

La barrera levadiza de tipo **BLG77** es un modelo único, que impide de forma eficaz el acceso de vehículos y peatones.

La barrera **BLG77** se utiliza sobre todo para regular volúmenes de tráfico intermedios y vías de acceso único.

El sistema de bloqueo electromagnético en el que se apoya el extremo de la pluma refuerza aún más el control de los peatones, ya que elimina cualquier posibilidad de apertura manual de la barrera.

Con frecuencia se utiliza para proteger complejos que requieren el cierre completo del recinto.

La unidad **BLG77** se encuentra disponible con plumas de longitudes de hasta 6,35 m, y su apertura completa dura entre 7 y 10 segundos.

DESCRIPCIÓN

1. Estructura compuesta por un resistente bastidor de acero plegado y soldado con hasta 2 mm de espesor.
2. Cubierta superior de acero de 2 mm plegada y soldada; bloqueada.
3. Puertas de acceso que se cierran con llave.
4. Valla rígida que consta de un bastidor de aluminio soldado y paneles modulares. Los paneles disponen de un marco de aluminio que sujeta el enrejado, fabricado también en aluminio.
5. La valla está sujeta a un árbol de arrastre fijado mediante rodamientos de bolas dobles.
6. Muelles de compresión para el equilibrado de la valla.
7. Unidad electromecánica, que incluye:
 - Motor trifásico reversible de 500 W, con reductor "de tornillo sin fin".
 - Dispositivo de cigüeñal/biela con topes de acero.
 - Captador analógico combinado con un variador de velocidad que garantiza un movimiento estable, y una aceleración y deceleración progresivas.
 - Limitador de par con disco de fricción regulable.
 - Conmutadores de fin de carrera accionados por levas regulables.
8. Elemento calefactor integrado para el funcionamiento a baja temperatura.
9. Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad para control manual de la barrera en caso de avería eléctrica.
10. Sistema de bloqueo electromagnético.
11. Lógica de control, que permite activar varias funciones y opciones:
 - Posibilidad de integrar 2 detectores de vehículos (sencillos o dobles, que garantizan hasta 4 bucles).
 - Protección de sobrecargas que incluye: fusibles, relés de control.
 - Terminales para el motor, relés, detectores y otras opciones.
 - Contactos secos de salida para la transmisión de la información sobre el estado de la barrera o para activar otros equipos.
 - Posición de la barrera (abierta o cerrada).
 - Estado de los detectores de presencia.
 - Posibilidad de activar dos barreras en modo maestra-esclava.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	230 V CA monofásica ^[1] .			
Longitudes de valla disponibles	BLG 77 H	BLG 77 M	BLG 77 L	BLG 77 HL
	L = 5,080 m H = 3,356 m	L = 5,080 m H = 2,137 m	L = 6,350 m H = 2,137 m	L = 6,350 m H = 2,746 m
Tiempo de funcionamiento	10 segundos			
Sistema	Sistema de bloqueo electromagnético			
Motor	560 W trifásico			
Frecuencia	50 Hz			
Resistencia a la barrera del viento (incluso en posición abierta)	BLG 77 L & BLG 77 M		BLG 77 H & BLG 77 HL	
	120 km/h		100 km/h	
Elemento calefactor para el reductor	200 W			
Caja de engranajes	Relación de reducción 100:1			
Peso neto	640 kg (con la valla)			
Temperatura de funcionamiento	-25°C a +50°C			
Embrague	Reforzado			
MCBF (número medio de ciclos entre averías) (con mantenimiento preventivo recomendado)	750.000 ciclos con un índice de 100 ciclos completos por hora y un máximo de 1000 ciclos/día.			
Índice de protección	IP44			
CE	Cumple con las normas Europeas			

[1] No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

SEGURIDAD

- Bloqueo de fin de ciclo: la pluma de la barrera se bloquea mecánicamente en posición vertical (90°) y en posición horizontal.
- Embrague reforzado: embrague con doble disco de fricción. Un resistente limitador de par protege el sistema electromecánico.
- Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad.

Fallo de tensión: el sistema corta la alimentación eléctrica y el embrague mantiene la pluma de la barrera en la posición en que se encuentre.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Fijación en el suelo.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos.

Advertencia: Cumplir con el plan de instalación.

TRATAMIENTO ANTICORROSIÓN

Componentes mecánicos internos

Protegidos mediante placas electrolíticas de cinc.

Dispositivos

La estructura, la cubierta y las puertas cuentan con dos capas de protección. La primera es una capa de imprimación anticorrosión de cinc. La segunda es una capa de pintura estructurada en polvo con base de poliéster. Esta protección garantiza su resistencia a las condiciones ambientales más duras.

COLORES RAL ESTÁNDAR



RAL 2000 (*)
Naranja



RAL 3020
Rojo



RAL 7016
Gris antracita



RAL 9010
Blanco

(*) Color estándar.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

OPCIONES

PLUMA

- Borde sensible de seguridad debajo del pluma (para BLG77H o M).
- Borde sensible de seguridad debajo del pluma (para BLG77L o HL).

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura/cierre).
- Caja con 3 botones pulsadores (apertura/cierre/detener)..
- Caja con 2 botones pulsadores + Interruptor de 3 posiciones. ^[1]
- Interruptor con llave en la carrocería. ^[2]
- Mando mediante emisor/receptor de radio - 2 canales.
- Bucles de detección - coche.
- Bucles de detección en funda de PVC.
- Detector de presencia sobre riel - Mono canal o doble canal.
- Célula fotoeléctrica (Transmisor / Receptor).
- Poste para célula fotoeléctrica (H = 0,713 m).
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620.
- Tarjeta de expansión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623).

SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Luces de señalización (Ø 200 mm) de LEDs - Rojo/Verde - Sólo.
- Señal de tráfico de aluminio (Ø 400 mm).

MEDIOAMBIENTE

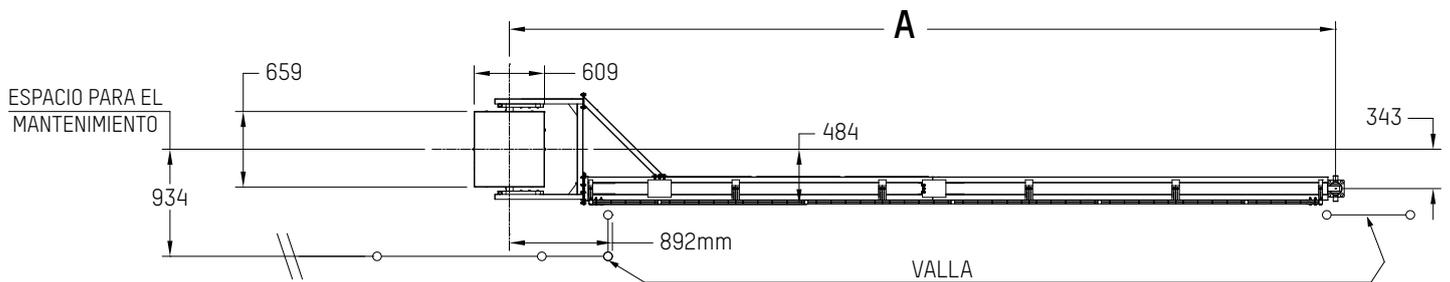
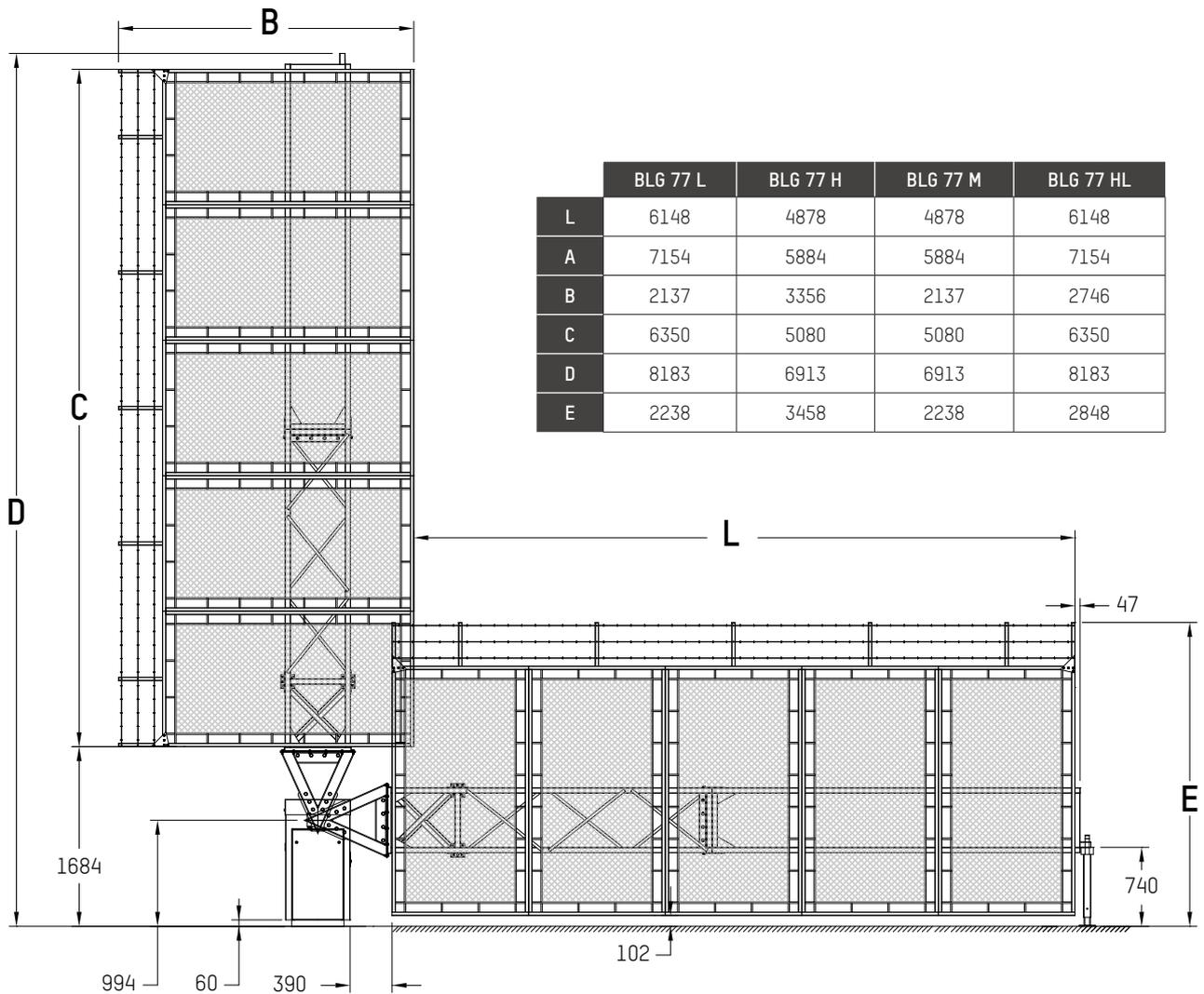
- Calefacción con termostato para su funcionamiento hasta -45°C.

Advertencia: para conocer las limitaciones de opciones, póngase en contacto con nosotros.

^[1] Abrir / Cerrar + Automático/Normal/Manual.

^[2] Automático / Bloqueado abierto / Bloqueado cerrado.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)



Headquarters
 Avenue Mercator, 5
 1300 Wavre - Belgium
 sales.asgroup@automatic-systems.com
 +32.(0)10.23.02.11
 www.automatic-systems.com



BLG 77-FT-ES-13