

BESCHREIBUNG

1. **Oberes Gehäuseteil** aus lackiertem Stahl mit Motorantrieb sowie Kontroll- und Steuereinheit der Sicherheitsschleuse.
2. **2 bewegliche Sperrelemente** aus transparentem Verbundglas BR2S P6B. Jedes Sperrelement ist mit einer Unfallverhütungseinrichtung zum Personenschutz ausgestattet.
3. **2 seitliche Glasfüllungen** aus transparentem Verbundglas BR2S P6B.
4. **Metallsockel** mit einer Stärke von 25 mm für die Montage auf fertigem Boden (optional).
5. Kontroll- und Steuereinheit sowie Motorantrieb bestehend aus:
 - programmierbare Steuerung;
 - I/O-Schnittstellenmodul für das Zutrittskontrollsystem;
 - Bedienkonsole;
 - Sprachmitteilungssystem;
 - 2 Akkupuffer für rund 100 Zyklen bei Stromausfall;
 - elektromechanische Verriegelung der Sperrelemente in geschlossenem Zustand (mit möglicher Entriegelung bei Stromausfall);
 - Sicherheitssensoren zum erneuten Öffnen der Sperrelemente bei Erkennung eines Hindernisses (Quetschschutz).
6. **Leuchten** für die Beleuchtung des Durchgangsbereichs in der Sicherheitsschleuse.
7. **Funktionspiktogramme:** LED-Anzeigen (rot/grün) zur Information über den Zustand der Sicherheitsschleuse. Drucktaste, Gegensprechanlage bzw. Kartenleser, je nach Bedarf.
8. **Gewichtssensor für Vereinzelung** (optional).
9. **Not- Öffnungs- und Ruftaste.**
10. **Schloss** zur Verriegelung des äußeren Sperrelements.

Die runden automatischen Sicherheitsschleusen der Baureihe **ClearLock 63x** wurden entwickelt, um eine Hochsicherheitseingangskontrolle zu gewährleisten.

Die Sicherheitsschleusen **ClearLock 639 und 639T**, die größten der Baureihe ClearLock 63x, sind mit **2 beweglichen Sperrelementen** ausgestattet und bieten einen lichten Durchgang von **900 mm** bei einem Innendurchmesser von **1536 mm**, für einen barrierefreien Eingang.

Die **ClearLock 639 und 639T** sind motorbetrieben und funktionieren in beiden Richtungen. Sie entsprechen den Marktanforderungen in Bezug auf Personenvereinzelung sowie Durchschuss-, Einbruch- und Vandalismusschutz.

Die **ClearLock 639T** hat eine Innenhöhe von **2300 mm**, die den Einbau der „Personenvereinzelungserkennung“ durch eine volumetrische Kamera ermöglicht und benötigt daher keine Bodendetektion.

Die Sicherheitsschleusen der Baureihe **ClearLock**, bestehend aus einem Sockel, einer Verkleidung aus lackiertem Stahl und Glaselementen, gewährleisten eine gute Wärmedämmung und gute Wahrnehmung in der Umgebung.

KONFIGURATIONEN

1. RAL7035 Lichtgrau (Standard) - RAL9011 Schwarz - RAL9010 Weiß - RAL8019 Graubraun.
2. Position des Profils zur Verbindung mit der Wand:
 - Eingangs-/Außenseite
 - Mitte der Schleuse (Standard)
 - Ausgangs-/Innenseite
3. Bei Stromausfall:
 - Alle Türen können manuell geöffnet werden
 - Ausgangstür (gesicherte Seite) bleibt verriegelt
 - Eingangstür (ungesicherte Seite) kann manuell geöffnet werden
 - Alle Türen verriegelt
4. Integration von Kartenlesern, Gegensprechanlage bzw. Drucktaste am Eingang und/oder Ausgang der Schleuse.
5. Sprache der Sprachanmeldungen und der Bedienkonsole.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Sämtliche mechanischen Teile sind mittels galvanischer Verzinkung entsprechend den RoHS-Richtlinien korrosionsschutzbehandelt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	230 V einphasig, 50/60 Hz, 10 A + Erdung
Max. Leistungsaufnahme	200 W
Umgebungstemperatur	-10 bis +55 °C
Notbetrieb	Akkus für den Betrieb bei Stromausfall.
Motor	2 24V-Gleichstrommotoren für die reversierbare Bewegung der Türen, mit Kraftbegrenzung. Öffnung beider Türen im Notfall.
Durchgänge	- 6 Durchgänge/Minute im Einrichtungsbetrieb - 8/9 Durchgänge/Minute im Zweirichtungsbetrieb (ohne Reaktionszeit eventueller Kartenleser)
CL 639	
Abmessungen Ausführung mit Gewichtserkennung	Gesamtabmessungen (mm): Höhe: 2350 Durchmesser: 1750 Durchgangsabmessungen (mm): Höhe: 2025 Breite: 900
Gewicht	1100 kg je nach Glasart
CL 639T	
Abmessungen Ausführung mit Volumensensor	Gesamtabmessungen (mm): Höhe: 2575 Durchmesser: 1750 Durchgangsabmessungen (mm): Höhe: 2300 Breite: 900
Gewicht	1200 kg je nach Glasart
Relative Luftfeuchtigkeit	85 %, nicht kondensierend
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	1.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen
MTTR (Durchschnittliche Reparaturzeit)	1 Stunde
CE	Konformität mit den europäischen Normen

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage
- Netzanschluß
- Verkabelung mit externen Bedienelementen

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

OPTIONEN

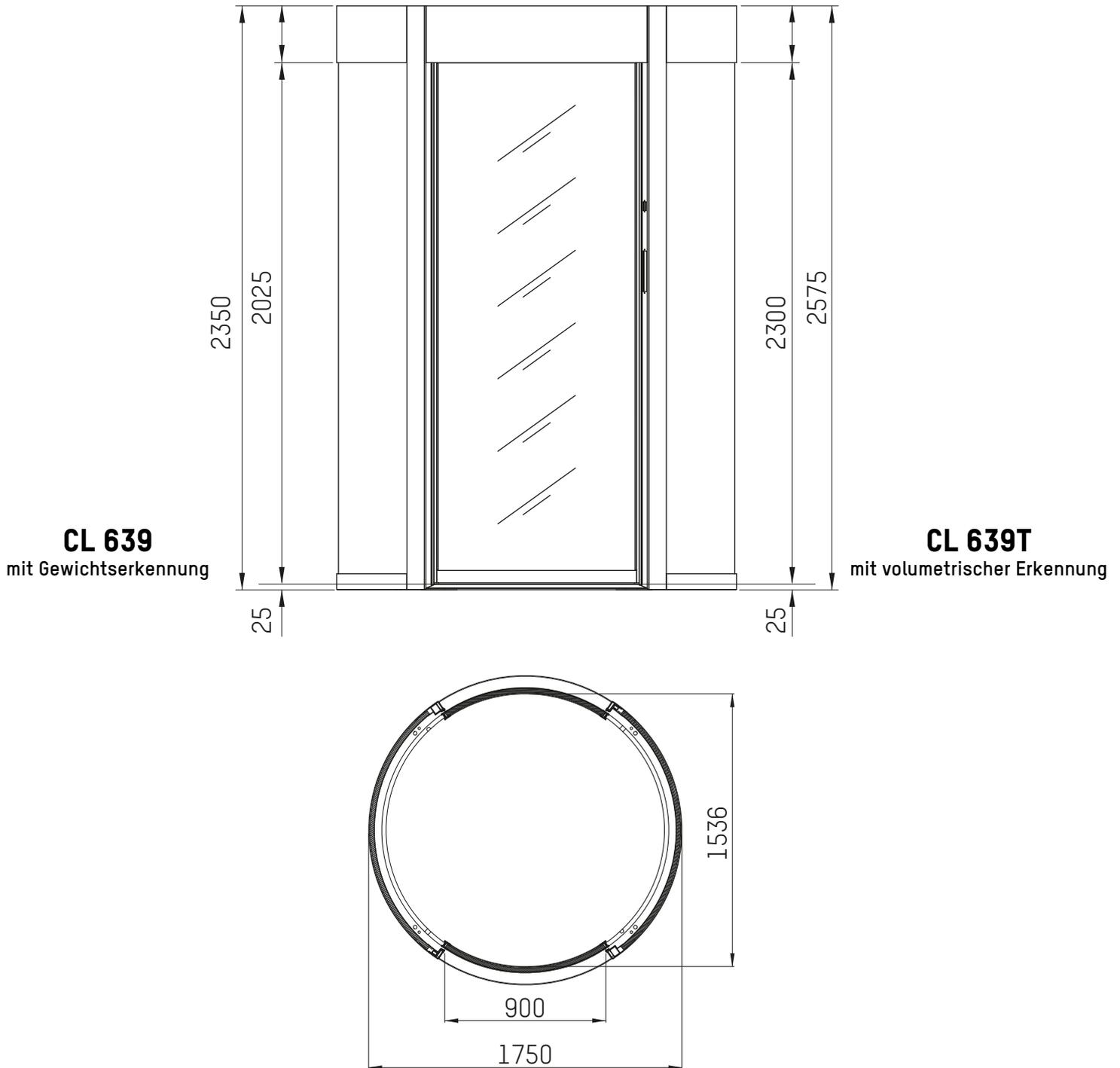
1. Metallabdeckung auf dem Dach der Schleuse.
2. Sabotagekontakt an der Haube.
3. Sonderfarbe nach RAL.
4. Glatter Lack statt Strukturack.
5. Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl AISI 304L - große Türen.
6. Unterflurrahmen.
7. Spezialhalterung für Doppelboden (andere Abmessungen).
8. Montagevorrichtung für Kartenleser (Leser, Biometrie,...) innerhalb der Schleuse.
9. Montagevorrichtung für große Kartenleser, montiert am Rahmen des Eingangs oder des Ausgangs.
10. Mechanisches Schließfach für Metallgegenstände mit 10 Fächern.
11. Radar für automatische Türöffnung (Eingangssrichtung und/oder Ausgangssrichtung).
12. Farbvideokamera in der Schleuse.
13. Zusatzbedienkonsole (in Verbindung mit der Standardbedienkonsole).
14. Spezielle Fernbedienungskonsole mit 3 Extra Tasten (3 Reihen Tasten).
15. 12V 7 Ah Akku (2).
16. RS485 / LAN Konverter für Netzwerk Bedienkonsolen.
17. Wartungssoftware KIT (Kabel, Adapter, Software,...).
18. Haube mit Sonderhöhe.
19. Virtuelle Bedienkonsole für Fernbedienung und Monitoring (Software und PC).

SPEZIFISCHE OPTIONEN

1. Gewichtserkennung für Vereinzelung (inkl. Boden mit Teppich).
2. Vereinzelung durch Volumenkamera - bi-direktional - *nur bei CL 639T.*
3. Boden mit Teppich (bei Gewichtserkennung bereits inbegriffen) - *nur bei CL 639T.*
4. Alle seitlichen und beweglichen Glassperrelemente in BR3S P6B.
5. Stahlkonstruktion FB4.
6. Widerstandsklasse RC4 mit allen Gläsern in BR3S P6B.
7. Regenschutz für Ausführung mit Gewichtserkennung (Schutzklasse IP33) (+ 50 mm Dachhöhe).
8. Schutzklasse IP33 bei Vereinzelung mit Volumendetektion - *nur bei CL 639T.*
9. Metalldetektor & Detektion zurückgelassener Gegenstände (freier Durchgang von max. 850 mm) (Eingangssrichtung) - *nur bei CL 639.*
10. Mechanische Notöffnungssystem (äußere und innere Türen).
11. Revisionsklappe in Schleuseninneren (Dachunterseite).
12. Heizung für Dach für Ausseneinsatz.
13. Milchglas.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie uns.

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN (MM)



Hauptsitz
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgien

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



Heinze

AS-WEBSEITE

CL 639-FT-DE-05