



Borne simple

Borne doble

El borne BOR 235 es una caja hermética que permite la integración de todo tipo de equipos de control (no suministrados): validador de pases, engullidor de fichas, lector de monedas, conexión telefónica con botón de llamada, etc.

El nivel del borne simple hace al equipo de control accesible para el conductor de un vehículo de tipo turismo, mientras que el del borne doble (constituido por un apilamiento de 2 bornes) también es adecuado para pesos pesados.

El diseño de los bornes hace que sean combinables con todos los equipos de la gama para vehículos de Automatic Systems (barreras, obstáculos escamoteables,...).

## DESCRIPCIÓN

Todo el armazón está constituido por chapas de acero de, como mínimo, 2 mm de grosor, tratadas contra la corrosión mediante electrocincado y una capa de pintura epoxy estructurada (color estándar: naranja RAL2000). El grosor total del tratamiento es superior a 160  $\mu\text{m}$ .

1. Armazón que ofrece el espacio necesario para alojar al equipo de control y a los posibles periféricos, terminales de conexión, etc.  
2 escuadras soldadas en el interior del armazón permiten la fijación en altura de diversos equipos.  
El fondo del armazón está abierto para permitir el paso de los cables.
2. Puerta de acceso con junta de estanqueidad, bloqueada con cerradura.
3. Panel desmontable de resina de 6 mm de grosor, que facilita los recortes y que aísla a la parte metálica de los equipos de control del cliente.  
Color gris antracita.
4. Alero.
5. Marco de fijación del armazón, a empotrar en el hormigón

### OPCIONES

1. Base de sobreelevación en acero a 20 o 50 cm (tanto tratamiento de superficie como armazón).
2. Marco de cementación.
3. Tratamiento para el ambiente salino agresivo. <sup>[1]</sup>
4. Otro color RAL. <sup>[2]</sup>
5. Recolector de fichas incorporado (fichas Ø22, Ø26, Ø28 o Ø30 mm).
6. Fichas (Ø22, Ø26, Ø28 o Ø30 mm).
7. Doble cara (= segundo panel de resina en el lado opuesto al primero + doble alero).

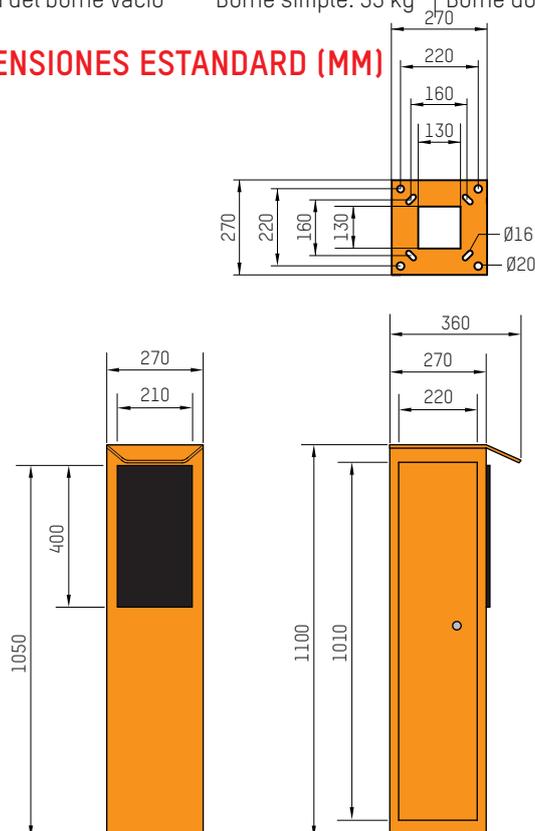
<sup>[1]</sup> Recomendado cuando la borne puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm

<sup>[2]</sup> RAL a especificar en el pedido.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Estanqueidad	IP 44
Masa del borne vacío	Borne simple: 33 kg   Borne doble: 65 kg

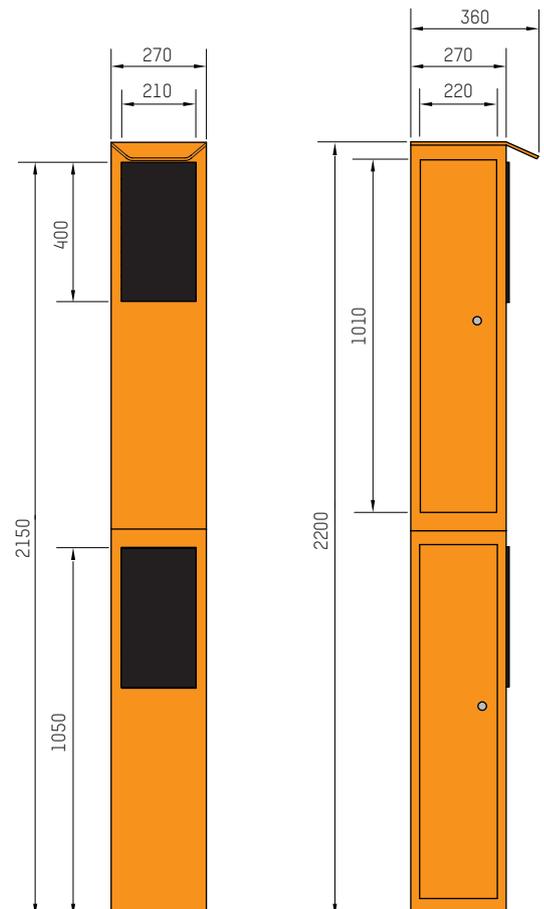
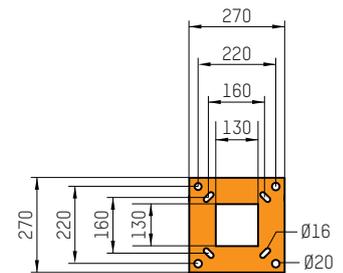
### DIMENSIONES ESTANDARD (MM)



### TRABAJOS A CARGO DEL CLIENTE

- Marco de fijación a empotrar en el hormigón, según el plano de implantación.
- Fijación de los eventuales equipos de control.
- Alimentación eléctrica eventual según el tipo de equipo de control incorporado.
- Cableado eléctrico de conexión hacia el equipo controlado (barrera, obstáculo escamoteable,...).

**Nota:** Seguir el plan de instalación.



**Headquarters**  
Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



BOR235-FT-ES-03