

FI FirstLane™



reddot winner 2021

Die Durchgangssperre **FirstLane** mit bidirektional schwenkbaren Doppelflügeln vereint einen **hohen Personendurchsatz in beide Richtungen mit Sicherheit ohne Kompromisse**.

Dank ihres **modernen und eleganten Design** integriert sich die **FirstLane** perfekt in jede architektonische Umgebung. Dank der hohen Kapazität und des **exklusiven Erkennungssystems** garantiert die **FirstLane** eine exakte Erfassung der Bewegung des Benutzers.

Die **FirstLane** ist modular aufgebaut und kann als Einzel- oder Mehrfachanlage in Kombination mit Durchgängen in Standardbreite oder größerer Breite innerhalb derselben Reihe aufgestellt werden.

Ihr **neues dynamische Anzeige** bietet dank der noch intuitiver zu erfassenden Informationen eine verbesserte Nutzung.

BESCHREIBUNG

1. Robustes und stabiles Gehäuse aus elektrolytisch verzinktem Stahl. Sichtteile des Gehäuses bestehen aus gebürstetem Edelstahl AISI 304L Nr. 4.
2. Vordere Seiten aus extrudiertem und in Schwarz RAL9005 lackiertem Aluminium mit integrierter dynamische Orientierungsanzeige.
3. Ästhetische Abdeckung aus 8 mm starkem schwarzem Einscheiben-Sicherheitsglas. Die Glasplatte ist sehr kratzfest und ermöglicht die Integration von berührungslosen Kartenlesern sowie dynamische Anzeigen ohne Ausschnitt.
4. Gehäuseteile (Revisionsklappen für innenliegende Teile) aus gebürstetem Edelstahl AISI 304L Nr. 4.
5. Sperrelemente aus hell getöntem Einscheiben-Sicherheitsglas mit einer Stärke von 10 mm, die immer in Durchgangsrichtung öffnen.
6. Elektromechanische Antriebseinheiten der Sperrelemente mit jeweils:
 - einem bürstenlosen Gleichstrom-Motor mit Dauermagneten und einem Stirnradgetriebe,
 - einer Steuerung, die durch Sanftanlauf und -stop der beweglichen Sperrelemente für einen vibrationsfreien Bewegungsablauf sorgt und die Kraft zum Unfallschutz steuert.
7. Elektronische Steuerung für die erweiterte Steuerung des Personenverkehrs. Ein integrierter Webserver, der von jedem beliebigen Webbrowser aufgerufen werden kann, bietet eine einfache Schnittstelle für die Konfiguration der Betriebsparameter des Durchgangs sowie ein komplettes Diagnostik- und Wartungsprogramm.

Diese Wartungsschnittstelle wird in verschiedenen Produkten von Automatic Systems eingesetzt und erleichtert die Wartung der Produkte.

Die **FirstLane** kann ebenfalls über die „Smart & Slim“-Bediensoftware und/oder das interaktive „Smart Touch“-Bedienpult gesteuert werden.

8. Externer Datenaustausch über XML-RPC-Protokoll über eine Ethernet-Schnittstelle.
9. Ansteuerung und Rückmeldung über potentialfreie Kontakte: Freigabe, Durchgangsinformation, Betrug, technischer Fehler, etc.
10. DIRAS-Erfassungssystem, das aus einer hochdichten Matrix von Infrarot-Sendern und -Empfängern besteht, zur Erfassung des Bewegungsablaufs der Benutzer und zur Unfallverhütung. Die neuen Erkennungsalgorithmen sorgen für höchste Leistung bei der Erkennung von Doppelpassagen (selbst wenn sich die Personen sehr nah beieinander befinden) und anderen Betrugsarten.
11. Großes dynamische Orientierungsanzeige zur Anzeige des Status des Durchgangs. Es ermöglicht eine gute Voraussicht, um einen hohen Personendurchsatz zu gewährleisten.
12. Dynamische Funktionsanzeige in der Nähe des Kartenlesers zur Anzeige der Durchgangsfreigabe für den Nutzer.
13. Einfache Integration von berührungslosen Kartenlesern „STID ARCS-A/BT“ (RFID, NFC) oder „MACE MM“ (QR-Code) unter der Glasplatte.

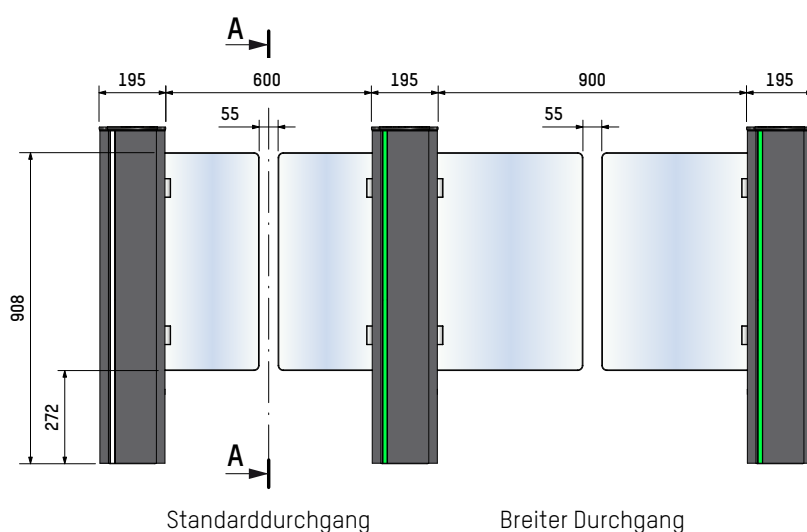


TECHNISCHE STANDARD-EIGENSCHAFTEN (PRO DURCHGANG)

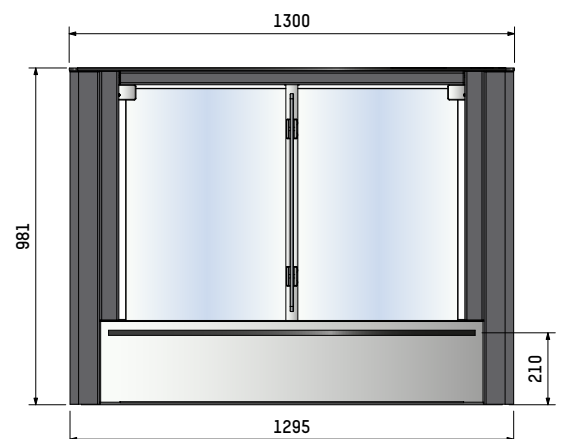
Spannungsversorgung	Einphasig 110 VAC (5 A)-240 VAC (3 A) (+/- 10 %) - 50/60 Hz + Erde. ¹	
Leistungsaufnahme	Im Ruhezustand	20 W
	Im Betrieb	35 W
	Max. Wert	80 W
Motoren (x2)	24 VDC – Nennleistung 86 W	
Öffnungs- bzw. Schließzeit	0,7 Sek. (abhängig von der Reaktionsgeschwindigkeit des Zutrittskontrollsystems und der Geschwindigkeit der Nutzer)	
Umgebungstemperatur	0 ° bis +50 °C	
Relative Luftfeuchtigkeit	< 95 %, ohne Kondensation	
MCBF (mittlere Anzahl der Zyklen zwischen Störungen)	5 Millionen unter Einhaltung der empfohlenen Wartung	
Geräuschpegel	55 dB in 1 m Abstand	
	STANDARD-DURCHGANG	BREITER DURCHGANG
Durchgangsbreite (L)	600 mm	900 mm
Gewicht:	Rechtes Gehäuse	104 kg
	Mittleres Gehäuse	122 kg
	Linkes Gehäuse	103 kg
Schutzklasse	IP40	
CE	Entspricht den europäischen Normen	

¹ Es darf keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwendet werden.

STANDARDABMESSUNGEN (mm)



SCHNITT A-A



OPTIONEN

1. Durchgangsbreite 900 mm (breiter Durchgang).
2. Elektromagnetische Zahnbremse zum Schutz vor gewaltsamem Öffnen.
3. Feste Glasfüllung im Gehäuse.
4. Gehäuseabdeckung aus Laminat mit dynamische Funktionsanzeige.
5. Flucht- und Rettungswegbaugruppe gemäß DIN EN 13637.
6. Säule mit Fluchtwegterminal und Flucht- und Rettungswegbaugruppe gem. DIN EN 13637.
7. „Smart & Slim“-Bediensoftware.
8. Interaktives und konfigurierbares „Smart Touch“-Bedienpult.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie uns.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage.
- Netzanschluss.
- Verkabelung der Gehäuse untereinander.
- Kabel zu etwaigen externen Bedienelementen.
- Installation von etwaigem Sonderzubehör.

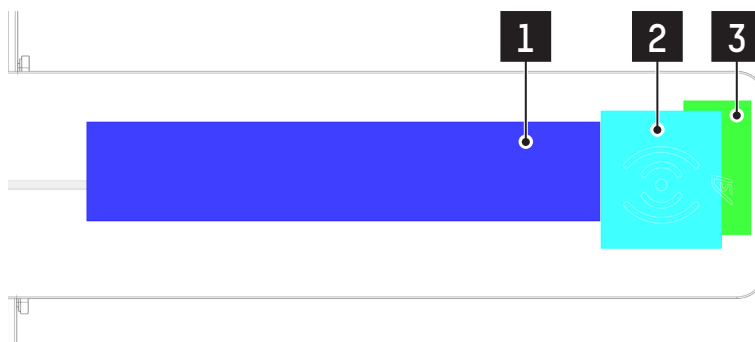
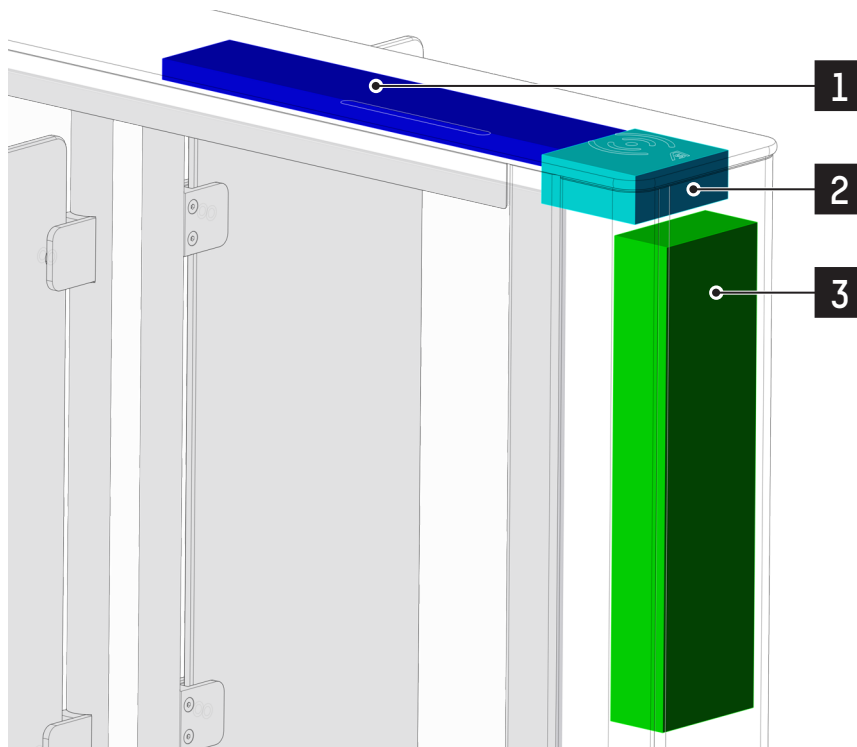
Anmerkung: Installationsplan beachten.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI GEBRAUCH

Aus Sicherheitsgründen müssen Kinder in der Nähe der Anlage und während des Passierens der Durchgangssperre von einem Erwachsenen begleitet werden.

Kinder in Begleitung einer erwachsenen Person müssen die Durchgangssperre vor dem Erwachsenen passieren.

MAXIMAL VERFÜGBARER PLATZ FÜR KARTENLESEREINBAU



POS.	BESCHREIBUNG	ABMESSUNGEN L x l x h (mm)
1	Platz unter oberer Abdeckung im Handlauf	442 x 118 x 42
2	Platz unter oberer Abdeckung über Frontabdeckung	101 x 142 x 50,5
3	Größter verfügbarer Platz: in Frontabdeckung	73,2 x 120,7 x 429

