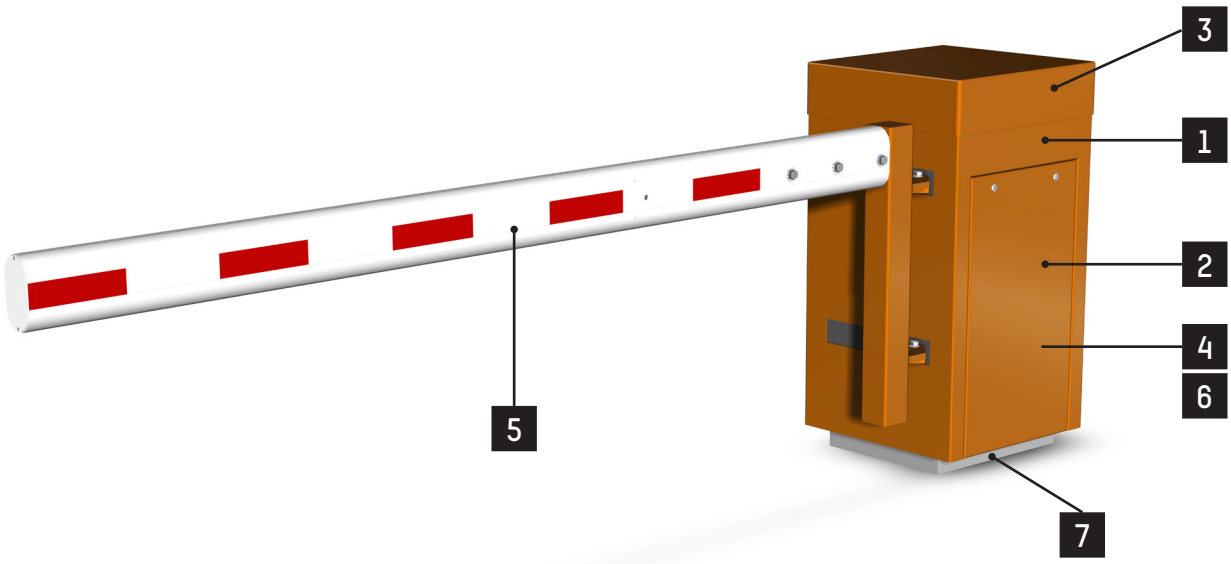
BP 56

Hoja técnica

Rev. 10 • Actualización 04/2025



La barrera pivotante de tipo **BP 56**, de funcionamiento electromecánico, se ha desarrollado específicamente para su aplicación en la gestión del tráfico.

Puede funcionar de forma autónoma o integrada en un sistema de regulación del tráfico rodado en autopistas, túneles, puentes móviles, etc.

DESCRIPCIÓN

1. Bastidor de chapa de acero plegado y soldado de 3 a 10 mm de grosor.
2. Puerta de acceso al mecanismo con cerradura y 2 llaves.
3. Tapa superior desmontable atornillada desde la parte interior.
4. Conjunto electromecánico que incluye:
   - reductor de velocidad con tornillo sin fin, lubricación permanente,
   - transmisión entre el motor y el reductor por medio de poleas y correa trapezoidal,
   - limitador de par de seguridad con fricción regulable mediante discos,
   - transmisión de movimientos al brazo a través de un dispositivo de biela/manivela que proporciona una aceleración y deceleración progresiva, sin movimientos bruscos, así como el bloqueo mecánico del brazo en posiciones extremas,
   - manivela de emergencia con fusible de seguridad para accionamiento manual de la barrera en caso de corte del suministro eléctrico.
5. Brazo en perfil de aluminio de sección ovalada reforzado de 170 x 175 mm, pintado en blanco con bandas rojas reflectantes.
   La longitud máxima del brazo es de 8 m, si bien se deberá reducir en función del tipo de señalización prevista, así como de la ubicación de la barrera, especialmente en entornos en los que se pueda ver expuesta a vientos fuertes (zonas marítimas, etc.)
6. Lógica de control electrónico parametrizable que permite diferentes opciones de control y/o accesorios complementarios. La lógica está situada en un compartimiento estanco. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
7. Base empotrable en una base de hormigón.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica	Monofásica 230 VAC, 50/60 Hz. [1]
Consumo nominal	350 W.
Motor	asíncrono trifásico - 250 W
Temperatura ambiente de uso	de -20° a + 50°C.
Longitud de la pluma (L)	3 a 8 m (sin opciones)
Tiempo de maniobra	9 segundos.
Peso neto con brazo	de 380 a 400 kg (según longitud del brazo, sin opciones)
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	**1.500.000** de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado.
Indice de protección	IP03
CE	Conforme a las normas europeas

(1) No conectar a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Piezas mecánicas interiores tratadas electrogalvanizadas.
- Carrocería tratada mediante cataforesis y pintura + 1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Alimentación eléctrica.
- Base de hormigón, labores de albañilería y fijación.
- Cableado eléctrico de conexión entre la barrera y los órganos de control: caja de mandos, interruptor con llave, etc.

Nota: Siga los pasos para la instalación.

COLORES RAL ESTÁNDAR

RAL 2000 (*) Naranja | **RAL 3020** Rojo | **RAL 7016** Gris antracita | **RAL 9010** Blanco

(*) Color estándar.
Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Advertencia: RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

OPCIONES

CONTROL Y MANDO

- Caja con 2 botones pulsadores (apertura / cierre).
- Caja con 2 botones pulsadores (apertura / cierre / Stop).
- Control por emisor/receptor de radio - 2 canales.
- Control por emisor/receptor de radio - 4 canales.
- Bucles de detección para turismos o camiones.
- Sensores de presencia par bucles de detección - un solo canal.
- Sensores de presencia par bucles de detección - Doble canal.
- Pantalla a color con interfaz «humano-máquina» + teclado para lógica AS1620 (AS1621).
- Interfaz Ethernet (AS1622).
- Tarjeta de memoria SD para módulo Ethernet AS1620.
- Tarjeta de extensión de entradas/salidas (E/S) para lógica AS1620 (AS1623).

SEÑALIZACIÓN

- Iluminación LEDs sobre la pluma - Por parejas (luces intermitentes (rojas) cuando están cerradas).
- Tarjeta de extensión AS1049 (placa electrónica para semáforos de terceros).
- Panel de señalización de tráfico en aluminio (Ø 400mm).

ESTÉTICA

- Pintura de otro tono RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo. [2]

ALIMENTACIÓN

- Suministro de 120 V - 50/60 Hz.

(2) Recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima): riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm..

BP 56

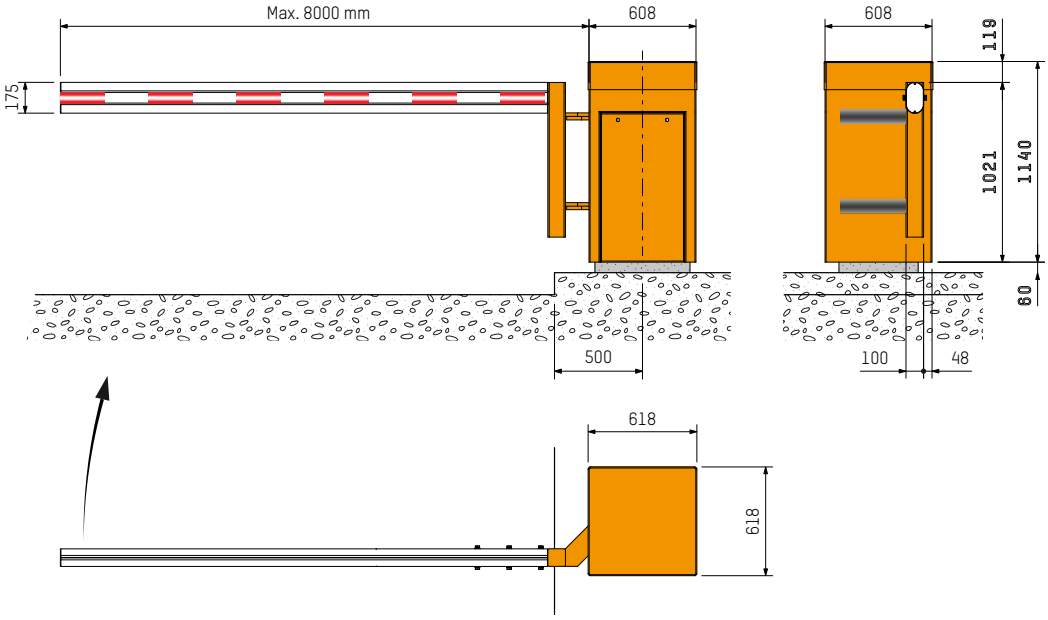
Hoja técnica

Rev. 10

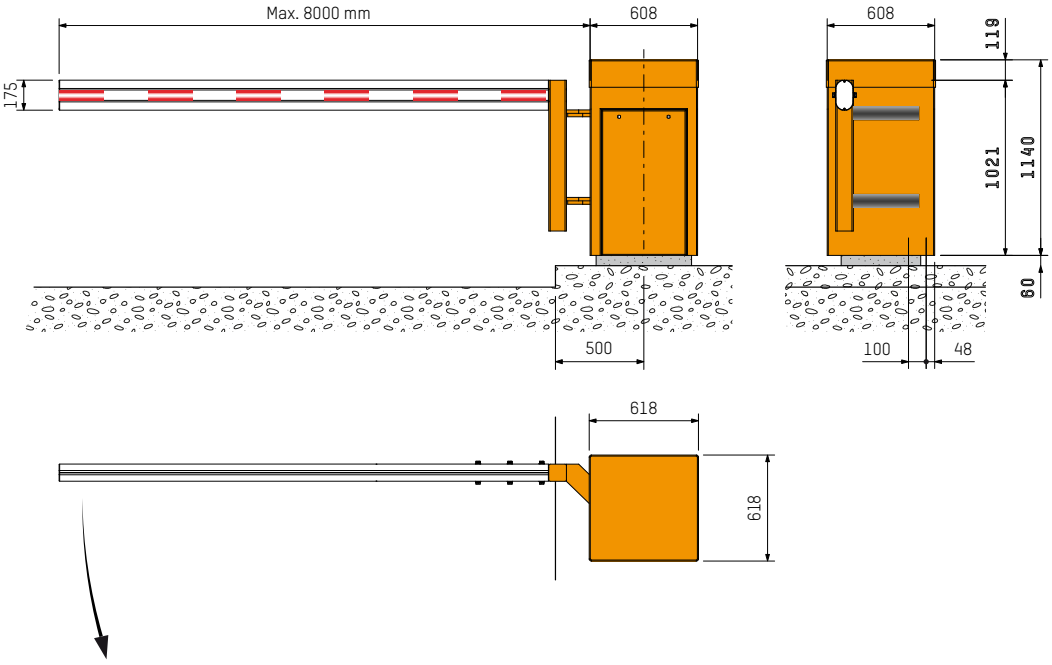
Actualización 04/2025

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)

BP 56 Derecha



BP 56 Izquierda



Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso. Documento no contractual.