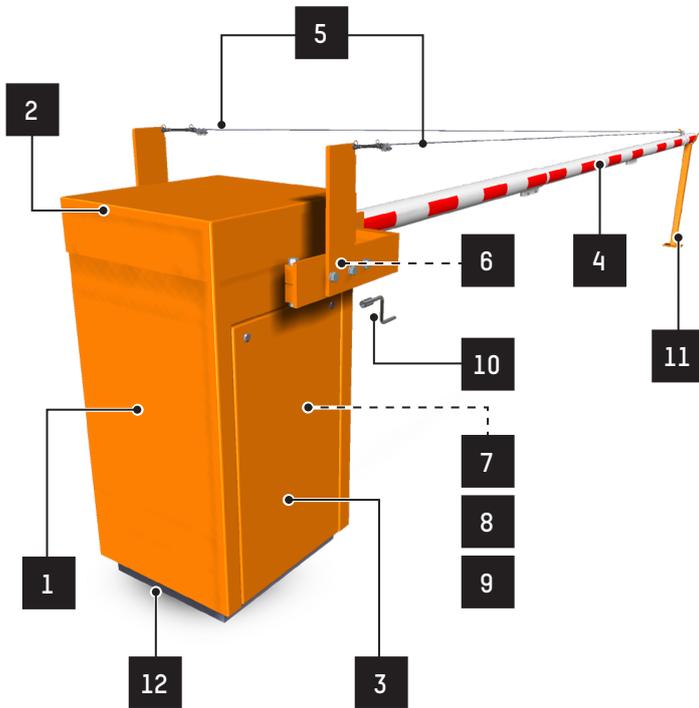


# BL 52

## Hoja técnica

Rev. 13 • Actualización 03/2025



La barrera levadiza industrial tipo **BL 52** está pensada para controlar el paso de vehículos en zonas de acceso de gran longitud. Su robusta mecánica de grandes dimensiones permite maniobrar plumas de hasta 14 m de longitud.

### COLORES RAL ESTÁNDAR



**RAL 2000 (\*)**  
Naranja



**RAL 3020**  
Rojo



**RAL 7016**  
Gris antracita



**RAL 9010**  
Blanco

(\*) Color estándar.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

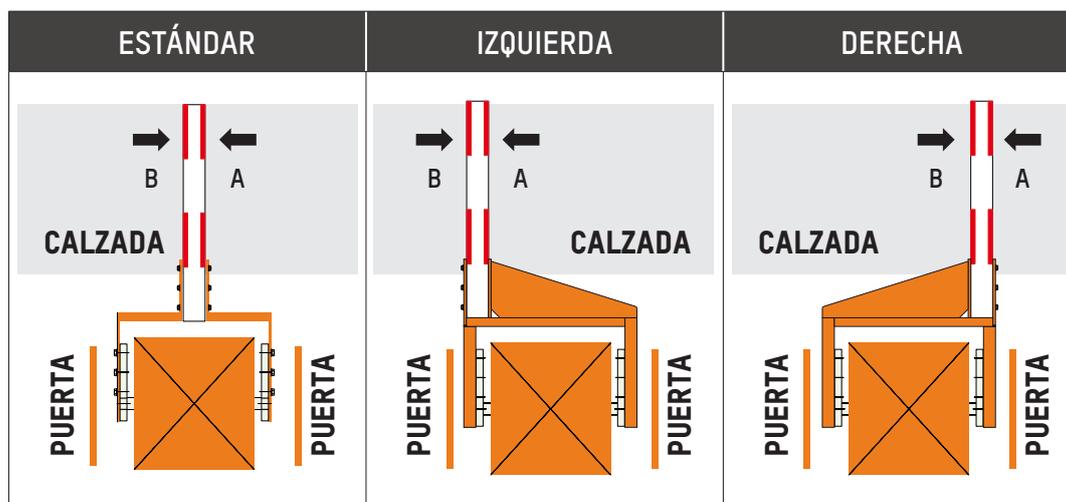
**Advertencia:** RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

### DESCRIPCIÓN

1. Carrocería de chapa de acero plegada y soldada, con un espesor de entre 3 y 10 mm, con estructura de perfil de acero de sección gruesa.
2. Cubierta superior desmontable, bloqueada desde el interior.
3. Dos puertas laterales con juntas de estanqueidad periféricas y cerradura de seguridad, que garantizan un fácil acceso al mecanismo interno.
4. Pluma redonda de aluminio lacada en blanco con bandas reflectantes rojas. La pluma consta de 3 tramos de diámetro decreciente (100/90/84 mm) con tapón terminal. La pluma está montada en posición central sobre un brazo de acero.
5. Cables de sujeción y tirantes ajustables de acero inoxidable. El número de cables de sujeción varía en función de la pluma elegida; si la pluma supera los 10 m, el sistema incorporará 4 cables en lugar de 2.
6. Eje de la pluma montado sobre dos rodamientos lubricados de por vida.
7. Grupo electromecánico formado por:
  - motor asíncrono trifásico;
  - reductor de velocidad de tornillo sin fin, lubricado de por vida;
  - limitador de par de seguridad con fricción regulable;
  - arrastre a través de poleas de garganta y de correa trapezoidal, que permiten adaptar la velocidad de maniobra en función de la longitud de la pluma;
  - transmisión de movimiento mediante dispositivo de biela/manivela con articulaciones de rótula en chapa; garantiza una aceleración y ralentización progresivas sin golpes, así como el bloqueo mecánico de la pluma en sus posiciones extremas;
  - interruptores de final de carrera accionados por levas regulables.
8. Equilibrado de la pluma mediante un muelle de compresión.
9. Lógica de control electrónico con parámetros configurables, con distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios (consulte las hojas técnicas correspondientes). Una cubierta desmontable protege la unidad lógica del polvo y la condensación. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
10. Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad para manipular manualmente la barrera en caso de corte de tensión.
11. Lira de soporte del extremo, con altura regulable.
12. Marco de sujeción compuesto por una plantilla de fijación con varillas roscadas para ahogar en un zócalo de hormigón a realizar por el cliente.



## CONFIGURACIONES



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. <sup>(1)</sup>
Consumo nominal	350 W
Motor	asíncrono, trifásico; 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida
Calefacción con termostato	80 W
T° ambiente de funcionamiento	entre -35 y +50°C
Equilibrado de la pluma	mediante resorte(s) regulable(s)
Longitud de la pluma (L)	de 6 a 14 metros
Posición de la pluma	central
Tiempo de maniobra	de 8 a 12 segundos. según la longitud de la pluma y las opciones instaladas
Humedad relativa permitida	95%, sin condensación
Peso neto (sin pluma)	± 340 kg
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	<b>1 500 000</b> de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado.
Clase de protección	IP44
Final de carrera	IP65
<b>CE</b>	Cumple con las normas Europeas

(1) No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

## TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Componentes mecánicos internos: electrozincado.
- Carrocería completa: fosfatado al zinc y cataforesis KTL + 1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes.  
Color estándar: naranja RAL 2000.

## ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Medios de fijación al suelo, según la naturaleza del suelo existente.
- Suministro eléctrico.
- Cableado eléctrico de conexión con los dispositivos de control.

**Advertencia:** Cumplir con el plan de instalación.

## OPCIONES

## PLUMA

- Red rígida articulada de aluminio.<sup>[1]</sup>
- Valla articulada de aluminio.<sup>[1]</sup>
- Pluma desplazada a la izquierda.
- Pluma desplazada a la derecha.

## SOPORTE

- Lira de soporte electromagnética (más de 5 m).
- Soporte lira articulado (más de 5 m).

## SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

- Cierre de la válvula de la entrada de la manivela.

## CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener).
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones.<sup>[2]</sup>
- Interruptor con llave en la carrocería.<sup>[3]</sup>
- Mando mediante emisor/receptor de radio - 2 o 4 canales.
- Bucles de detección - coche (2 x 1m / conexión de 5 m).
- Bucles de detección - camión (3,5 x 1,5m / conexión de 20m).
- Detectores de presencia para bucle de detección.
- Célula fotoeléctrica (Transmisor / receptor).
- Poste para 1 célula (H = 0,7 m).
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.<sup>[4]</sup>
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620.
- Tarjeta de expansión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623).
- Contador totalizador (número de maniobras o con o sin Botón de Reinicio).

## SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Luces de señalización (Ø 200mm) de LEDs- Rojo/Verde - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200mm) de LEDs- Naranja - Montado en un poste unido al la barrera.
- Luces de señalización (Ø 200mm) de LEDs- Rojo/Verde - Sólo.
- Luces de señalización (Ø 200mm) de LEDs - Naranja - Sólo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Tarjeta de expansión AS1049 (tarjeta para semáforos de terceros).
- Señal de tráfico de aluminio (Ø 400 mm).

## ESTÉTICA

- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo.<sup>[5]</sup>
- Zócalo de sobreelevación (60 mm de grosor, acero pintado en RAL 9005).

## ALIMENTACIÓN

- Suministro de 120 V - 50/60 Hz.

## CAJAS

- Caja de acero pintado IP66 (dimensiones 600 x 380 x 120 mm) sobre eje BL (con cerradura y llave fijadas en la caja).
- Caja de acero inoxidable pintado IP66 (dimensiones 600 x 380 x 120 mm) sobre eje BL (con cerradura y llave fijadas en la caja).

**Advertencia:** para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

<sup>[1]</sup> Requiere un soporte remoto.

<sup>[2]</sup> Abrir / Cerrar / Automático-Normal-Manual.

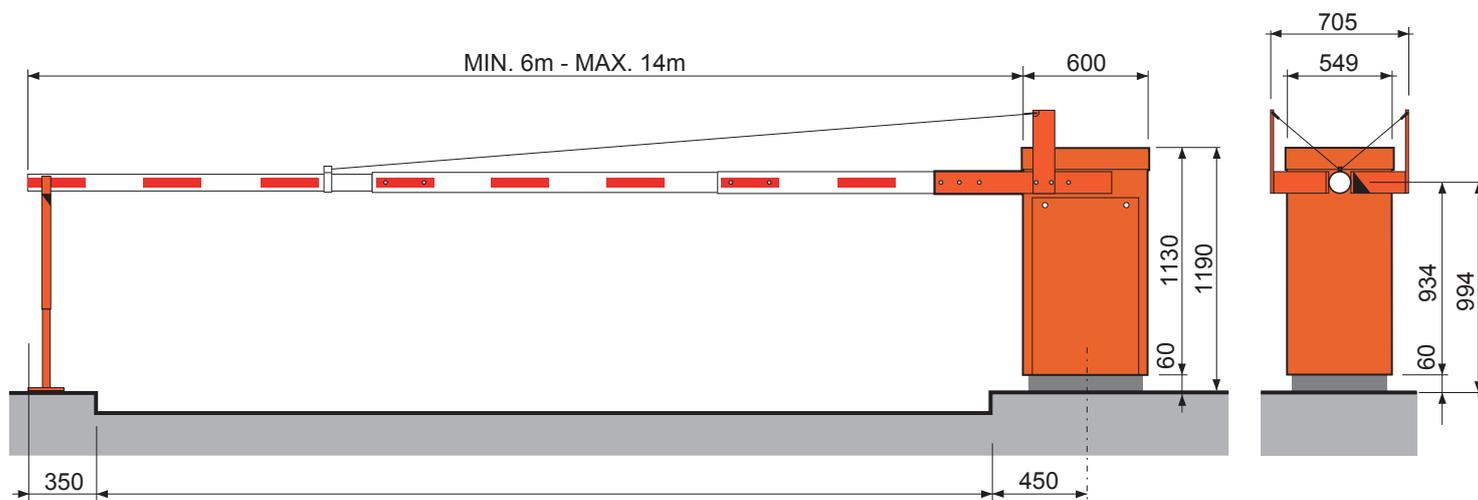
<sup>[3]</sup> Automático / Bloqueado abierto / Bloqueado cerrado..

<sup>[4]</sup> Montaje para célula E/R (a elección del cliente) : Eje y lira 0 Eje y poste 0 Eje solo 0 Poste y poste.

Montaje para célula Reflex (a elección del cliente): Eje y lira 0 Eje y poste 0 Eje solo.

<sup>[5]</sup> Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

## DIMENSIONES ESTÁNDARES (MM)



### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



BL52-FT-ES-13