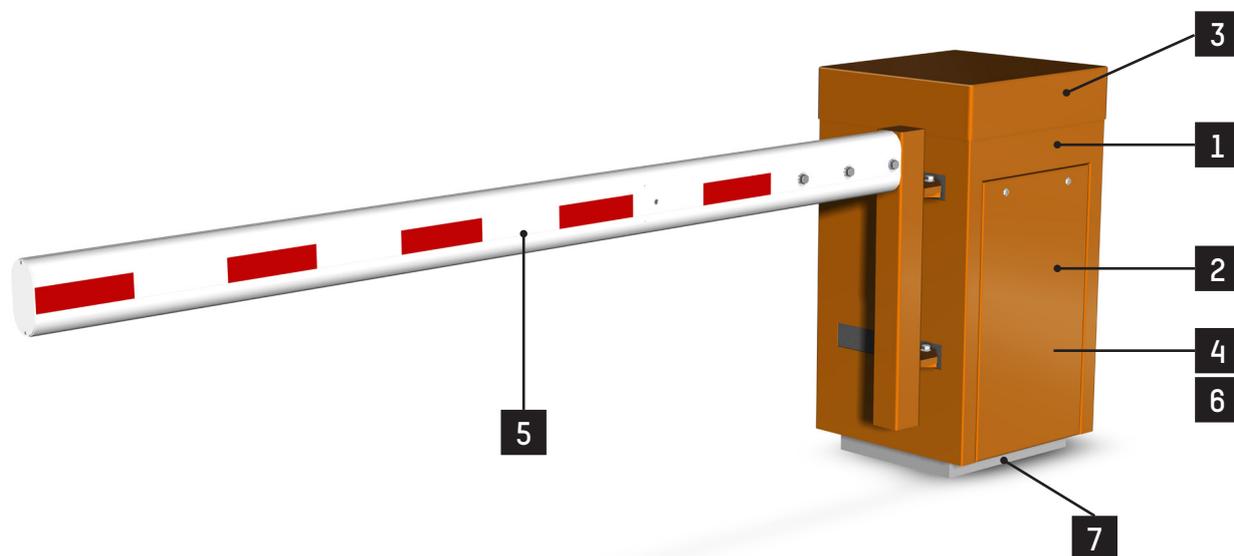


# BP 56

## Fiche technique

Rév. 10 • Mise à jour 04/2025



La barrière pivotante type **BP56** à fonctionnement électromécanique, a été spécialement développée pour les applications gestion de trafic.

Elle peut fonctionner de manière autonome ou être intégrée dans un système de régulation du trafic véhicules pour autoroutes, tunnels, ponts mobiles, etc...

### DESCRIPTION

1. Fût en tôle d'acier pliée et soudée de 3 à 10 mm d'épaisseur.
2. Porte d'accès au mécanisme avec serrure + 2 clés.
3. Capot supérieur amovible verrouillé de l'intérieur.
4. Ensemble électromécanique comprenant:
  - moteur asynchrone triphasé,
  - réducteur de vitesse à vis sans fin, graissé à vie,
  - transmission entre le moteur et le réducteur par poulies et courroie trapézoïdales,
  - limiteur de couple de sécurité réglable avec friction à disques,
  - transmission des mouvements à la lisse par un dispositif bielle/manivelle assurant des accélérations et ralentissements progressifs, sans chocs, ainsi qu'un verrouillage mécanique de la lisse aux positions extrêmes,
  - manivelle de secours avec coupe-circuit de sécurité pour la manoeuvre manuelle de la barrière en cas de rupture de courant.
5. Lisse en profil aluminium de section ovale renforcée de 100 x 175 mm de hauteur, émaillée blanc avec des bandes réfléchissantes rouges.  
La longueur maximum de la lisse est de 8 m mais doit être réduite selon le type de signalétique prévu ainsi qu'en fonction de la localisation de la barrière, notamment aux endroits susceptibles d'être exposés à des vents violents (zones maritimes, etc...)
6. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires. La logique est placée dans un coffret étanche. Protection électrique par un disjoncteur bipolaire.
7. Cadre à sceller dans un socle en béton.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC, 50/60 Hz + Terre. <sup>(1)</sup>
Consommation nominale	350 W
Moteur	asynchrone triphasé de 250 W
T° ambiante de fonctionnement	Entre -20 et +50°C
Longueur utile de la lisse (L)	De 3 à 8 mètres (sans options)
Temps de manoeuvre	9 secondes
Poids net avec lisse	De 380 à 400 kg (suivant longueur de lisse, sans options)
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	<b>1.500.000</b> de cycles, en respectant l'entretien préconisé.
Indice de protection	IP03
<b>CE</b>	Conforme aux normes européennes

(1) Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

## TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes: électrozingage.
- Carrosserie complète: Phosphatation au zinc et cataphorèse + 1 couche de peinture primaire anti-rouille époxy à 2 composants + 1 couche de peinture de finition polyuréthane à 2 composants.

## TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

- Alimentation électrique.
- Socle béton, incidences maçonnerie et scellements éventuels.
- Câblage électrique de liaison entre la barrière et ses organes de commande: boîtel(s) à boutons, interrupteur à clés, etc...

Note: se conformer au plan d'installation.

## COULEURS RAL STANDARDS



**RAL 2000 (\*)**  
Orange

**RAL 3020**  
Rouge

**RAL 7016**  
Gris anthracite

**RAL 9010**  
Blanc

(\*) Couleur standard. Toutes les autres couleurs doivent être spécifiées à la commande.

**Note :** Ces références RAL sont disponibles sans supplément de prix.

## OPTIONS

### CONTRÔLE ET COMMANDE

- Boîte à 2 boutons poussoirs (Ouverture / Fermeture).
- Boîte à 3 boutons poussoirs (Ouverture / Fermeture / Stop).
- Émetteur/récepteur radio - 2 canaux.
- Émetteur/récepteur radio - 4 canaux.
- Boucle de détection pour voiture ou camion.
- Détecteurs de présence sur rail - Mono canal.
- Détecteurs de présence sur rail - Double canal.
- Ecran couleur interface "HMI" + clavier pour logique AS1620 (AS1621).
- Interface Ethernet (AS1622).
- Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620.
- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique AS1620 (AS1623).

### SIGNALISATION

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
- Carte d'extension AS1049 (carte pour feux de signalisation tiers).
- Panneau de circulation en aluminium (Ø 400 mm).

### ESTHÉTIQUE

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif. <sup>(2)</sup>

### ALIMENTATION

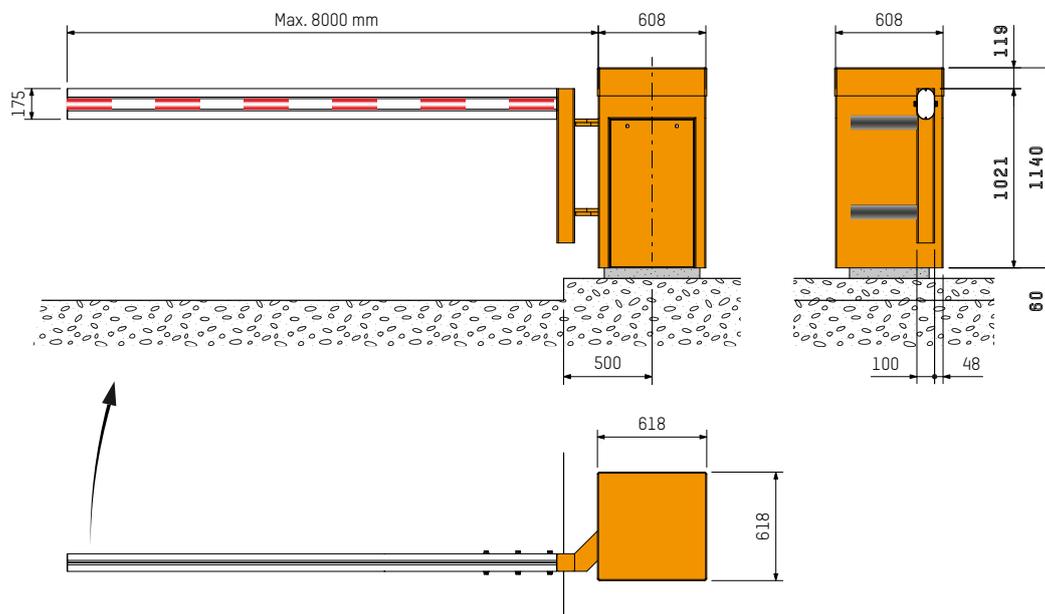
- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

(2) Recommandé lorsque la barrière peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

## DIMENSIONS STANDARD (MM)

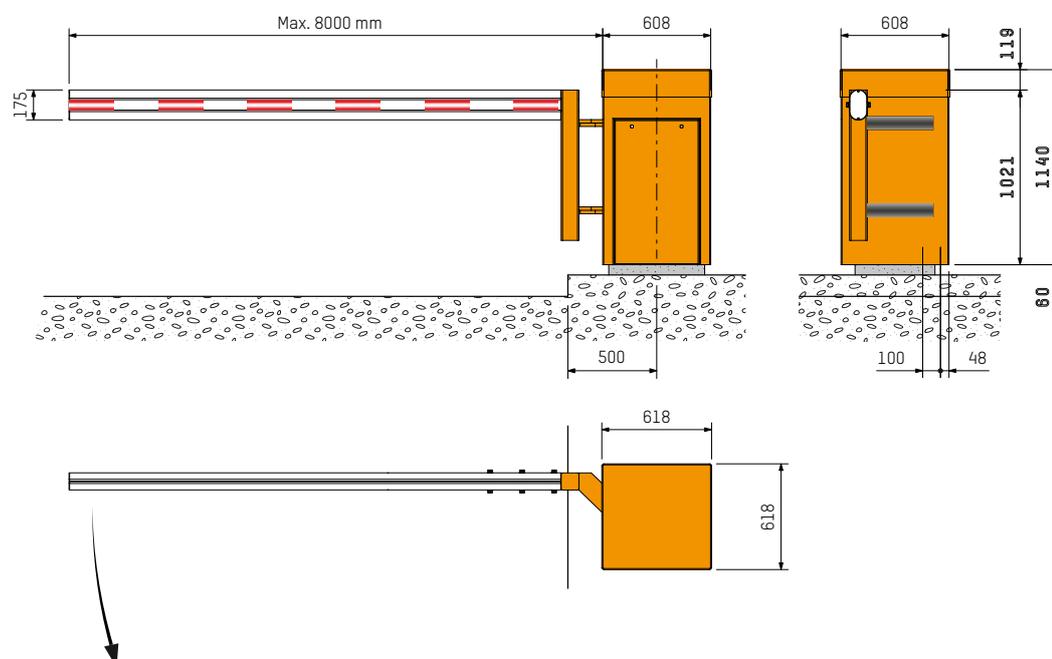
### BP 56 Droite

(Ouverture de la lisse vers la droite)



### BP 56 Gauche

(Ouverture de la lisse vers la gauche)



#### Headquarters

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



BP56-FT-FR-10