

InterLock 680

Datenblatt

Rev. 01 • Aktualisierung 03/2022

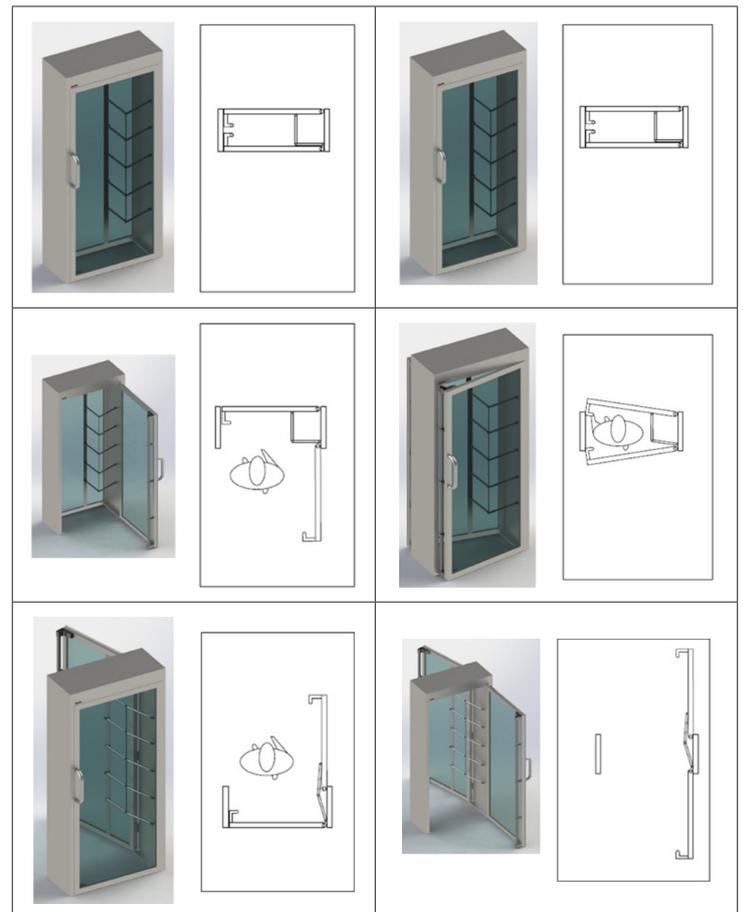
AUTOMATIC
SYSTEMS

BESCHREIBUNG

1. **Monoblock-Gerüst** aus lackiertem, 3 mm starkem Stahlblech, verstärkt mit einem integrierten Stahlgerüst.
2. **Äußere Tür mit manueller Öffnung** aus transparentem Verbundglas BR3S P6B.
3. **Innere Tür mit manueller Öffnung**, gepanzert aus lackiertem Stahl mit Schauglas und Sicherheitschloss.
4. **Metallsockel** mit einer Stärke von 8 mm mit rutschhemmendem Gummiteppich.
5. **Kontroll- und Steuerlogik**.
6. **Kontrolleinheit für Innenraum für Freigabe des Durchgangs** für eine Person.
7. **Gewichtssensor** für Vereinzlung.

BETRIEBSWEISE

The two doors are managed by a door closer and are interlocked. The exterior door is built out of safety glass, while the interior door is armored and also has a spy hole.



Die Sicherheitspersonensperren der Produktreihe **InterLock** wurden entwickelt, um eine Hochsicherheitszugangskontrolle sowie ein Management des Fußgängerflusses zu gewährleisten.

Das **InterLock 680** ist so konzipiert, dass es auch bei sehr begrenztem Platzangebot installiert werden kann. Mit einer **Tiefe von nur 400 mm** garantiert es trotz seiner geringen Grundfläche ein optimales Maß an Einbruchssicherheit. Das interessanteste Merkmal dieses Sicherheitspersonensperren ist vielleicht, dass sich beide Türen im Notfall öffnen und einen breiten, bequemen und sicheren Durchgang ermöglichen.

Der **InterLock 680** umfasst 2 manuell zu öffnende Hindernisse mit einer **Durchgangsbreite von 950 mm** bei einer **Breite von 1050 mm**.



KONFIGURATIONEN

1. RAL7035 Lichtgrau (Standard) - RAL9011 Schwarz - RAL9010 Weiß - RAL8019 Graubraun.
2. Position des Profils zur Verbindung mit der Wand:
 - Eingangs-/Außenseite
 - Mitte der Schleuse (Standard)
 - Ausgangs-/Innenseite
3. Bei Stromausfall:
 - Alle Türen können manuell geöffnet werden
 - Ausgangstür (gesicherte Seite) bleibt verriegelt
 - Eingangstür (ungesicherte Seite) kann manuell geöffnet werden
 - Alle Türen verriegelt
4. Integration von Kartenlesern, Gegensprechanlage bzw. Drucktaste am Eingang und/oder Ausgang der Schleuse.
5. Sprache der Sprachanmeldungen und der Bedienkonsole.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Sämtliche mechanischen Teile sind mittels galvanischer Verzinkung entsprechend den RoHS-Richtlinien korrosionsschutzbehandelt.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung	220 V ± 10% - 50 Hz
Leistungsaufnahme	220 W
Umgebungstemperatur	-5 bis +55 °C
Notbetrieb	Akkus für den Betrieb bei Stromausfall.
Durchgänge	6 Durchgänge/Minute im Ein-/Ausgang
Abmessungen	Gesamtabmessungen (mm): Höhe: 2250 Tiefe: 400 Breite: 1050 Durchgangsabmessungen (mm): Höhe: 2100 Breite: 950
Gewicht	650 kg
Relative Luftfeuchtigkeit	85 %, nicht kondensierend
CE	Konformität mit den europäischen Normen

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage
- Netzanschluß
- Verkabelung mit externen Bedienelementen

Anmerkung: Den Installationsplan beachten.

OPTIONEN

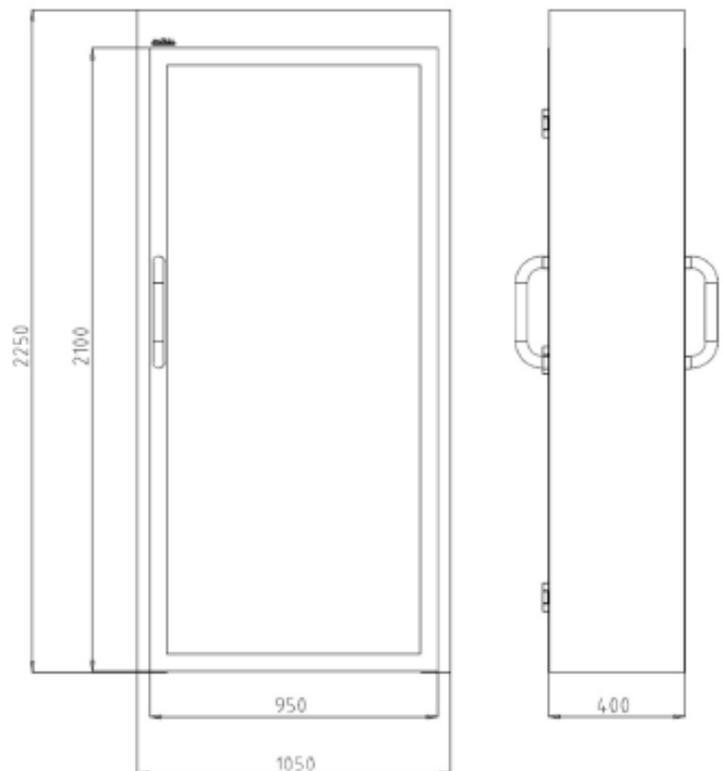
1. Metallabdeckung auf dem Dach der Schleuse.
2. Sabotagekontakt an der Haube.
3. Sonderfarbe nach RAL.
4. Glatter Lack statt Strukturlack.
5. Spezialhalterung für Doppelboden (H min. 100 mm / max. 400 mm).
6. Montagevorrichtung für Kartenleser (Leser, Biometrie,...) innerhalb der Schleuse.
7. RS485 / LAN Konverter für Netzwerk Bedienkonsolen.
8. Wartungssoftware KIT (Kabel, Adapter, Software,...).
9. Virtuelle Bedienkonsole für Fernbedienung und Monitoring (Software und PC).

SPEZIFISCHE OPTIONEN

1. Bodensensoren für Gewichtserkennung.
2. Glas für Ausgangstür in BR3S P6B.
3. Milchglas.

Anmerkung: Für Einschränkungen bezüglich der Optionen, bitte kontaktieren Sie uns.

STANDARDABMESSUNGEN (MM)



Hauptsitz

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgien



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



Heinze

AS-WEBSEITE