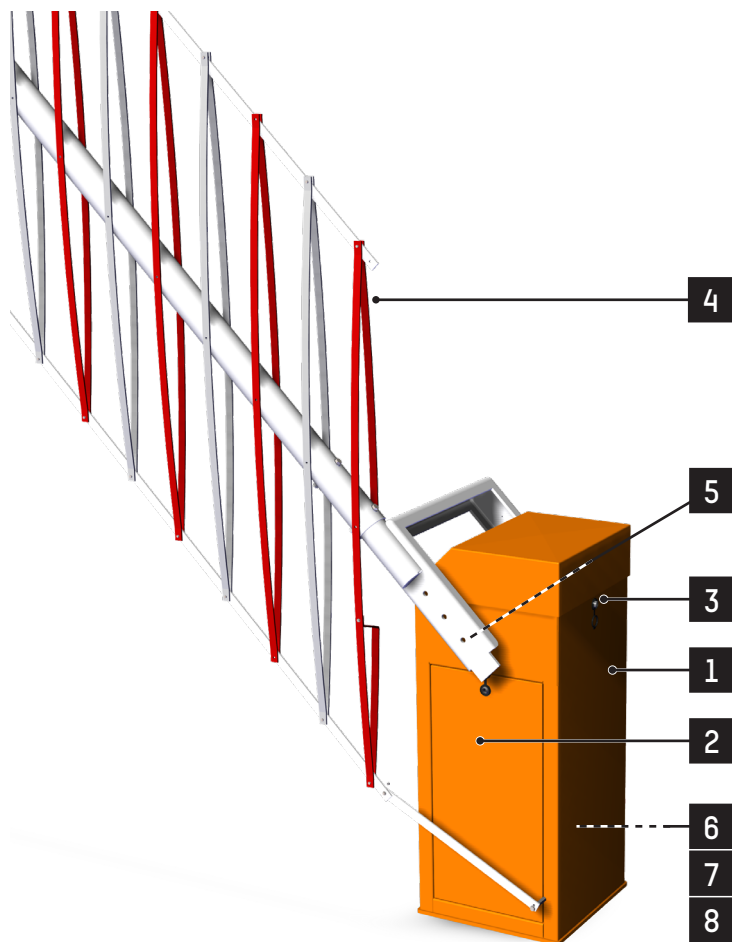


# BL 46

## Technische Fiche

Rev. 18 • Update 04/2025

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS



Snelle industriële slagboom beveiligd met hekwerk voor de doorgangscntrole van voertuigen op plaatsen van gemiddelde tot grote omvang: industriële sites, verkeerscontrole, ...

### RAL KLEUR (STANDAARD)



**RAL 2000 (\*)**  
Orange



**RAL 3020**  
Rood



**RAL 7016**  
Anthraciet grijs



**RAL 9010**  
Wit

(\*) Standaard.

Alle andere kleuren moeten gespecificeerd worden.

**Opmerking:** Deze RAL referenties zijn beschikbaar zonder extra kosten.

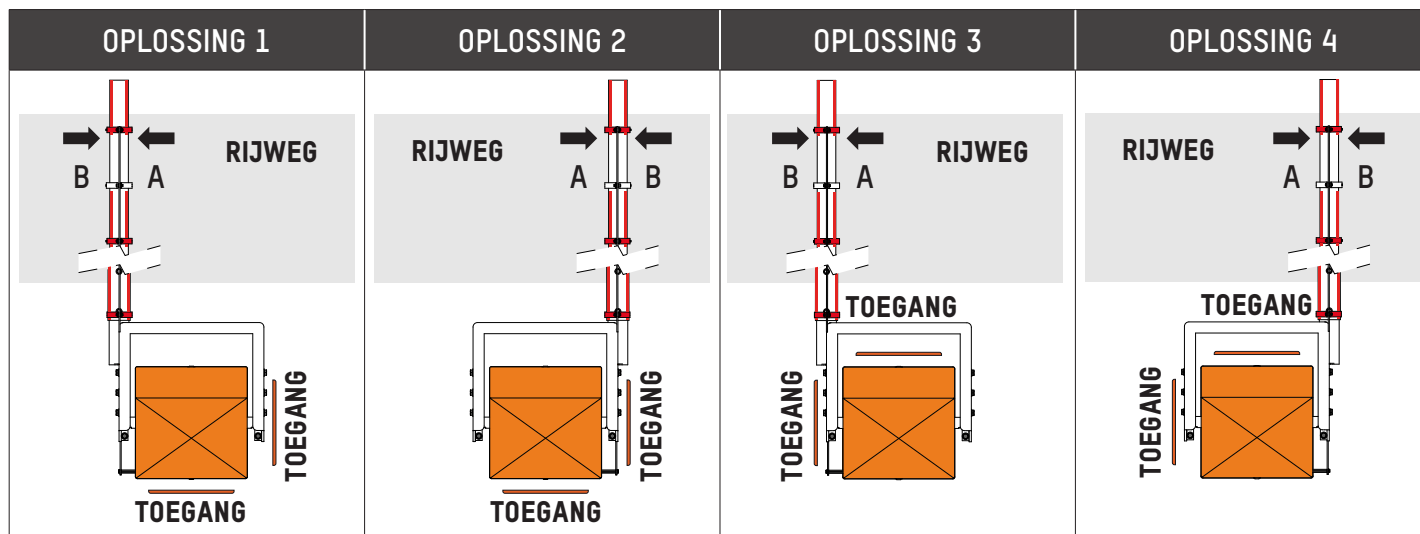
### BESCHRIJVING

1. Behuizing in geplooid en gelast plaatstaal van 3 tot 8 mm dik.
2. Zijdelingse en frontale toegangsdeuren met buitenste afdichting en sloten met sleutel die een gemakkelijke toegang verschaffen tot het mechanisme.
3. Afneembare bovenkap, vergrendeld met een sleutelslot.
4. Ronde slagboomarm uit aluminium naast de kast, wit gelakt met rode reflecterende stroken, bestaande uit 2 of 3 in elkaar geschoven segmenten met een diameter van 100 - 90 - 84 mm bij een lengte van meer dan 6 m, en vastgezet met kabels in gegalvaniseerd staal bij meer dan 5 m.  
De slagboomarm is standaard uitgerust met een scharnierend hekwerk in aluminium.
5. Aandrijfas van de volledige arm, met diameter van 50 mm, gemonteerd op 2 lagers, gesmeerd voor de volledige levensduur. De centrale opstelling van de hoofdas maakt het mogelijk om met eenzelfde behuizing de slagboomarm zowel links als rechts te monteren, waardoor er 4 configuraties mogelijk zijn als je ook rekening houdt met de plaats van de toegangsdeuren (zie illustratie).
6. Elektromechanische groep:
  - Omkeerbare driefasige asynchrone reductiemotor, die het mechanisme beschermt wanneer de slagboomarm moedwillig omhoog geforceerd wordt.
  - Secundaire tandwieloverbrenging. Het vasthouden van de slagboomarm in de 2 uiterste posities (open en gesloten), zelfs bij een bevel Stop, gebeurt door een elektromagnetische rem.
  - Frequentieregelaar die de bewegingssnelheid van de slagboomarm verhoogt in het begin en verlaagt op het einde van de beweging zodat die zonder trillingen verloopt, zonder schokken van richting verandert (heropening) en het mechanisme beter wordt beschermd.
  - Elektronische beperking van de aandrijving van de elektromechanische groep, zodat de slagboomarm onmiddellijk stopt wanneer er zich bij het sluiten een obstakel in de weg bevindt.
  - Analoge sensor.
  - Uitbalanceren van de slagboomarm door een of meerdere drukveren, afhankelijk van het gewicht van de arm.
  - Hendel voor manuele ontgrendeling van de arm (behalve bij de optie "automatische ontgrendeling").
7. Instelbare elektronische besturingslogica die verschillende bedieningsopties en/of aanvullende toebehoren toelaat.
8. Aansluitklemmen van de sturing om, bijvoorbeeld, de status van de detectielussen terug te melden, enz....



[www.automatic-systems.com](http://www.automatic-systems.com)

## CONFIGURATIES



## TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

|                                                            |                                                                                |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrische voeding                                        | Eenfasig 230 VAC, 50/60 Hz. <sup>(1)</sup>                                     |
| Opgenomen vermogen                                         | 450 W                                                                          |
| Motor                                                      | Driefasige asynchrone motor van 250 W.                                         |
| Snelheidsbegrenzer                                         | Omkeerbare snelheidsbegrenzer, met spiraalvormige aandrijving, werkfactor 1,2. |
| Nuttige lengte van de arm (L)                              | 3 tot 7 m, per veelvoud van 0,5 m.                                             |
| Werking wordt niet verstoord door windstoten van 120 km/u. |                                                                                |
| Omgevingstemperatuur                                       | Tussen -20 en +50°C.                                                           |
| Relatieve luchtvochtigheid                                 | 95%, zonder condensatie.                                                       |
| Minimale openings-/sluittingstijd                          | Tot 6 sec, afhankelijk van de configuratie en de toepassing.                   |
| Nettogewicht (zonder slagboomarm)                          | 250 kg. (Zonder slagboomarm)                                                   |
| Gewicht van de slagboomarm                                 | 20 tot 45 kg, afhankelijk van de lengte en zonder opties                       |
| MCBF (aantal gemiddelde cycli tussen storingen)            | <b>5.000.000</b> cycli, bij correct uitgevoerd periodiek onderhoud.            |
| Geluidsniveau                                              | < 70 dB. <sup>(2)</sup>                                                        |
| IP Beschermingsklasse                                      | IP44                                                                           |
| CE                                                         | Conform de Europese normen.                                                    |

(1) Geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk.

(2) Gemeten op 1 meter afstand van het toestel op 1m60 hoogte ten opzichte van het wegdek niveau; volgens ISO3744. Auditieve beschermingsmiddelen niet noodzakelijk.

## OPPERVLAKTEBEHANDELING

- Gegalvaniseerde interne mechanische onderdelen
- Deur en deksel: RVS en gestructureerde laklaag.
- Behuizing: grondlaag + gestructureerde laklaag.

## DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN

- Aangepaste vloerbevestiging.
- Elektrische voeding.
- Bekabeling naar eventuele externe randapparatuur.

**Opmerking:** houd u aan het installatieplan (CH6943).

## OPTIES

### SLAGBOOMARM

- Overklimbeveiliging op het hekwerk.
- Verlengen van het hekwerk bovenop de slagboomkast.
- Automatische opening bij stroomuitval (AVR).
- Mechanische vergrendeling van de slagboomarm in gesloten positie.<sup>(3)</sup>
- Eindeloopschakelaars voor terugmelding positie slagboomarm bij stroomuitval.

### OPVANGPALEN

- Standaard opvangpaal in hoogte verstelbaar.
- Elektromagnetische opvangpaal - slagboomarm Ø100mm of ovaal.
- Antivandalisme opvangpaal.
- Antivandalisme + elektromagnetische opvangpaal.
- Elektronisch vergrendelbare opvangpaal.
- Meescharnierende steun onder de rok of hekwerk indien geen opvangpaal.

### VEILIGHEID & BESCHERMING

- Kast & deuropeningsbescherming - Informatie over het openen door middel van droog contact.

### CONTROLE & STURING

- Drukknoppendoos - 2 knoppen (openen / sluiten).
- Drukknoppendoos - 3 knoppen (openen / sluiten / stop).
- Drukknoppendoos - 2 knoppen + 1 draaischakelaar met 3 posities.<sup>(4)</sup>
- Noodontgrendeling voor brandweer ingebed in de slagboomkast (11mm moersleutel).
- Programmeerbare (wekklok of jaarklok).
- Sleutelschakelaar op slagboomkast.<sup>(5)</sup>
- Zender/Ontvanger - 2 of 4 kanaals.
- Detectielus (type auto of type vrachtwagen).
- Lusdetector.
- Fotocellen (Zender-ontvanger of Reflex).
- Paaltje voor montage fotocel of reflex (H = 0,7 m).
- Montage fotocellen - Zender + Ontvanger of Reflex.
- Human-machine interface kleurenscherm met keypad (AS1621) voor sturing AS1620.
- Ethernetinterface (AS1622).
- Industriële SD-geheugenkaart voor AS1620 Ethernetmodule.
- Uitbreidingskaart (AS1623) Input / Output (I/O) voor sturing AS1620 (AS1623).
- Teller (aantal voertuigbewegingen of met reset-knop).
- Beveiligingssensor - op separate paal
- Beveiligingssensor - bevestigd op slagboombehuizing
- Afstandsbediening voor beveiligingssensor
- Referentiepaal voor beveiligingssensor
- Referentiepaal voor beveiligingssensor bevestigd op vangpaal
- Dubbele beveiligingssensor - bevestigd op slagboombehuizing

### SIGNALISATIE

- LEDs op de slagboomarm - Per paar (Knipperlichten (rood) in gesloten toestand).
- Verkeerslichten (Ø 100mm) - Rood/groen LEDs - Alleen materiaal.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Rood/groen LEDs - Bevestigd op paal op de slagboomkast.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Oranje LEDs - Bevestigd op paal op de slagboomkast.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Rood/groen LEDs - Alleen materiaal.
- Verkeerslichten (Ø 200mm) - Oranje LEDs - Alleen materiaal.
- Paal (H = 2,7m) voor bevestiging van verkeerslichten.
- Akoestisch alarm 100dB (gemonteerd in de slagboomkast) gedurende de sluiting van de slagboom.
- Verkeersbord in aluminium composiet (Ø 300 mm).
- LED-knipperlicht op de slagboomkast.<sup>(6)</sup>
- LED-knipperlicht met rooster.<sup>(6)</sup>
- LED-knipperlicht op de slagboomkast type anti-vandalisme.

### ESTHETIEK

- RAL-kleur naar keuze.
- Behandeling van de slagboomkast voor installatie in agressieve zoutrijke omgevingen.<sup>(7)</sup>
- Opbouwsokkel (RAL 9005 gelakt staal).

### STROOMVOORZIENING

- Stroomvoorziening 120 V - 50/60 Hz.

### OMGEVING

- Thermostatische verwarming - Functionering tot -25°C.
- Thermostatische verwarming - Functionering tot -45°C.

### OMGEVING

- IP66-koffer in gelakt staal (afmetingen 600x380x120mm) op de kast (met een slot & een sleutel bevestigd met een kabelhouder).
- IP66 kunststof koffer (afmetingen 290x340x128mm) in de slagboomkast.
- IP66-koffer in gelakt roestvaststaal (afmetingen 600x380x120mm) op de slagboomkast (met een slot & een sleutel bevestigd met een kabelhouder).

**Opmerking:** voor beperkingen van opties, gelieve ons te contacteren.

(3) De benodigde werkingsmodus in geval van spanningsuitval (ontgrendelen of vergrendeld blijven) moet bij bestelling opgegeven worden.

(4) Openen/Sluiten + Draaischakelaar : in auto mode or in manual mode.

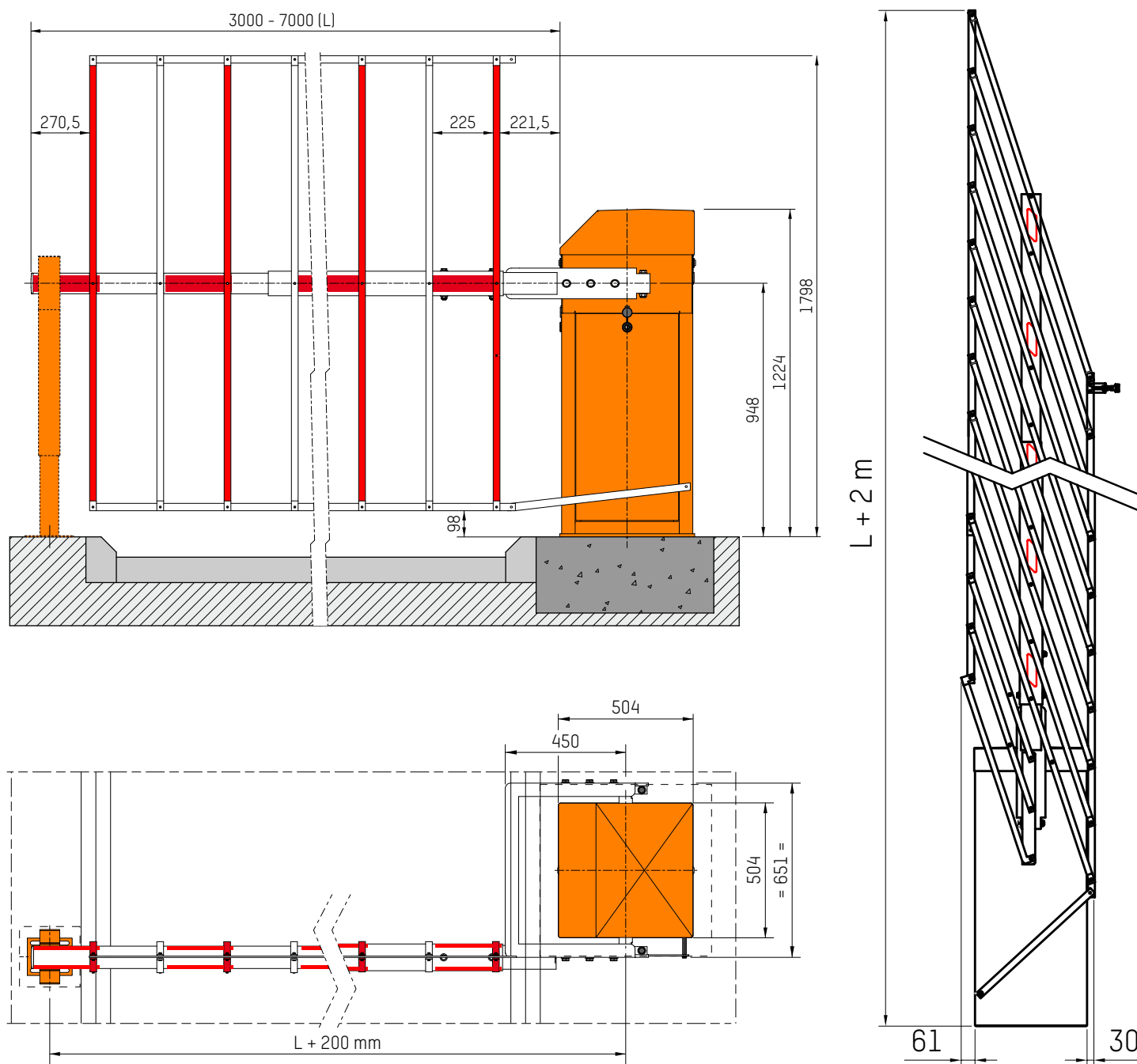
(5) Automatisch / open geblokkeerd / gesloten geblokkeerd.

(6) Alleen onder voorwaarden geschikt als aanvullende veiligheidsvoorziening.

(7) Knipperlicht voor openen/sluiten en open beweging - Uit in gesloten toestand.

(8) Aanbevolen voor installatie op minder dan 10 km van de zee: zandstralen + metallisatie AluZinc 40 µm binnen / 80µm buiten + polyzinc 80 µm + poederlakken 80 µm.

### STANDAARDAFMETINGEN (mm)



Opgelet! Voor een BL 46 uitgerust met een hekwerk, is de werkelijke lengte van de arm = nuttige lengte (L) + 35 mm.

#### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



BL46-FT-NL-18