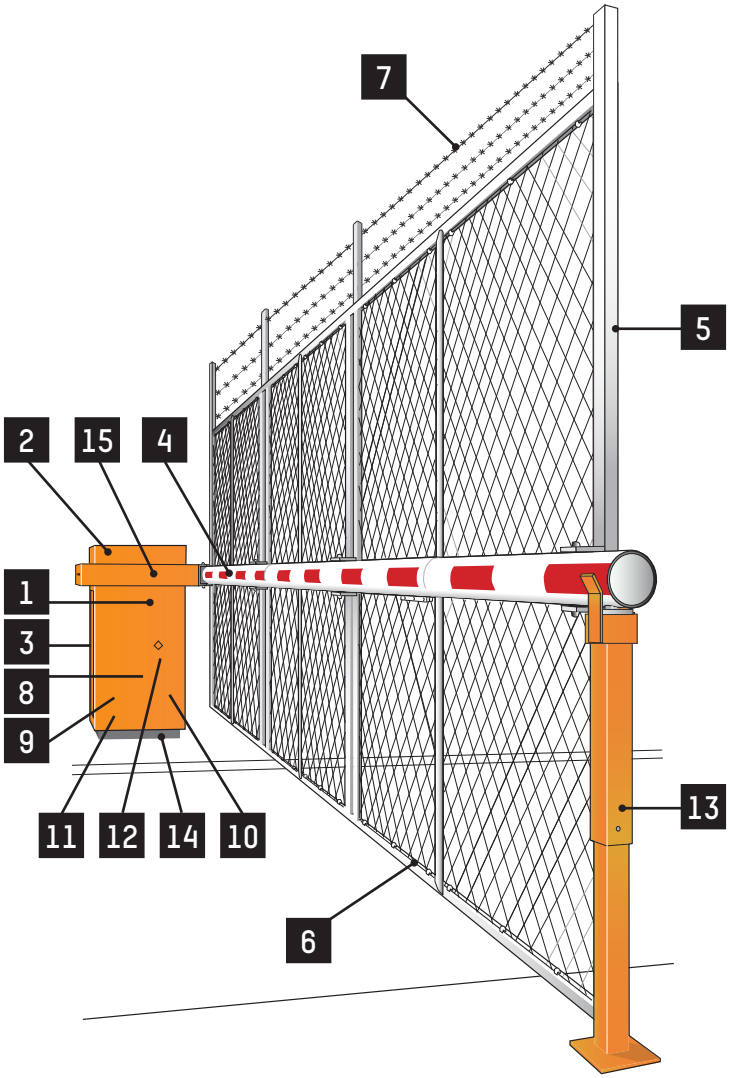
BLG 76

Hoja técnica

Rev. 15 • Actualización 04/2025



La barrera levadiza electromecánica con valla rígida de tipo **BLG 76** controla el acceso de vehículos a una zona controlada. La valla rígida impide el acceso de peatones, salvo los debidamente autorizados.

COLORES RAL ESTÁNDARD

RAL 2000 (*)	RAL 3020	RAL 7016	RAL 9010
Naranja	Rojo	Gris antracita	Blanco

(*) Color estándar.
Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapa de acero plegada y soldada, con un espesor de entre 3 y 10 mm, con estructura en perfil de acero de sección gruesa.
2. Cubierta superior desmontable, bloqueada desde el interior.
3. Dos puertas laterales con juntas de estanquidad periférica y cerradura de seguridad, que garantizan un fácil acceso al mecanismo interno.
4. Pluma redonda de aluminio lacada en blanco con bandas reflectantes rojas, a derecha o sinistra de la carocería. La pluma consta de 3 tramos de diámetro decreciente con tapón terminal.
5. Valla rígida compuesta por un marco en perfil de acero cuadrado de 30 x 30 mm con relleno de enrejado de acero galvanizado en caliente.
6. Varillas de acero inoxidable: aseguran la tensión del enrejado en su marco.
7. Parte superior con alambre de púas para dificultar la escalada de la reja. (Sólo con BLG 76H)
8. Grupo electromecánico formado por:
   - motor asíncrono trifásico;
   - reductor de velocidad de tornillo sin fin, lubricado de por vida;
   - limitador de par de seguridad con fricción regulable;
   - arrastre a través de poleas de garganta y de correa trapezoidal, que permiten adaptar la velocidad de maniobra en función de la longitud de la pluma;
   - transmisión de movimiento mediante dispositivo de biela/manivela con articulaciones de rótula en chapa; garantiza una aceleración y ralentización progresivas sin golpes, así como el bloqueo mecánico de la pluma en sus posiciones extremas;
   - interruptores de final de carrera accionados por levas regulables.
9. Equilibrado del grupo pluma/valla mediante muelles de compresión.
10. Lógica de control electrónico con parámetros configurables, con distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios. Una cubierta desmontable protege unidad la lógica del polvo y la condensación. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
11. Sistema de calentamiento con termostato.
12. Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad para manipular manualmente la barrera en caso de corte de tensión.
13. Lira de soporte del extremo, con altura regulable.
14. Marco de sujeción compuesto por una plantilla de fijación con varillas roscadas para recibir en un zócalo de hormigón a realizar por el cliente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz [1] + tierra. [2]
Consumo nominal	350 W
Motor	asíncrono, trifásico; 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida
Calefacción con termostato	80 W
Temperatura ambiente de uso	de -35 a +50°C
Equilibrado de la pluma	mediante muelle ajustable
Longitud de la pluma (L)	5,50 metros
Tiempo de maniobra	12 segundos
Peso neto (sin pluma)	± 360 kg
Peso neto (sin pluma)	15 + 52 kg
Indice de protección	IP44
Final de carrera	IP65
CE	Conforme a las normas europeas.

(1) Especificar en el pedido.

(2) No conectar a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

Protección anticorrosión:

- Componentes mecánicos internos: electrocincado
- Carrocería completa: fosfatado al cinc y cataforesis KTL.
- Enrejado: galvanización rica en caliente.

Pintura:

- 1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes.
  Color estándar de la carrocería: naranja RAL 2000.
  Color del marco de la valla: blanco RAL 9010.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Suministro eléctrico.
- Cableado eléctrico de conexión con los dispositivos de control.
- Medios de fijación al suelo, según la naturaleza del suelo existente.

Nota: Siga los pasos para la instalación.

OPCIONES

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

- Bloqueo de la entrada de la manivela de emergencia.

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener).
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones. [3]
- Interruptor con llave en la carrocería. [4]
- Mando mediante emisor/receptor de radio - 2 canales.
- Mando mediante emisor/receptor de radio - 4 canales.
- Bucles de detección para vehículos.
- Sensores para bucles de detección - en carril DIN.
- Célula fotoeléctrica (Transmisor / receptor).
- Poste para 1 célula.
- Montaje de la célula - Transmisor + receptor o Reflex.
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620.
- Tarjeta de expansión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623).
- Contador totalizador (número de maniobras o con o sin Botón de Reinicio).

SEÑALIZACIÓN

- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde. [5]
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja. [5]
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Naranja - Sólo.
- Poste para luces de señalización (H: 2,70 m).
- Tarjeta de gestión de las luces de tráfico de terceros.

ESTÉTICA

- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo. [6]
- Zócalo de sobreelevación en acero.

ALIMENTACIÓN

- Suministro de 120 VCA, 60 Hz.

Nota: para las restricciones sobre las opciones, consulte la tarifa.

[3] Abrir/Cerrar + Automático/Normal/Manual.

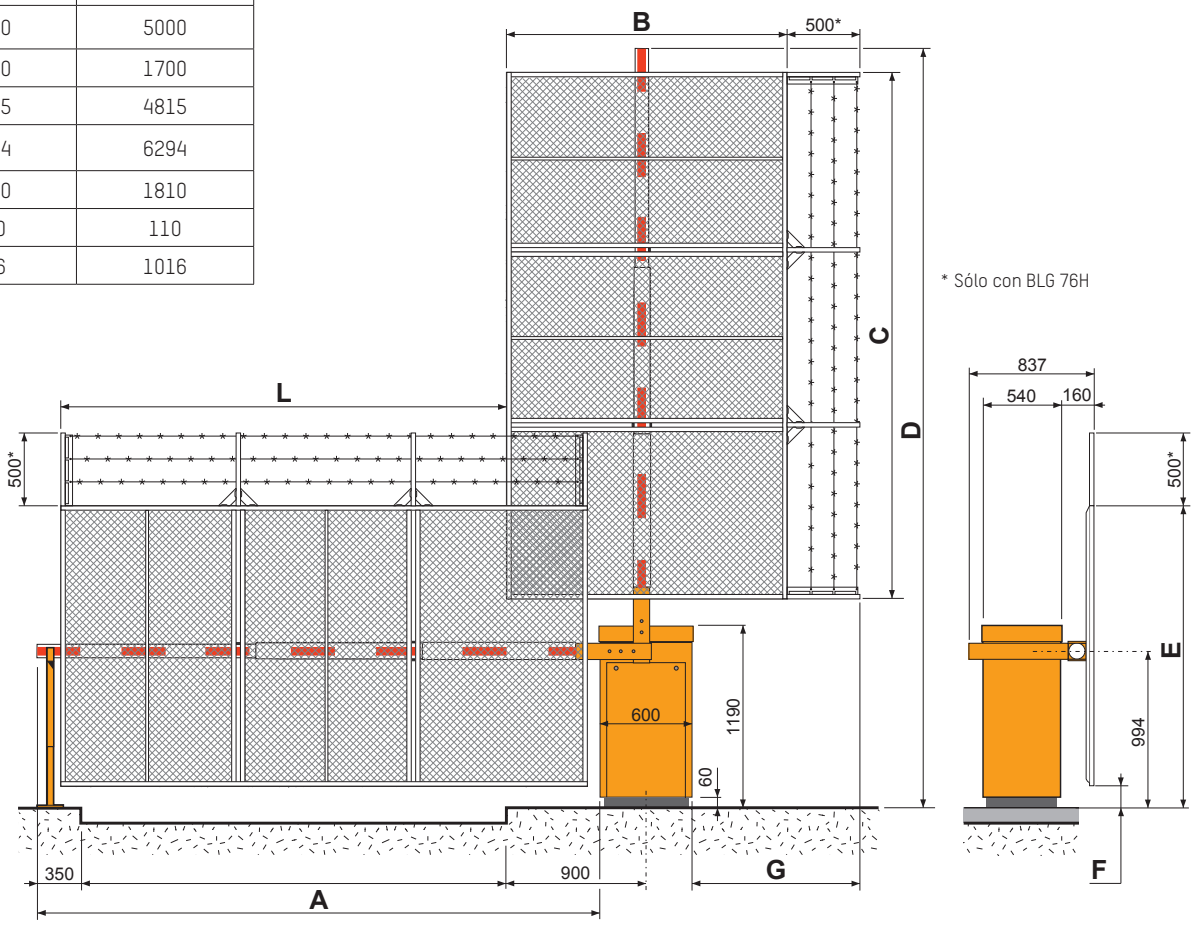
[4] Automático / Bloqueado abierto / Bloqueado cerrado.

[5] Montado en un poste unido al la barrera.

[6] Recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima): riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)

	BLG 76L	BLG 76H
L	4776	4186
A	5500	5000
B	1700	1700
C	5315	4815
D	6794	6294
E	1900	1810
F	200	110
G	606	1016



* Sólo con BLG 76H

Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso. Documento no contractual.