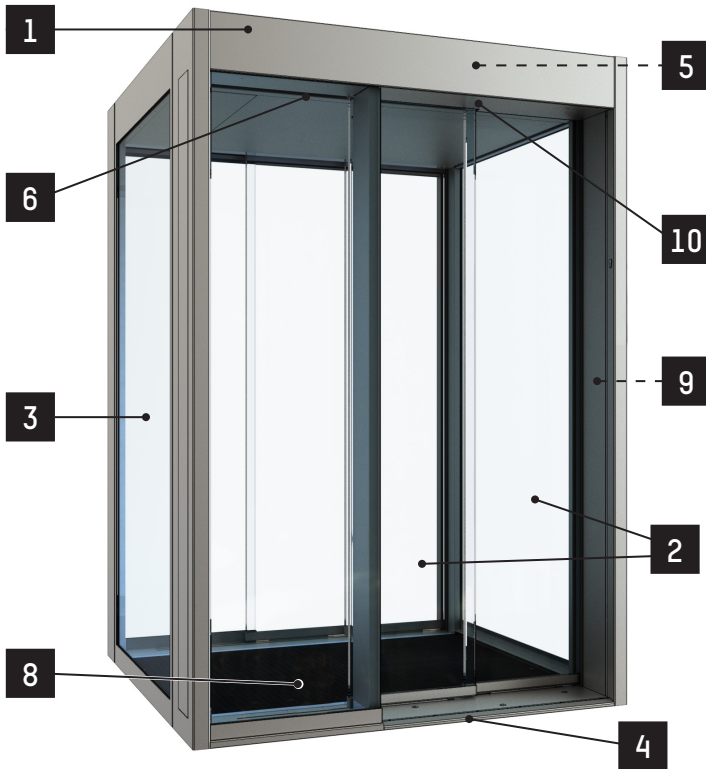


InterLock 678

Datenblatt

Rev. 00 • Aktualisierung 03/2022



Die Sicherheitspersonensperren der Produktreihe **InterLock** wurden entwickelt, um eine Hochsicherheitszugangskontrolle sowie ein Management des Fußgängerflusses zu gewährleisten.

Dank ihres Designs und der soliden Bauart eignen sie sich besonders für prestigeträchtige Bauwerke, beispielsweise Bürogebäude, Flughäfen, Laboratorien, sensible Standorte.

Die Sicherheitspersonensperren der Produktreihe **InterLock**, bestehend aus einem Sockel, einer Verkleidung aus lackiertem Stahl und Glasabdeckungen, gewährleisten eine gute Wärmedämmung und hohe Sichtbarkeit in der Umgebung.

Die Sicherheitspersonensperren der Produktreihe **InterLock** sind motorbetrieben und funktionieren in beiden Richtungen.

Der **InterLock 678** umfasst **2 bewegliche Schiebehindernisse** mit einer Durchgangsbreite von **896 mm** bei einer Außenbreite von **1600 mm**.

BESCHREIBUNG

1. **Oberes Gehäuseteil** aus lackiertem Stahl mit Motorantrieb sowie Kontroll- und Steuereinheit der Sicherheitsschleuse.
2. **Bewegliche Schiebehindernisse** aus transparentem Verbundglas BR3S P6B. Jedes Sperrelement ist mit einer Schutzausrüstung für die Sicherheit der Fußgänger versehen.
3. **Seitliche Glasfüllungen** aus lackiertem Stahl und transparentem Verbundglas BR2 P6B.
4. **Metallsockel** mit einer Stärke von 25 mm für die Montage auf fertigem Boden.
5. **Kontroll- und Steuereinheit sowie Motorantrieb bestehend aus:**
 - Programmierbare Steuerung
 - Programmier- und Bedienkonsole
 - Sprachmitteilungssystem
 - Anschlussklemmen für RS485-Interface-Port
 - Stromversorgung 24 V DC
 - 2 Akkupuffer für rund 100 Zyklen bei Stromausfall
 - 2 24 V Gleichstrom-Motoren mit Steuerung über elektronische Karte für schnelle Bewegungen und progressiver Abbremsung am Ende des Zyklus
 - Elektromechanische Verriegelung der Sperrelemente in geschlossenem Zustand (mit möglicher Entriegelung bei Stromausfall)
 - Sicherheitssensoren zum erneuten Öffnen der Sperrelemente bei Erkennung eines Hindernisses (Quetschschutz)
6. **Leuchten** für die Beleuchtung des Durchgangsbereichs in der Sicherheitsschleuse.
7. **Funktionspiktogramme:** LED-Anzeigen zur Information über den Zustand der Sicherheitsschleuse. Drucktaste, Gegensprechanlage bzw. Kartenleser, je nach Bedarf.
8. **Gewichtssensor für Vereinzlung.**
9. **Not- Öffnungs- und Ruftaste.**
10. **Schloss** zur Verriegelung des äußeren Sperrelements.



KONFIGURATIONEN

- RAL7035 Lichtgrau (Standard) - RAL9011 Schwarz - RAL9010 Weiß - RAL8019 Graubraun.
- Position des Profils zur Verbindung mit der Wand:
 - Eingangs-/Außenseite
 - Mitte der Schleuse (Standard)
 - Ausgangs-/Innenseite
- Bei Stromausfall:
 - Alle Türen können manuell geöffnet werden
 - Ausgangstür (gesicherte Seite) bleibt verriegelt
 - Eingangstür (ungesicherte Seite) kann manuell geöffnet werden
 - Alle Türen verriegelt
- Integration von Kartenlesern, Gegensprechanlage bzw. Drucktaste am Eingang und/oder Ausgang der Schleuse.
- Sprache der Sprachanmitteilungen und der Bedienkonsole.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Sämtliche mechanischen Teile sind mittels galvanischer Verzinkung entsprechend den RoHS-Richtlinien korrosionsschutzbehandelt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	230 V einphasig, 50/60 Hz, 10 A + Erdung
Leistungsaufnahme	200 W
Umgebungstemperatur	-10 bis +55 °C
Notbetrieb	2 2Ah-Akkus für den Betrieb bei Stromausfall.
Motor	2 24V-Gleichstrommotoren für die reversierbare Bewegung der Türen, mit Kraftbegrenzung. Öffnung beider Türen im Notfall.
Durchgänge	<ul style="list-style-type: none"> 6 Durchgänge/Minute im Einrichtungs-betrieb 8/9 Durchgänge/Minute im Zweirichtungs-betrieb (ohne Reaktionszeit eventueller Kartenleser)
Abmessungen	Gesamtabmessungen (mm): Höhe: 2350 Breite: 1600 Länge: 1600 Durchgangsabmessungen (mm): Höhe: 2136 Breite: 896
Gewicht	1400 kg
Relative Luftfeuchtigkeit	85 %, nicht kondensierend
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	1.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen
MTTR (Durchschnittliche Reparaturzeit)	1 Stunde
CE	Konformität mit den europäischen Normen

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage
- Netzanschluß
- Verkabelung mit externen Bedienelementen

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

OPTIONEN

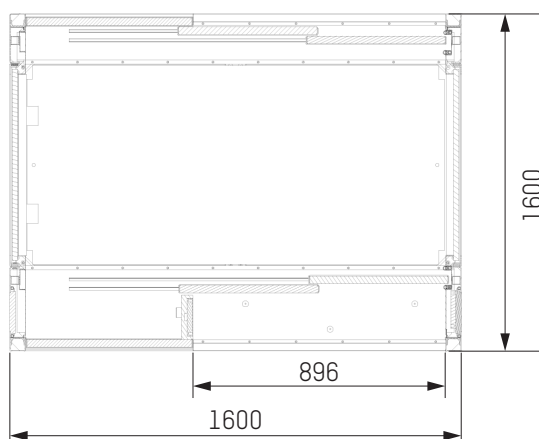
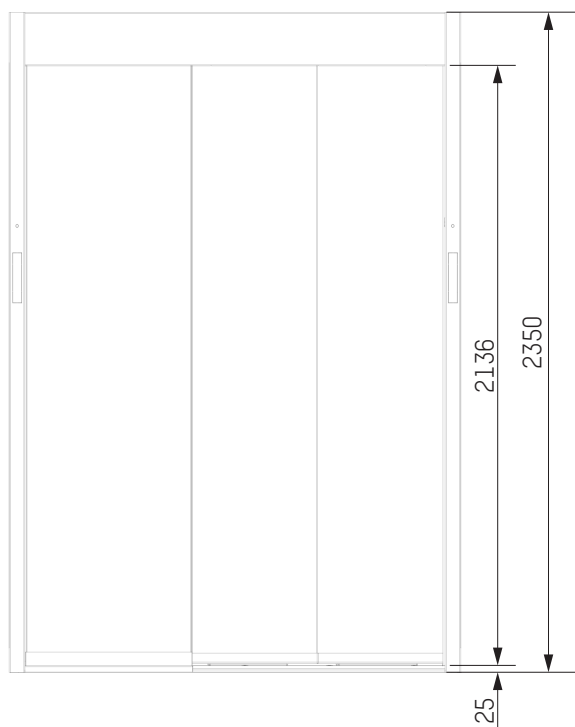
- Metallabdeckung auf dem Dach der Schleuse.
- Sabotagekontakt an der Haube.
- Sonderfarbe nach RAL.
- Glatte Lack statt Strukturlack.
- Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl AISI 304L - große Türen.
- Unterflurrahmen.
- Montagevorrichtung für Kartenleser (Leser, Biometrie,...) innerhalb der Schleuse.
- Montagevorrichtung für große Kartenleser, montiert am Rahmen des Eingangs oder des Ausgangs.
- Mechanisches Schließfach für Metallgegenstände mit 10 Fächern.
- Radar für automatische Türöffnung (Eingangssrichtung und/oder Ausgangssrichtung).
- Farbvideokamera in der Schleuse.
- Zusatzbedienkonsole (in Verbindung mit der Standardbedienkonsole).
- Spezielle Fernbedienungskonsole mit 3 Extra Tasten (3 Reihen Tasten).
- 12V 7 Ah Akku (2).
- Zusatzmodul für die serielle Übertragung des in der Schleuse detektierten Gewichts.
- RS485 / LAN Konverter für Netzwerk Bedienkonsolen.
- Wartungssoftware KIT (Kabel, Adapter, Software,...).
- Haube mit Sonderhöhe.
- Virtuelle Bedienkonsole für Fernbedienung und Monitoring (Software und PC).

SPEZIFISCHE OPTIONEN

- Metalldetektor & Detektion zurückgelassener Gegenstände (Eingangsrichtung).
- Alle seitlichen und beweglichen Glassperrelemente in BR4S P6B.
- Regenschutz für Ausführung mit Gewichtserkennung (Schutzklasse IP33) (+ 50 mm Dachhöhe).
- Mechanische Notöffnungssystem (äußere und innere Türen)
- Revisionsklappe in Schleuseninneren (Dachunterseite).
- Heizung für Dach für Ausseneinsatz.
- Zerlegbare Ausführung, vormontiert geliefert oder zerlegte Anlieferung.
- Milchglas.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie uns.

STANDARDABMESSUNGEN (MM)



Hauptsitz
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgien

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



 **Heinze**



AS-WEBSEITE

IL 678-FT-DE-00