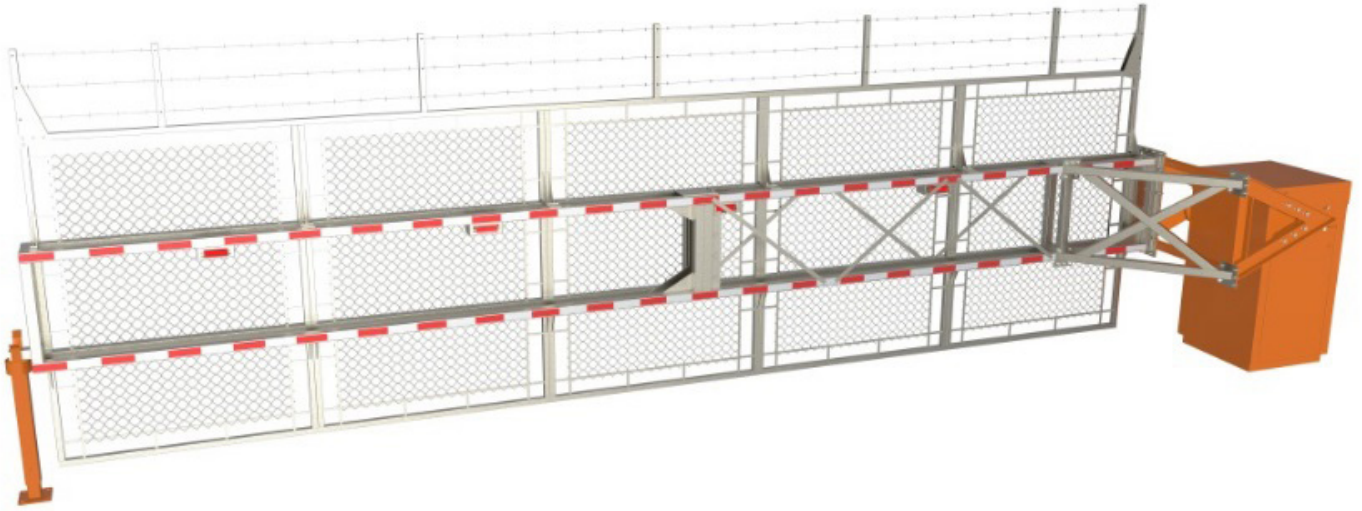


BLG 77

Technische Fiche

Rev. 11 • Update 02/2020

AUTOMATIC
SYSTEMS



De slagboom van het type **BLG77** is een uniek model dat op efficiënte wijze de toegang voor voertuigen en voetgangers blokkeert.

De slagboom **BLG77** wordt over het algemeen voor het beheer van de gemiddelde verkeersvolumes en enkele toegangswegen gebruikt.

Het gebruik van de elektromagnetische opvangpaal om het uiteinde van de arm te ondersteunen versterkt bovendien de controle van de voetgangers door alle mogelijke manuele openingsmethoden van de slagboom te verhinderen.

Ze wordt dikwijls gebruikt voor de beveiliging van complexen die over een complete beveiligingsruimte beschikken. De armen van de **BLG77** kunnen tot 6,35 m lang zijn en het volledig openen duurt tussen de 7 en de 10 seconden.


BESCHRIJVING

1. Schacht gemaakt van een stevig frame in geplooid en gesoldeerd staal met een dikte tot 2 mm.
2. Bovenste klep in staal van 2 mm, geplooid en gesoldeerd; vergrendeld.
3. Toegangspoorten met sleutel vergrendeld.
4. Stevige omheining bestaande uit een gesoldeerd aluminium frame en modulaire platen. De platen bestaan uit een aluminium kader dat het traliewerk, dat zelf uit aluminium is opgebouwd, vasthoudt.
5. De omheining is op een aandrijfjas bevestigd die door dubbele kogellagers wordt samengehouden.
6. Drukveren voor het evenwicht van de omheining.
7. Elektromechanische eenheid inclusief:
 - Omkeerbare driefasige 500 W motor met begrenzer van het soort "met schroeven zonder einde",

- Installatie met zwengelboor/drijfslag met stalen lagers,
 - Analogesensorgecombineerd met eensnelheidsregelaar zorgt voor een beweging zonder schokken en een progressieve versnelling en vertraging,
 - Koppelbegrenzer met regelbare frictieplaat,
 - Eindeloopschakelaars aangedreven door regelbare tanden,
 - Transmissie tussen de motor en de drijfwerkkast uitgevoerd door een katrol met trapeziumvormige drijfriemen.
8. Geïntegreerd verwarmingselement voor het functioneren bij lage temperatuur.
 9. Noodhendel met veiligheidsschakelaar voor de manuele bediening van de slagboom in geval van stroomonderbreking.
 10. Opvangpaal met elektromagnetische vergrendeling.
 11. Bedieningslogica maakt verschillende bedieningen en opties mogelijk:
 - Mogelijkheid tot 2 voertuigdetectoren (*enkel- of dubbelvoudige met mogelijkheid om over 4 lussen te beschikken*),
 - Beveiliging tegen overbelasting inclusief: smeltzekeringen, controlerelais,
 - Klemmenstroken voor de motor, het relais, de detectoren en de opties,
 - Droge uitgangcontacten voor informatie over de status van de slagboom of om andere uitrustingen te bedienen.
 - Status van de positie van de slagboom (*open of gesloten*),
 - Status van de aanwezigheidsdetectoren,
 - Mogelijkheid om twee slagbomen via meester-slaaf te bedienen.



TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Stroomvoeding	eenfasig 230 V CA. <i>(geen verbinding met zwevend netwerk of in een met hoge impedantie geaard industrieel distributienetwerk)</i>
Omheininglengtes beschikbaar	BLG 77 H : L = 5,080 m - H = 3,356 m BLG 77 M : L = 5,080 m - H = 2,137 m. BLG 77 L : L = 6,350 m - H = 2,137 m. BLG 77 HL : L = 6,350 m - H = 2,746 m.
Werkingstijd	10 seconden
Opvangpaalttype	Opvangpaal met elektromagnetische vergrendeling
Motor	driefasige 560 W motor
Frequentie	50 Hz
Windweerstand van de slagboom <i>(zelfs in geopende positie)</i>	BLG 77 L & BLG 77 M : 120 km/h. BLG 77 H & BLG 77 HL : 100 km/h.
Verwarmingselement voor de begrenzer	200 W
Drijfwerkkast	reductieratio 100:1
Nettogewicht	640 kg <i>(met de omheining)</i>
Bedrijfstemperatuur	van -25°C tot +50°C
Koppeling	versterkte
Mechanische resistentie (MCBF) <i>(met aanbevolen preventief onderhoud)</i>	750.000 cycli bij een snelheid van 100 volledige cycli per uur met een maximum van 1000 cycli/dag
	Conform CE normen

ANTICORROSIEBEHANDELING

Interne mechanische onderdelen

Beschermd door elektrolytische bekleding met zink.

Operatorkast

De schacht, de motorkap en de deuren krijgen twee bescherm-lagen. De eerste laag is een zinken appretlaag tegen corrosie. De tweede laag is een gestructureerde poederverflaag op basis van polyester. De oranje kleur RAL 2000 is standaard. Dankzij die bescherm-lagen kan aan de strengste milieuomstandigheden worden weerstaan.

DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN

- Elektrische voeding.
- Vloerverankering *(bevestigingen niet bijgeleverd, uitgezonderd het plaatsingsprofiel).*

Opmerking: Installatieschema volgen.

VEILIGHEID

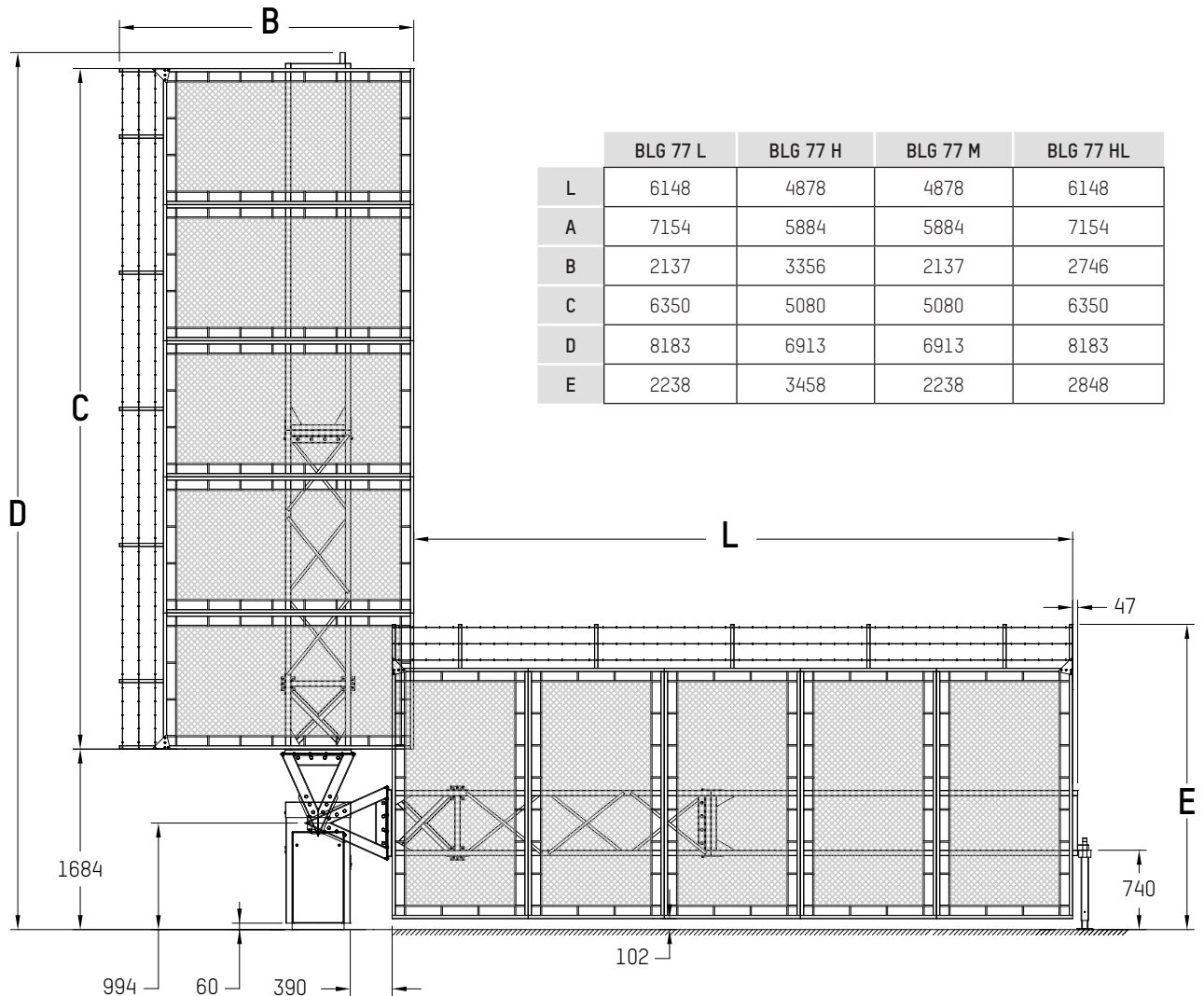
- Vergrendeling op het einde van de cyclus: de arm van de slagboom wordt verticaal (90°) en horizontaal automatisch vergrendeld.
- Versterkte koppeling: plaatkoppeling met dubbele frictie: een stevige koppelbegrenzer beschermt het elektromechanische systeem.
- Noodhendel met veiligheidsschakelaar.
- Stroomonderbreking: het systeem snijdt de elektrische voeding af en de koppeling houdt de arm van de slagboom in de huidige positie.

OPTIES

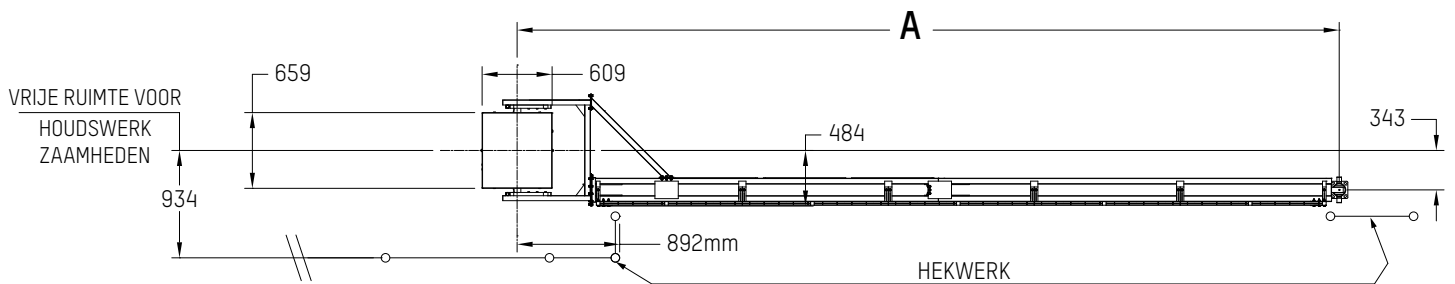
1. Omheining met impactdetector gemonteerd op de onderste rand.
2. Drukknoppendoos.
3. Sleutelschakelaar op de slagboomkast om de slagboom te openen.
4. Besturing door zender/ontvanger.
5. Detectielussen voor auto's of vrachtwagens.
6. Aanwezigheidsdetectors voor de detectielussen.
7. Foto-elektrische cel *(automatisch openen, sluiten na passage, veiligheid).*
8. Paaltje voor foto-elektrische cel.
9. I/O uitbreidingskaart met CAN-bus.
10. Rode LED-lichten op de omheining *(beschikbaar volgens de lengte).*
11. Verkeerslichten (LED).
12. STOP-bord Ø400 mm op de slagboomarm.

Opmerking: Accessoires op de omheining toevoegen verhoogt het gewicht, wat de MCBF vermindert en schade kan veroorzaken.

STANDAARD AFMETINGEN (MM)



	BLG 77 L	BLG 77 H	BLG 77 M	BLG 77 HL
L	6148	4878	4878	6148
A	7154	5884	5884	7154
B	2137	3356	2137	2746
C	6350	5080	5080	6350
D	8183	6913	6913	8183
E	2238	3458	2238	2848



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com

