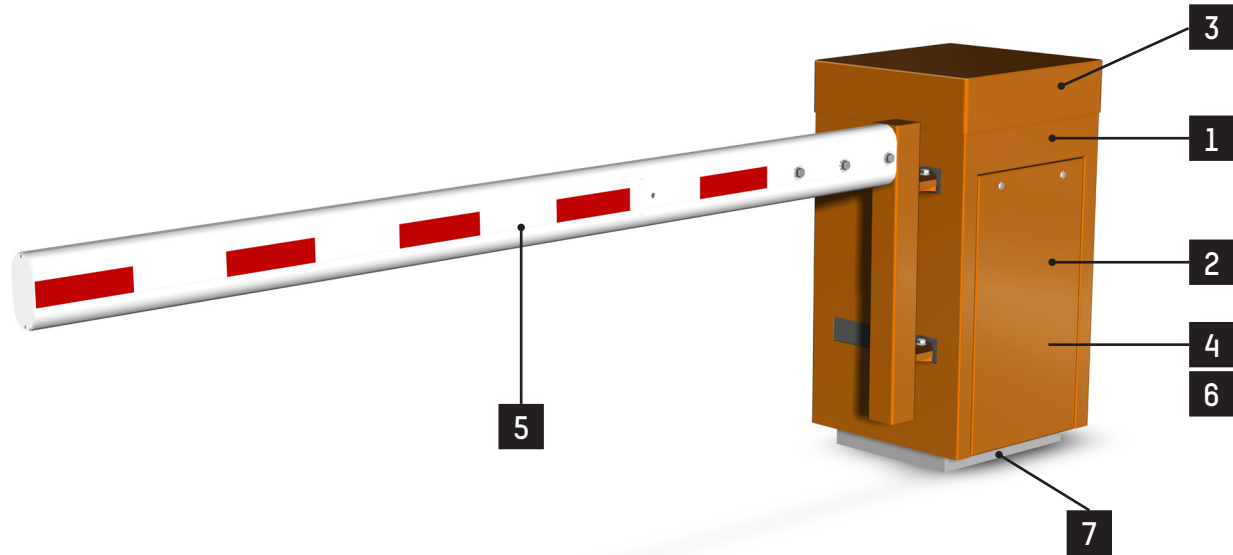


BP 56

Hoja técnica

Rev. 09 • Actualización 10/2021



La barrera pivotante de tipo **BP 56**, de funcionamiento electromecánico, se ha desarrollado específicamente para su aplicación en la gestión del tráfico.

Puede funcionar de forma autónoma o integrada en un sistema de regulación del tráfico rodado en autopistas, túneles, puentes móviles, etc.

DESCRIPCIÓN

1. Bastidor de chapa de acero plegado y soldado de 3 a 10 mm de grosor.
2. Puerta de acceso al mecanismo con cerradura y 2 llaves.
3. Tapa superior desmontable atornillada desde la parte interior.
4. Conjunto electromecánico que incluye:
 - reductor de velocidad con tornillo sin fin, lubricación permanente,
 - transmisión entre el motor y el reductor por medio de poleas y correa trapezoidal,
 - limitador de par de seguridad con fricción regulable mediante discos,
 - transmisión de movimientos al brazo a través de un dispositivo de biela/manivela que proporciona una aceleración y deceleración progresiva, sin movimientos bruscos, así como el bloqueo mecánico del brazo en posiciones extremas,
 - manivela de emergencia con fusible de seguridad para accionamiento manual de la barrera en caso de corte del suministro eléctrico.
5. Brazo en perfil de aluminio de sección ovalada reforzado de 170 x 175 mm, pintado en blanco con bandas rojas reflectantes.
La longitud máxima del brazo es de 8 m, si bien se deberá reducir en función del tipo de señalización prevista, así como de la ubicación de la barrera, especialmente en entornos en los que se pueda ver expuesta a vientos fuertes (*zonas marítimas, etc.*)
6. Lógica de control electrónico parametrizable que permite diferentes opciones de control y/o accesorios complementarios. La lógica está situada en un compartimento estanco. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
7. Base empotrable en una base de hormigón.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Suministro eléctrico	Monofásica 230 VAC, 50/60 Hz. ⁽¹⁾
Consumo nominal	350 W.
Motor	asíncrono trifásico - 250 W
T° ambiente de funcionamiento	de -20° a + 50°C.
Longitud de la pluma (L)	3 a 8 m (sin opciones)
Tiempo de maniobra	9 segundos.
Peso neto con brazo	de 380 a 400 kg (según longitud del brazo, sin opciones)
MCBF (promedio de ciclos entre fallos eléctricos)	1.500.000 ciclos (siguiendo el mantenimiento recomendado)
Clase de protección	IP03



Conforme aux normes européennes

(1) No conectar a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

- Piezas mecánicas interiores tratadas electrogalvanizadas.
- Carrocería tratada mediante cataforesis y pintura + 1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes.
Tono estándar: naranja RAL2000.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Alimentación eléctrica.
- Base de hormigón, labores de albañilería y fijación.
- Cableado eléctrico de conexión entre la barrera y los órganos de control: caja de mandos, interruptor con llave, etc.

Nota: Siga los pasos para la instalación.

OPCIONES

CONTROL Y MANDO

1. Caja con 2 botones pulsadores (apertura / cierre).
2. Caja con 2 botones pulsadores (apertura / cierre / Stop).
3. Control por emisor/receptor de radio - 2 canales.
4. Control por emisor/receptor de radio - 4 canales.
5. Bucles de detección para turismos o camiones.
6. Sensores de presencia por bucles de detección - un solo canal.
7. Sensores de presencia por bucles de detección - Doble canal.
8. Pantalla de interfaz HMI con teclas para programar la lógica de control.
9. Interfaz Ethernet.
10. Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet.
11. Tarjeta de extensión de las Entradas/Salidas (I/O).

SEÑALIZACIÓN

12. Iluminación de la pluma (LED) - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
13. Tarjeta de gestión de las luces de tráfico de terceros.
14. Panel con la señal sobre la pluma (Ø 400mm).

ESTÉTICA

15. Pintura de otro tono RAL.
16. Tratamiento para entorno salino agresivo. ⁽²⁾

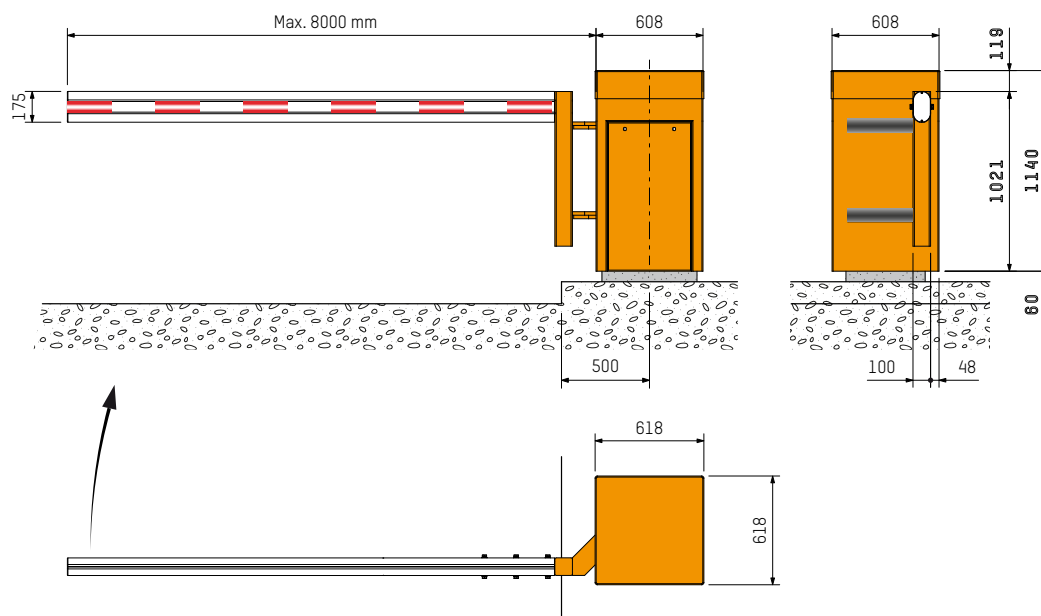
ALIMENTACIÓN

17. Suministro de 120 VCA, 60 Hz.

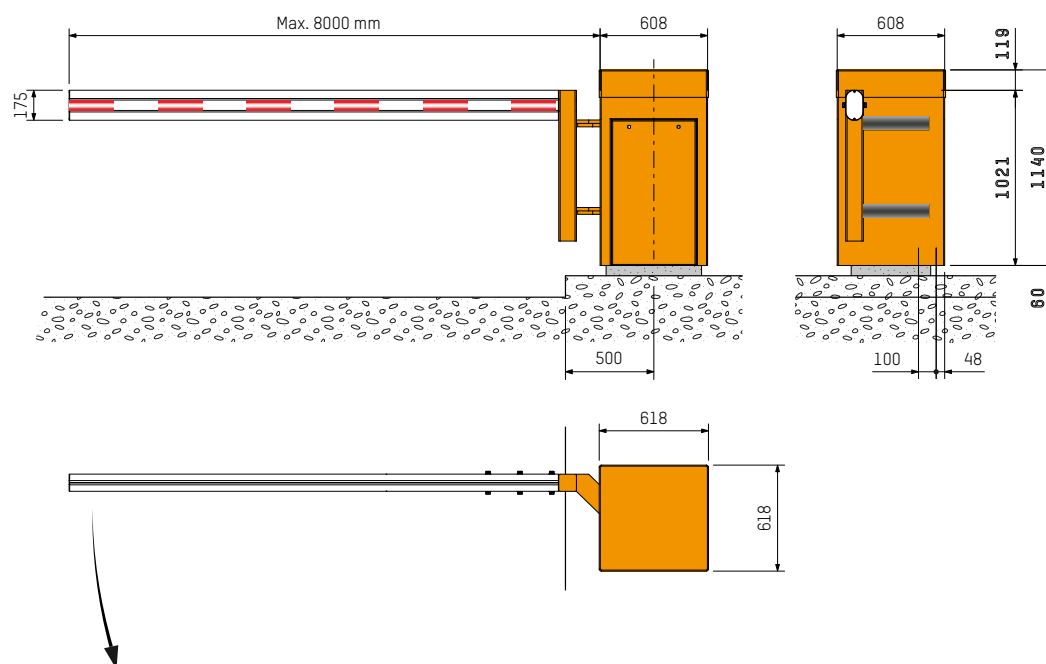
(2) Recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm..

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)

BP 56 Derecha



BP 56 Izquierda



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



BP56-FT-ES-09