



Borne simple

Borne double

La borne BOR 235 est un caisson hermétique permettant l'intégration de tous types d'équipements de contrôle (non fournis): lecteur de badges, avaleur de jetons, monnayeur, liaison phonique avec bouton d'appel, etc.

Le niveau de la borne simple rend l'équipement de contrôle accessible au conducteur d'un véhicule de tourisme, alors que celui de la borne double (constituée d'un empilement de 2 bornes) est également adapté aux poids lourds.

Le design des bornes les rend combinables avec tous les équipements de la gamme véhicules d'Automatic Systems (barrières, obstacles escamotables, ...).

## DESCRIPTION

Toute la carrosserie est constituée de tôles d'acier de minimum 2 mm d'épaisseur, traitées contre la corrosion par électrozingage et une couche de peinture époxy structurée (couleur standard: orange RAL2000). L'épaisseur totale du traitement est supérieure à 160 µm.

1. Fût offrant l'espace nécessaire au logement de l'équipement de contrôle et des éventuels périphériques, bornes de raccordement, etc.  
2 équerres soudées à l'intérieur du fût permettent la fixation en hauteur d'équipements divers.  
Le fond du fût est ouvert pour le passage des câbles.
2. Porte d'accès avec joint d'étanchéité, verrouillée par serrure.
3. Panneau démontable en résine de 6 mm d'épaisseur, facilitant les découpes et isolant la partie métallique des équipements de contrôle du client.  
Couleur gris anthracite.
4. Auvent.
5. Cadre de fixation du fût, à sceller dans le béton.

### OPTIONS

1. Socle de surélévation en acier, hauteur 20 ou 50 cm (même traitement de surface que la carrosserie).
2. Cadre de scellement.
3. Traitement pour milieu salin agressif. <sup>[1]</sup>
4. Peinture d'une autre teinte RAL. <sup>[2]</sup>
5. Avaleur de jetons intégré (jetons Ø22, Ø26, Ø28 ou Ø30 mm).
6. Jetons (Ø22, Ø26, Ø28 ou Ø30 mm).
7. Double face (= deuxième panneau résine sur le côté opposé au premier + double auvent).

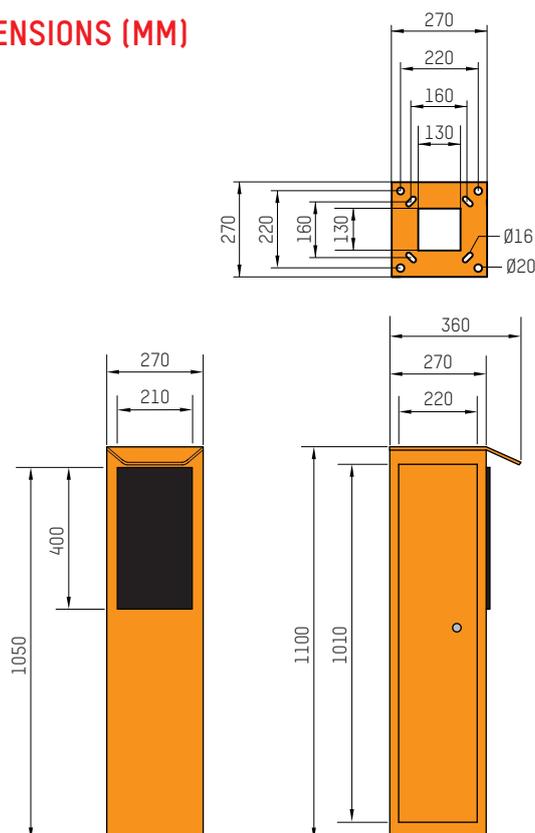
<sup>[1]</sup> Recommandé lorsque la borne peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.)

<sup>[2]</sup> A préciser à la commande.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARDS

Indice de protection	IP 44
Masse de la borne vide	Borne simple: 33 kg   Borne double: 65 kg

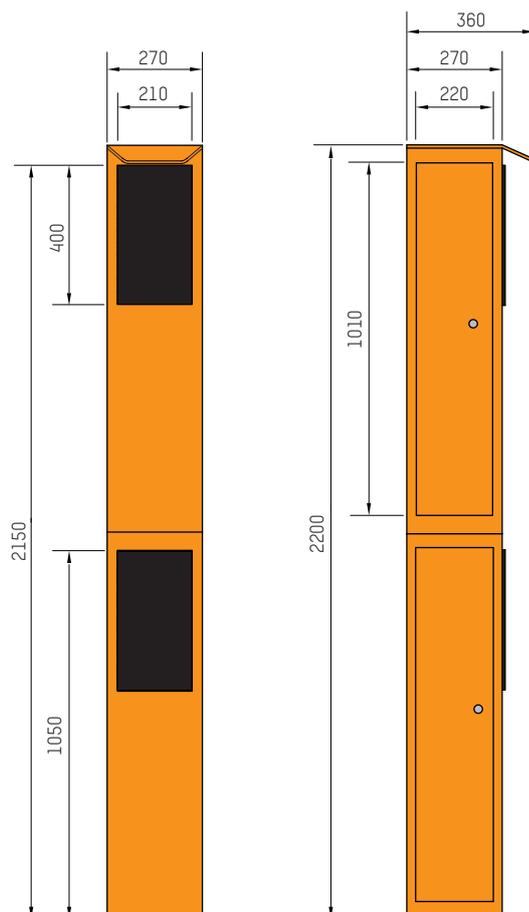
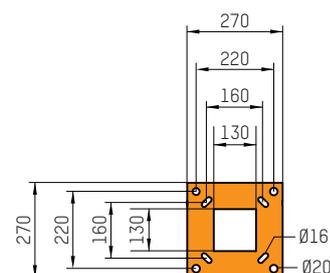
### DIMENSIONS (MM)



### TRAVAUX À CHARGE DU CLIENT

- Cadre de fixation à sceller dans le béton, suivant plan d'implantation.
- Fixation des éventuels équipements de contrôle.
- Alimentation électrique éventuelle selon le type d'équipement de contrôle incorporé.
- Câblage électrique de liaison vers l'équipement contrôlé (barrière, obstacle escamotable, ...).

 Se conformer au plan d'installation.



**Headquarters**  
Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium

 helpdesk.as@automatic-systems.com

 +32.(0)10.23.02.11

 www.automatic-systems.com



BOR235-FT-FR-03