

ClearLock 637 / 638

Datenblatt

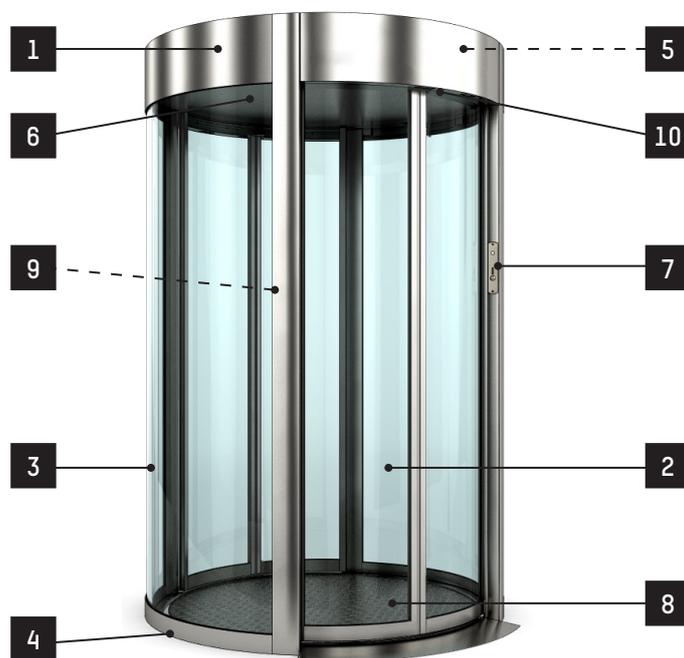
Rev. 08 • Aktualisierung 02/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS

ClearLock™



CL 637



CL 638

Die runden automatischen Sicherheitsschleusen der Baureihe **ClearLock 63x** wurden zur barrierefreien Hochsicherheitseingangskontrolle entwickelt.

Die **ClearLock 637 und 638** sind motorbetrieben und funktionieren in beiden Richtungen. Sie entsprechen den Marktanforderungen in Bezug auf Personenvereinzlung sowie Durchschuss-, Einbruch- und Vandalismusschutz.

Die Sicherheitsschleusen der Baureihe **ClearLock**, bestehend aus einem Sockel, einer Verkleidung aus lackiertem Stahl und Glaselementen, gewährleisten eine gute Wärmedämmung und gute Wahrnehmung in der Umgebung.

Die Sicherheitsschleusen bieten einen lichten Durchgang von **900 mm (für ClearLock 637)** und **850 mm (für ClearLock 638)** bei einem Außendurchmesser von **1500 mm**.

ERHÄLTICHE AUSFÜHRUNGEN:

- ClearLock 637: einflügelige Tür am Eingang sowie am Ausgang
- ClearLock 638: zweiflügelige Tür am Eingang sowie am Ausgang

BESCHREIBUNG

1. **Oberes Gehäuseteil** aus lackiertem Stahl mit Motorantrieb sowie Kontroll- und Steuereinheit der Sicherheitsschleuse.
2. **Bewegliche Sperrelemente** aus transparentem Verbundglas BR2S P6B. Jedes Sperrelement ist mit einer Unfallverhütungseinrichtung zum Personenschutz ausgestattet.
3. **2 seitliche Glasfüllungen** aus transparentem Verbundglas BR2S P6B.
4. **Metallsockel** mit einer Stärke von 25 mm für die Montage auf fertigem Boden.
5. Kontroll- und Steuereinheit sowie Motorantrieb bestehend aus:
 - programmierbare Steuerung;
 - I/O-Schnittstellenmodul für das Zutrittskontrollsystem;
 - Programmier- und Bedienkonsole;
 - Sprachmitteilungssystem;
 - 2 Akkupuffer für rund 100 Zyklen bei Stromausfall;
6. **Leuchten** für die Beleuchtung des Durchgangsbereichs in der Sicherheitsschleuse.
7. **Funktionspiktogramme:** LED-Anzeigen zur Information über den Zustand der Sicherheitsschleuse. Drucktaste, Gegensprechanlage bzw. Kartenleser, je nach Bedarf.
8. **Gewichtssensor für Vereinzlung.**
9. **Not- Öffnungs- und Ruftaste.**
10. **Schloss** zur Verriegelung der äußeren Sperrelemente.
 - elektromechanische Verriegelung der Sperrelemente in geschlossenem Zustand (mit möglicher Entriegelung bei Stromausfall);
 - Sicherheitssensoren zum erneuten Öffnen der Sperrelemente bei Erkennung eines Hindernisses (Quetschschutz).



KONFIGURATIONEN

1. RAL7035 Lichtgrau (Standard) - RAL9011 Schwarz - RAL9010 Weiß - RAL8019 Graubraun.
2. Position des Profils zur Verbindung mit der Wand:
 - Eingangs-/Außenseite
 - Mitte der Schleuse (Standard)
 - Ausgangs-/Innenseite
3. Bei Stromausfall:
 - Alle Türen können manuell geöffnet werden
 - Ausgangstür (gesicherte Seite) bleibt verriegelt
 - Eingangstür (ungesicherte Seite) kann manuell geöffnet werden
 - Alle Türen verriegelt
4. Integration von Kartenlesern, Gegensprechanlage bzw. Drucktaste am Eingang und/oder Ausgang der Schleuse.
5. Sprache der Sprachanmeldungen und der Texte der Konsole.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Sämtliche mechanischen Teile sind mittels galvanischer Verzinkung entsprechend den RoHS-Richtlinien korrosionsschutzbehandelt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	220 V +/- 10 %, 50 Hz	
Max. Leistungsaufnahme	200 W	
Umgebungstemperatur	- 10 °C / 55 °C	
Notbetrieb	2 2Ah-Akkus für den Betrieb bei Stromausfall.	
Motoren	2 24V-Gleichstrommotoren für die reversierbare Bewegung der Türen, mit Kraftbegrenzung. Öffnung beider Türen im Notfall.	
Durchgänge	<ul style="list-style-type: none"> - 6 Durchgänge/Minute im Einrichtungsbetrieb - 8/9 Durchgänge/Minute im Zweirichtungsbetrieb (ohne Reaktionszeit eventueller Kartenleser) 	
Abmessungen (mm)	CL 637	CL 638
Gesamtabmessungen:	Höhe: 2350 Durchmesser: 1500	Höhe: 2350 Durchmesser: 1500
Durchgangsabmessungen:	Höhe: 2074 Breite: 900	Höhe: 2075 Breite: 850
Gewicht	1000 kg	
Relative Luftfeuchtigkeit	85 %, nicht kondensierend	
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	1.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen	
MTTR (Durchschnittliche Reparaturzeit)	2 Stunden	
CE	Konformität mit den europäischen Normen	

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage
- Netzanschluß
- Verkabelung mit externen Bedienelementen

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

OPTIONEN

1. Metallabdeckung auf dem Dach der Schleuse.
2. Sabotagekontakt an der Haube.
3. Sonderfarbe nach RAL.
4. Glatter Lack statt Strukturack.
5. Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl AISI 304L - große Türen.
6. Unterflurrahmen.
7. Spezialhalterung für Doppelboden (andere Abmessungen).
8. Montagevorrichtung für Kartenleser (Leser, Biometrie,...) innerhalb der Schleuse.
9. Montagevorrichtung für große Kartenleser, montiert am Rahmen des Eingangs oder des Ausgangs.
10. Mechanisches Schließfach für Metallgegenstände mit 10 Fächern.
11. Radar für automatische Türöffnung (Eingangssrichtung und/oder Ausgangssrichtung).
12. Farbvideokamera in der Schleuse.
13. Zusatzbedienkonsole (in Verbindung mit der Standardbedienkonsole).
14. Spezielle Fernbedienungskonsole mit 3 Extra Tasten (3 Reihen Tasten).
15. 12V 7 Ah Akku (2).
16. RS485 / LAN Konverter für Netzwerk Bedienkonsolen.
17. Wartungssoftware KIT (Kabel, Adapter, Software,...).
18. Haube mit Sonderhöhe.
19. Virtuelle Bedienkonsole für Fernbedienung und Monitoring (Software und PC).

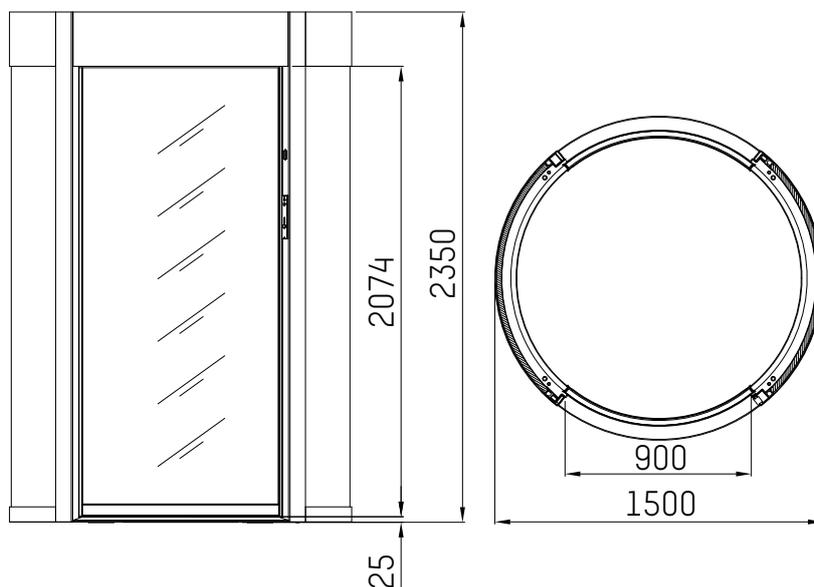
SPEZIFISCHE OPTIONEN

1. Alle seitlichen und beweglichen Glassperrelemente in BR3S P6B.
2. Stahlkonstruktion FB4.
3. Widerstandsklasse RC4 mit allen Gläsern in BR3S P6B- *nur bei CL 637*.
4. Regenschutz für Ausführung mit Gewichtserkennung (Schutzklasse IP33) (+ 50 mm Dachhöhe).
5. Metalldetektor & Detektion zurückgelassener Gegenstände (freier Durchgang von max. 850 mm) (Eingangsrichtung).
6. Mechanische Notöffnungssystem (äußere und innere Türen)
7. Revisionsklappe in Schleuseneinneren (Dachunterseite).
8. Heizung für Dach für Ausseneinsatz.
9. Zerlegbare Ausführung, vormontiert geliefert oder zerlegte Anlieferung.
10. Milchglas.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie uns.

STANDARDABMESSUNGEN (MM)

CL 637



CL 638

