).
7. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
8. Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.



CONFIGURATIONS



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. ^[1]
Consommation	450 W
Moteur	Asynchrone triphasé de 250 W
Réducteur de vitesse	Réversible, à couple conique, de facteur de service 1,2.
Longueur utile de la lisse (L)	De 3 à 7 m, par multiple de 0,5 m
Fonctionnement non perturbé par des vents de 120 km/h	
Température ambiante d'utilisation	Entre -20 et +50°C (sans chauffage optionnel)
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation.
Temps d'ouverture/fermeture minimum	Jusqu'à 6 sec, selon la configuration et l'application.
Poids net (hors lisse)	250 kg.
Poids de la lisse	20 à 45 kg, suivant longueur et hors option.
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	5.000.000 de cycles, en respectant l'entretien préconisé.
Niveau sonore	< 70 db(A) ^[2]
Indice de protection	IP44
CE	Conforme aux normes européennes.

[1] Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

[2] Mesuré à 1 m de la surface de la machine et à une hauteur de 1,60 m au-dessus du sol suivant ISO 3744. Pas d'équipement de protection auditive nécessaire.

TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Porte et capot : inox + peinture structurée.
- Châssis : primer + peinture structurée.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : se conformer au plan d'installation (CH6943).

OPTIONS

LISSES

- Crête de coq sur la herse articulée.
- Prolongement de la herse au dessus du fût.
- Relevage automatique de la lisse en cas de coupure de courant.
- Verrouillage de la lisse en position ouverte et/ou fermée.⁽³⁾
- Fin de course d'information (Position lisse si panne de courant).

LYRES

- Lyre réglable en hauteur.
- Lyre électromagnétique - lisse Ø 100 mm ou ovale.
- Lyre anti-vandale.
- Lyre anti-vandale avec ventouse électromagnétique.
- Lyre électroverrouillable.
- Pied de repos pour herse en absence de lyre.

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Protection ouverture capot & porte - Information ouverture par contact sec.

CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boîte à 2 boutons poussoirs (Ouverture/Fermeture).
- Boîte à 3 boutons poussoirs (Ouverture/Fermeture/Stop).
- Boîte à boutons poussoirs - 2 boutons + 1 commutateur (3 positions).⁽⁴⁾
- Ouverture urgence pompier encastrée dans le fût (clé tricoise 11 mm).
- Horloge programmable (Hebdomadaire ou annuelle).
- Interrupteur à clef sur fût.⁽⁵⁾
- Émetteur/récepteur radio - 2 ou 4 canaux.
- Boucle de détection pour véhicules.
- Détecteur de présence pour boucle de détection.
- Cellule photo-électrique (Émetteur / Récepteur ou Reflex).
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7 m).
- Montage cellules - Émetteur + Récepteur ou Reflex.
- Ecran couleur interface "HMI" + clavier pour logique AS1620 (AS1621).
- Interface Ethernet (AS1622).
- Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620.
- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique AS1620 (AS1623).
- Compteur totalisateur (nombre de manoeuvres ou avec remise à zéro).
- Détecteur laser - sur potelet
- Détecteur laser - fixé sur la barrière
- Télécommande pour détecteur laser
- Potelet pour point de référence détecteur laser
- Plaque de référence sur lyre pour détecteur laser
- Double détecteur laser - fixé sur la barrière

SIGNALISATION

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
- Feux de signalisation (Ø 100 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Orange à LEDs - Montés sur poteau fixé sur la barrière.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Rouge/vert à LEDs - Seul.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - Orange à LEDs - Seul.
- Poteau pour feux de signalisation (H = 2,7 m).
- Alarme sonore 100 dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.
- Panneau de circulation en aluminium (Ø 300 mm).
- Gyrophare LED sur le capot.⁽⁶⁾
- Gyrophare LED sur le capot avec grille de protection.⁽⁶⁾
- Module LED anti-vandale sur le capot.

ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif.⁽⁷⁾
- Socle de surélévation en acier peint (RAL9005).

ALIMENTATION

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

ENVIRONNEMENT

- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -25°C.
- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.

COFFRETS

- Coffret acier peint IP66 (dimensions 600 x 380 x 120 mm) sur fût de la BL (avec serrure & clé colsonnée dans le coffret).
- Coffret plastique IP66 (dimensions 290 x 340 x 128 mm) dans fût de la BL.
- Coffret inox peint IP66 (dimensions 600 x 380 x 120 mm) sur fût de la BL (avec serrure & clé colsonnée dans le coffret).

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

(3) Le comportement souhaité en cas de panne de courant (verrouillage ou non) doit être précisé à la commande.

(4) Ouverture/Fermeture + commutateur pour mode Automatique ou Manuel.

(5) Automatique / Bloqué Ouvert / Bloqué Fermé.

(6) Clignotant pendant mouvement ouverture/fermeture et en ouvert - Éteint en position fermée.

(7) Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

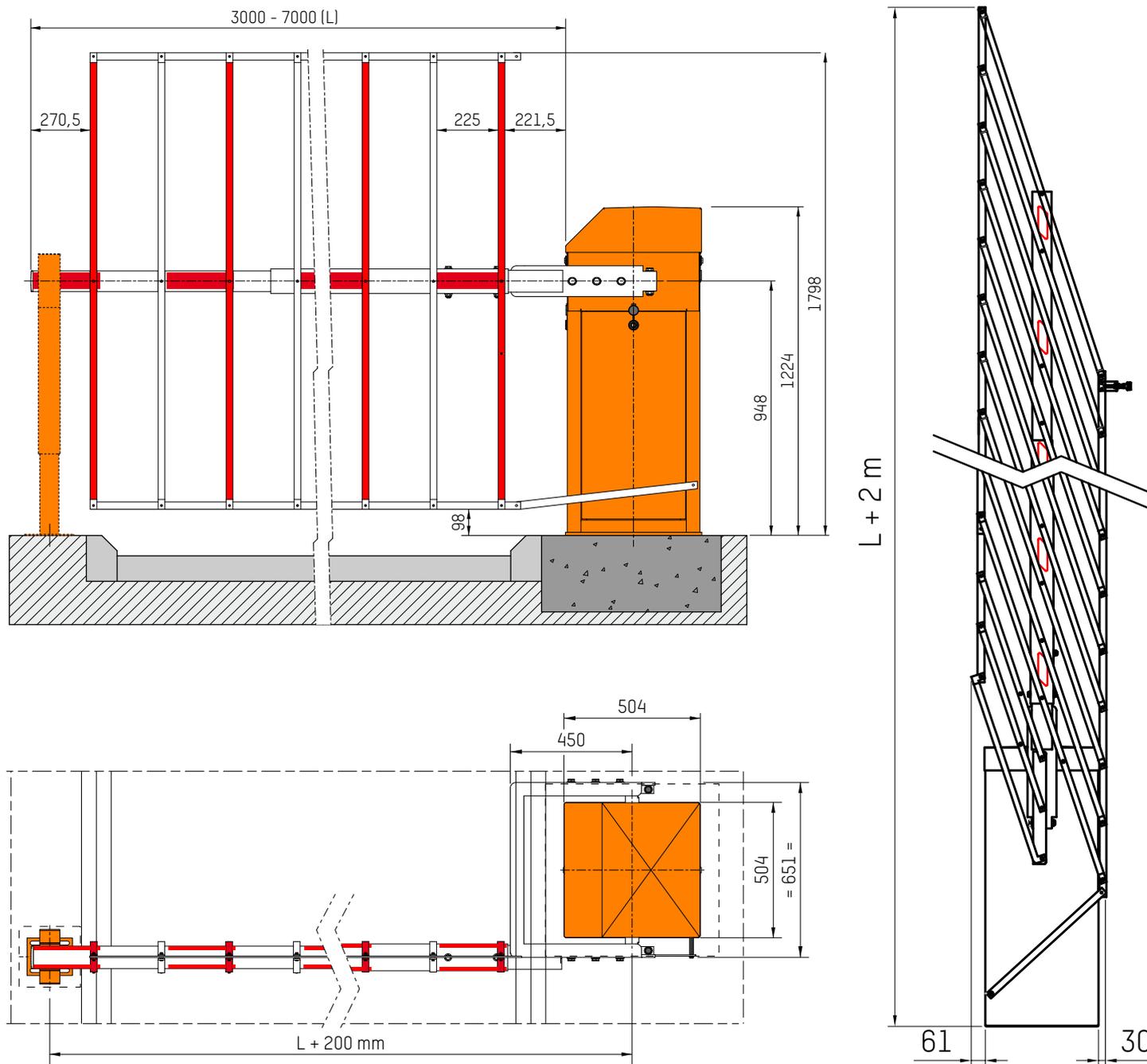
BL 46

Fiche technique

Rév. 18

Mise à jour 04/2025

DIMENSIONS GÉNÉRALES (MM)



Attention ! Pour une BL 46 équipée d'un filet rigide articulé, la longueur réelle de la lisse = longueur utile (L) + 35 mm.

Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



BL46-FT-FR-18