

# CL 636

## Datenblatt

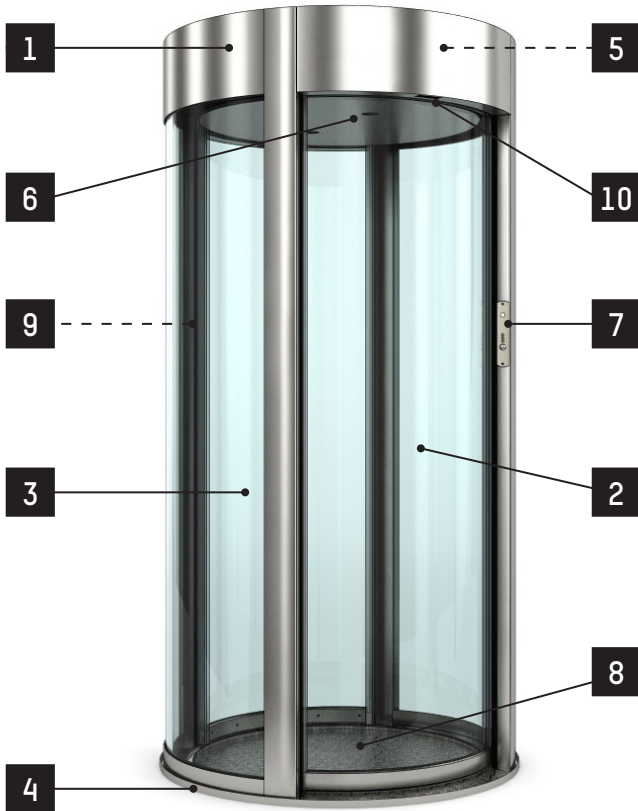
Rev. 06 • Aktualisierung 07/2021

**AUTOMATIC**  
SYSTEMS

ClearLock™

### BESCHREIBUNG

1. **Oberes Gehäuseteil** aus lackiertem Stahl mit Motorantrieb sowie Kontroll- und Steuereinheit der Sicherheitsschleuse.
2. **2 bewegliche Sperrelemente** aus transparentem Verbundglas BR2S P6B. Jedes Sperrelement ist mit einer Unfallverhütungseinrichtung zum Personenschutz ausgestattet.
3. **2 seitliche Glasfüllungen** aus transparentem Verbundglas BR2S P6B.
4. **Kunstharzsockel** mit einer Stärke von 25 mm für die Montage auf fertigem Boden.
5. Kontroll- und Steuereinheit sowie Motorantrieb bestehend aus:
  - programmierbare Steuerung;
  - I/O-Schnittstellenmodul für das Zutrittskontrollsystem;
  - Programmier- und Bedienkonsole;
  - Sprachmitteilungssystem;
  - 2 Akkupuffer für rund 100 Zyklen bei Stromausfall;
  - elektromechanische Verriegelung der Sperrelemente in geschlossenem Zustand (mit möglicher Entriegelung bei Stromausfall);
  - Sicherheitssensoren zum erneuten Öffnen der Sperrelemente bei Erkennung eines Hindernisses (Quetschschutz).
6. **Leuchten** für die Beleuchtung des Durchgangsbereichs in der Sicherheitsschleuse.
7. **Funktionspiktogramme:** LED-Anzeigen zur Information über den Zustand der Sicherheitsschleuse. Drucktaste, Gegensprechanlage bzw. Kartenleser, je nach Bedarf.
8. **Gewichtssensor für Vereinzlung.**
9. **Not- Öffnungs- und Ruftaste.**
10. **Schloss** zur Verriegelung des äußeren Sperrelements.



Die runden automatischen Sicherheitsschleusen der Baureihe **ClearLock 63x** wurden entwickelt, um eine Hochsicherheitseingangskontrolle zu gewährleisten.

Die Sicherheitsschleuse **ClearLock 636** ist mit **2 beweglichen Sperrelementen** ausgestattet, und bietet einen lichten Durchgang von **650 mm** bei einem Außendurchmesser von **1152 mm**.

Die **ClearLock 636** ist motorbetrieben und funktioniert in beiden Richtungen. Sie entspricht den Marktanforderungen in Bezug auf Personenvereinzlung sowie Durchschuss-, Einbruch- und Vandalismusschutz.

Die **ClearLock 636** ist als gerader Durchgang (180°) oder im 90°-Winkel (rechts oder links) ausgeführt werden.

Die Sicherheitsschleusen der Baureihe **ClearLock**, bestehend aus einem Sockel, einer Verkleidung aus lackiertem Stahl und Glaselementen, gewährleisten eine gute Wärmedämmung und gute Wahrnehmung in der Umgebung.



## KONFIGURATIONEN

1. RAL7035 Lichtgrau (Standard) - RAL9011 Schwarz - RAL9010 Weiß - RAL8019 Graubraun.
2. Position des Profils zur Verbindung mit der Wand:
  - Eingangs-/Außenseite
  - Mitte der Schleuse (Standard)
  - Ausgangs-/Innenseite
3. Bei Stromausfall:
  - Alle Türen lassen sich manuell öffnen (Standard)
  - Die Ausgangstür (Innenseite) bleibt gesperrt
  - Die Eingangstür (Außenseite) lässt sich manuell öffnen
  - Alle Türen bleiben gesperrt
4. Integration von Kartenlesern, Gegensprechanlage bzw. Drucktaste am Eingang und/oder Ausgang der Schleuse.
5. Sprache der Sprachanmitteilungen und der Bedienkonsole.

## OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Sämtliche mechanischen Teile sind mittels galvanischer Verzinkung entsprechend den RoHS-Richtlinien korrosionsschutzbehandelt.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	230 V einphasig, 50/60 Hz, 10 A + Erdung
Max. Leistungsaufnahme	200 W
Betriebstemperatur	-10 bis +55 °C
Notbetrieb	2 2Ah-Akkus für den Betrieb bei Stromausfall.
Motor	2 24V-Gleichstrommotoren für die reversierbare Bewegung der Türen, mit Kraftbegrenzung. Öffnung beider Türen im Notfall.
Durchgänge (ohne Reaktionszeit eventueller Kartenleser)	- 6 Durchgänge/Minute im Einrichtungsbetrieb - 8/9 Durchgänge/Minute im Zweirichtungsbetrieb
Abmessungen	Gesamtabmessungen (mm): Höhe: 2350 Durchmesser: 1152 Durchgangsabmessungen (mm): Höhe: 2074 Breite: 650
Gewicht	680 kg je nach Glasart
Max. relative Luftfeuchtigkeit	90 %, nicht kondensierend
MCBF	1 Mio. Zyklen
MTTR	1 Stunde
CE	Entspricht den europäischen Normen.

## BAUSEITIGE / INSTALLATIONS - LEISTUNGEN

- Montage
- Netzanschluß
- Verkabelung mit externen Bedienelementen

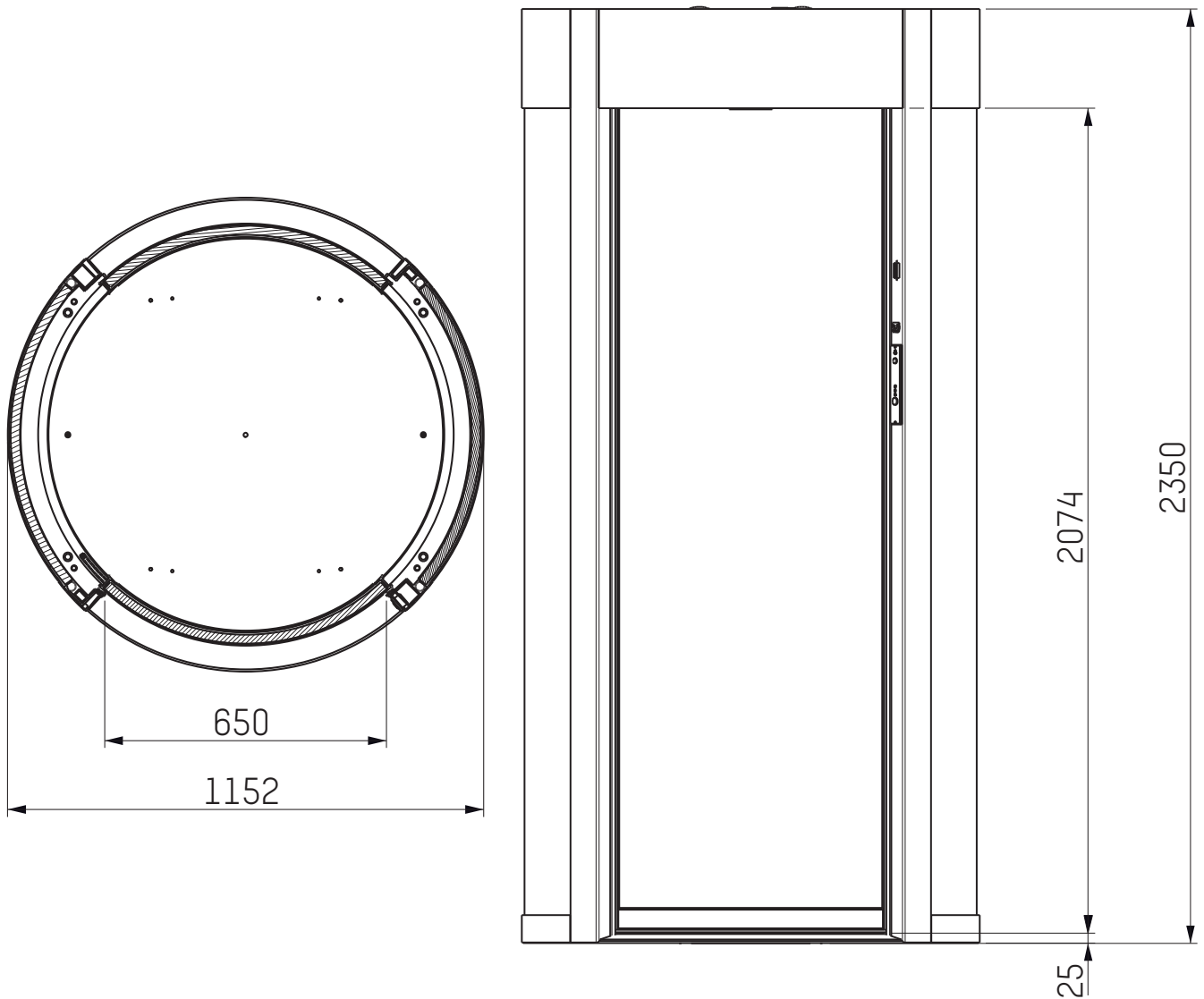
**Hinweis:** Installationsplan beachten.

## OPTIONEN

1. Durchgang im 90°-Winkel (rechts oder links).
2. Alle seitlichen und beweglichen Glassperrelemente in BR3S P6B oder BR4S P8B (EN 1063 + EN 356).
3. Alternative Scheiben BR4NS P8B.
4. Stahlkonstruktion FB4 (EN 1522).
5. Widerstandsklasse RC4 (EN 1627) (alle Scheiben BR3S P6B oder BR4S P8B).
6. Regenschutz für Ausführung mit Gewichtserkennung (+ 50 mm Dachhöhe).
7. Dachheizung zur Installation in der Gebäudefassade.
8. Metalldetektor & Detektion zurückgelassener Gegenstände (nur Eingangsrichtung).
9. Zerlegbare Ausführung.
10. Milchglasscheiben.
11. Sabotagekontakt an der Haube.
12. Sonderfarbe nach RAL oder glatter Lack statt Strukturlack.
13. Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl AISI 304L.
14. Unterflurrahmen.
15. Spezialhalterung für Doppelboden.
16. Montagevorrichtung für Lesegerät (Karten, Biometrie) im Inneren der Schleuse.
17. Mechanisches Schließfach für Metallgegenstände mit 10 Fächern.
18. Radar für automatische Türöffnung am Eingang und/oder Ausgang.
19. Mikro-Farbkamera im Inneren der Schleuse.
20. Zusatzbedienkonsole (in Verbindung mit der Standardbedienkonsole).
21. Spezielle Fernbedienungskontrolle mit 3 Extra Tasten (3 Reihen Tasten).
22. (2) 12V 7Ah-Akkus.
23. Zusatzmodul für die serielle Übertragung des in der Schleuse detektierten Gewichts.
24. Montagevorrichtung für große Kartenleser (Eingang/Ausgang).
25. RS485 / LAN Konverter für Netzwerk Bedienkonsolen.
26. Wartungssoftware KIT (Kabel, Adapter, Software,...).
27. Steuerkonsole Tablet.
28. SUPERCONSOLE-Kit für PC.

**Hinweis:** Für Einschränkungen bezüglich der Optionen kontaktieren Sie uns bitte.

## STANDARDABMESSUNGEN (MM)



### Hauptsitz

Avenue Mercator, 5  
1300 Wavre - Belgien

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

