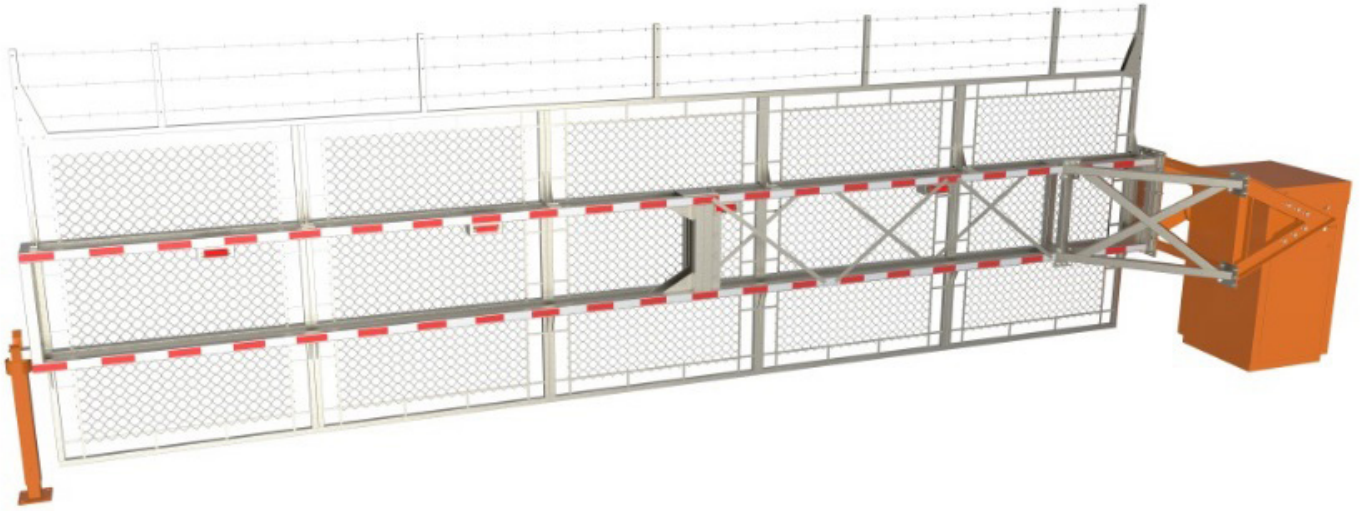


# BLG 77

## Datenblatt

Rev. 11 • Aktualisierung 02/2020

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS



Die Hebeschranke vom Typ **BLG 77** ist ein einzigartiges Model, das Fahrzeugen und Fußgängern wirksam den Zutritt verwehrt.

Die **BLG 77** Schranke wird typischerweise für die Verwaltung von mittlerem Verkehrsaufkommen und einspurigen Zufahrten verwendet.

Durch die Verwendung des Aufschlagpfostens mit elektromagnetischer Verriegelung zur Unterstützung des Schrankenarms, wird die Kontrolle von Fußgängern ebenfalls verbessert, indem alle Möglichkeiten, die Schranke manuell zu öffnen, beseitigt werden.

Sie wird meist zum Schutz von Anlagen verwendet, die über einen vollständigen Schutzring verfügen.

Für die **BLG 77** können Platten von bis zu 6,35 m Länge verwendet werden; das vollständige Schließen der Schranke erfolgt in 10 Sekunden.

### BESCHREIBUNG

1. Gehäuse bestehend aus einem soliden gefalzten und geschweißten Stahl mit einer Dicken von bis zu 2 mm.
2. Obere Abdeckung aus 2 mm dickem, gefalzten und geschweißten Stahl; verschlossen.
3. Verschiebbare Zugangstüren.
4. Starres Zaunelement aus einem geschweißten Aluminiumgestell und modularen Platten. Die Platten bestehen aus einem Aluminiumrahmen, der das Gitter aus Aluminium hält.
5. Das Zaunelement ist auf der Antriebswelle angebracht, die von einem Doppelkugellager gehalten wird.
6. Druckfedern zum Ausgleichen des Zaunelements.
7. Elektromechanische Einheit, einschließlich:
  - Dreiphasigem 560 W Umkehrmotor mit Schneckengetriebe.
  - Kurbelwelle / Pleuelstange mit Stahlwiderlager.
  - Analogsensor in Verbindung mit einem Drehzahlregler, der eine reibungslose Bewegung und eine progressive Beschleunigung und Verzögerung sicherstellt.
  - Drehmomentbegrenzer mit verstellbarer Reibscheibe.
  - Endschalter, die von verstellbaren Nocken betätigt werden.
  - Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebekasten erfolgt über eine Keilriemenscheibe.
8. Integriertes Heizelement für den Betrieb bei niedriger Temperatur.
9. Notkurbel mit Sicherheitsschutzschalter für den manuellen Betrieb der Schranke bei einem Stromausfall.
10. Aufschlagpfosten mit elektromagnetischer Verriegelung.
11. Steuerung ermöglicht mehrere Befehle und Optionen:
  - Möglichkeit für 2 Fahrzeugdetektoren (*einfach oder doppelt, für bis zu 4 Schleifen*).
  - Überlastschutz: Sicherungen und Kontrollrelais.
  - Klemmleisten für den Motor, die Relais, die Detektoren und die Zubehörteile.
  - Potentialfreie Ausgangskontakte für Informationen zum Status der Schranke oder um andere Anlagen zu betätigen.
  - Positionsstatus der Schranke (*geöffnet oder geschlossen*).
  - Status der Präsenzdetektoren.
  - Möglichkeit zwei Schranken mittels Master-Slave zu steuern.



## TECHNISCHE LEISTUNGSMERKMALE (STANDARD)

Stromversorgung	230 V CA einphasig. <i>(Do not connect to a floating network or to high impedance earthed industrial distribution network)</i>
Zaunelement in 4 Längen erhältlich	<b>BLG 77 H</b> : L = 5,080 m - H = 3,356 m <b>BLG 77 M</b> : L = 5,080 m - H = 2,137 m. <b>BLG 77 L</b> : L = 6,350 m - H = 2,137 m. <b>BLG 77 HL</b> : L = 6,350 m - H = 2,746 m.
Öffnungs-/Schließzeit	10 Sekunden
Aufschlagpfostentyp	Aufschlagpfosten mit elektromagnetischer Verriegelung
Motor	560 W, dreiphasig
Frequenz	50 Hz
Die Schranke hält Windstärken <i>(auch in geöffneter Position)</i>	<b>BLG 77 L &amp; BLG 77 M</b> : 120 km/h. <b>BLG 77 H &amp; BLG 77 HL</b> : 100 km/h.
Heizelement für das Getriebe	200 W
Getriebekasten	Reduktionsverhältnis 100:1
Nettogewicht	640 kg <i>(mit Zaunelement)</i>
Betriebstemperatur	-25°C bis +50°C
Kupplung	Verstärkte
Mechanische Widerstandsfähigkeit (MCBF) <i>(bei empfohlener präventiver Wartung)</i>	750.000 Durchgänge bei 100 Durchgängen pro Stunde und maximal 1000 Durchgängen am Tag



Entspricht den CE-Normen

## KORROSIONSSCHUTZ

### Mechanische Teile im Inneren

Geschützt durch Zinkgalvanisierung.

### Steuerungsgehäuse

Das Gehäuse, die Abdeckung und die Türen werden mit zwei Schutzschichten versehen. Die erste Schicht besteht aus einer Grundierung mit einer Salznebelbeständigkeit von 4000 Stunden.

Die zweite Schicht ist ein Struktur Pulverlack auf Polyesterbasis in der Standardfarbe RAL 2000 orange. Dies gewährleistet den Widerstand gegen schwerste Umwelteinflüsse.

## BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Versorgung.
- Verankerung an den Untergrund *(mit Ausnahme der Positionierschablone ist das Befestigungsmaterial nicht im Lieferumfang enthalten).*

Hinweis: Installationsplan beachten.

## SICHERHEIT

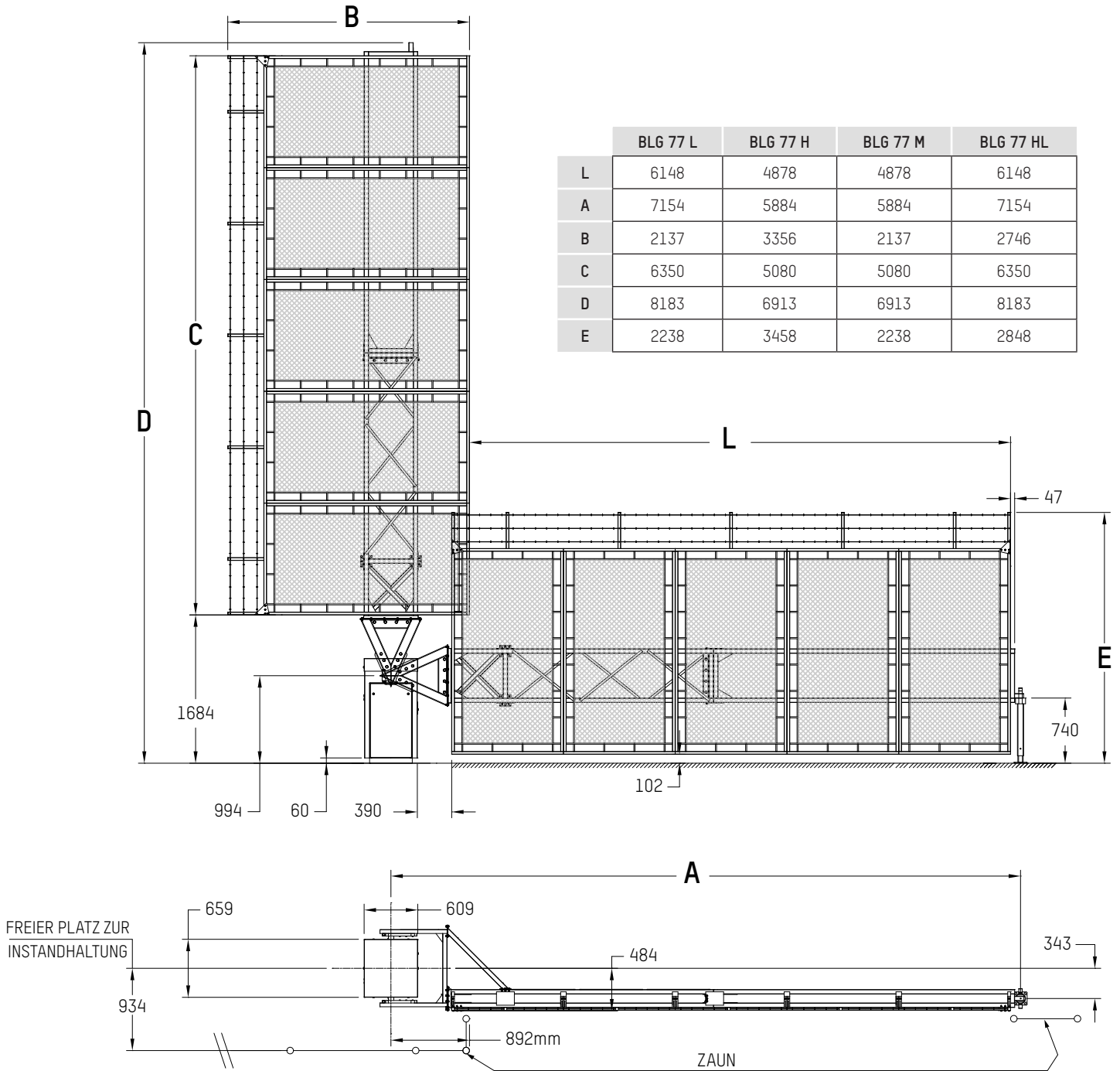
- Verriegelung nach Ende des Durchgangs: der Schrankenarm verriegelt automatisch in vertikaler (90°) und in horizontaler Position.
- Verstärkte Kupplung: Kupplung mit Doppelfrictionscheibe: ein widerstandsfähiger Drehmomentbegrenzer schützt das elektromechanische System.
- Notkurbel mit Sicherheitsschutzschalter.
- Stromausfall: Das System schaltete die Stromversorgung aus und die Kupplung hält den Schrankenarm in der aktuellen Position.

## OPTIONEN

1. Zaunelement mit Aufpralldetektor an der Unterkante.
2. Drucktaster.
3. Taster am Gehäuse zum Öffnen der Schranke
4. Bedienung über Funksender/-empfänger.
5. Induktionsschleifen für PKW und LKW
6. Detektorempfänger für Induktionsschleifen.
7. Fotozelle *(automatischer Öffnungs-, Schließbefehl nach Durchfahrt, Sicherheit).*
8. Fotozellepfosten .
9. Erweiterungsplatine Ein- und Ausgang (CAN).
10. Rote LED-Leuchten auf dem Zaunelement *(Bis zu 5 Sets).*
11. Verkehrslichter (Leds).
12. STOP Verkehrsschild (Ø 400 mm).

Hinweis: Das Hinzufügen von Zubehörteilen an das Zaunelement erhöht sein Gewicht; dies verringert die mechanische Widerstandsfähigkeit (MCBF) und kann Brüche verursachen.

### STANDARDABMESSUNGEN (MM)



#### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com

