# RB C60

## Datenblatt

Rev. 09 • Aktualisierung 09/2025

(unverbindliche Abbildung)

Die automatischen absenkbaren Sicherheitspoller **RB C60** wurden entwickelt, um die Sicherheit am Zugang zu sensiblen Bereichen vor unbefugtem Eindringen zu schützen.

Ausgestattet mit einer Hydraulikpumpe, sind die Poller **RB C60** sehr beliebt an Orten mit sehr tiefen Temperaturen im Winter oder wenn die Installation eine beträchtliche Entfernung (bis zu 80 m) zwischen dem Poller und der Steuereinheit erfordert.

Sie werden an allen Orten eingesetzt, an denen eine abschreckende Absperrung ohne Einschränkungen für Fußgänger gewünscht wird.

Sie bieten den Vorteil, dass sie im abgesenkten Zustand komplett unsichtbar sind.

Im städtischen Bereich eignen sie sich auch hervorragend, um die Zufahrt von Fahrzeugen zu Fußgängerzonen zu regeln.

Die Poller sind in zwei Zylinderhöhen ab Boden erhältlich:

- **RB C60_600**: 600 mm
- **RB C60_800**: 800 mm

## BESCHREIBUNG

1. Bewegliches Sperrelement mit 273 mm Durchmesser, bestehend aus einem Stahlzylinder mit 10 mm Wandstärke.
   Das Sperrelement ist in 3 Oberflächenausführungen erhältlich*: pulverbeschichteter Stahl, pulverbeschichteter Edelstahl oder gebürsteter Edelstahl (Standardfarbe: Anthrazitgrau).
2. Pollerkopf aus 30 mm starkem Aluminiumguss.
   Optional mit Pollerkopfbeleuchtung (umlaufender LED-Leuchtstreifen) erhältlich; Blinken mit oder ohne akustisches Warnsignal vor dem Ausfahren/Versenken des benachbarten Pollers.*
3. 55 mm Reflektionsstreifen mit Automatic Systems-Logo.
4. Kunststoff-Dichtring am Zylinderboden.
5. Abdeckplatte und Verbindungsrahmen zwischen Sperrelement und Fahrbahndecke, aus Aluminiumguss, fest mit dem Erdgehäuse verbunden.
6. Erdgehäuse aus Aluzink.
7. Verstärkung und Fixierung des beweglichen Sperrelements in vertikaler Position durch eine Stahlschelle mit großem Querschnitt, die fest mit der Tragkonstruktion verbunden ist, und durch einen Nylonring mit Schwingungsdämpfern, der in das Hindernis integriert ist und entlang des zentralen Zylinders gleitet.
8. Zentraler Hydraulikzylinder zum Heben und Senken des Sperrelements (doppelt wirkend). Das Sperrelement ist nicht fest mit dem Zylinder verbunden, um gelegentliche mittelstarke Stöße abzufangen.
9. Hydraulikeinheit auf der Tragkonstruktion montiert. Reduzierter Hydraulikdruck, wenn sich der Poller aufwärts bewegt: Umkehrung der Bewegung bei Erkennung eines Hindernisses > 40 kg.
   Voller Druck (40 bar) während der letzten 10 cm des Weges und in oberer Endlage.
10. Stop des Sperrelements in oberer Endlage durch Druckschalter und mechanischen Endanschlag.
11. In abgesenkter Position ruht der Poller auf Anschlägen aus Stahl/Gummi, wodurch eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen das Überfahren mit schweren Fahrzeugen garantiert wird (40 Tonnen – Belastungsklasse D400).
12. Induktiver Sensor für die untere Endlage.
13. Vom Sperrelement abgesetzt installierte Mikroprozessorsteuerung (10 m Kabel im Lieferumfang enthalten), Programmierung über Wahlschalter, Diagnose des Pollerzustands und Anzeige der verwendeten Ein- und Ausgänge über LEDs.

* Konfiguration des Produkts bei der Bestellung angeben.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

| Zertifizierungen für Anpralllast | | |
|---|---|---|
| Berechnung gem. | PAS68:2013 V/3500(N1)/48/90<br>IWA 14-1:2013 V/3500(N1)/48/90<br>ASTM C60 | |
| Anpralllast (Fahrzeugtypen) | 1,5 t bei 80 km/h<br>3,5 t bei 48 km/h | |
| Anpralllast | 400.000 Joules | |
| Stoßfestigkeit (ohne Verformung) | 40.000 Joules | |
| Spannungsversorgung: | 230 VAC (+/- 10 %) 50/60 Hz [1] | |
| | **RB C60_600** | **RB C60_800** |
| Sperrhöhe | 600 mm | 800 mm |
| Zylinderdurchmesser | 273 mm | |
| Fundamentabmessungen | 1000 × 1000 mm | |
| Fundamenttiefe | 1300 mm | 1500 mm |
| Dauer Heben | 4 Sek. | 5 Sek. |
| Dauer Senken | 2 Sek. | 2,5 Sek. |
| Gewicht inkl. 10 m Anschlussleitung und Erdgehäuse | 204 kg | 219 kg |
| Gewicht Erdgehäuse | 68 kg | 73 kg |
| Betriebstemperatur | von -20 °C bis +70 °C.<br>(Bitte wählen Sie eine geeignete Heizungsoption, um Eisfreiheit zu gewährleisten.) | |
| Nutzungshäufigkeit | 2000 Zyklen/Tag | |
| MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen) | **3.000.000** Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen | |
| Schutzklasse | IP67 | |
| Belastungsklasse | D400 | |
| Entspricht den europäischen Normen | | |

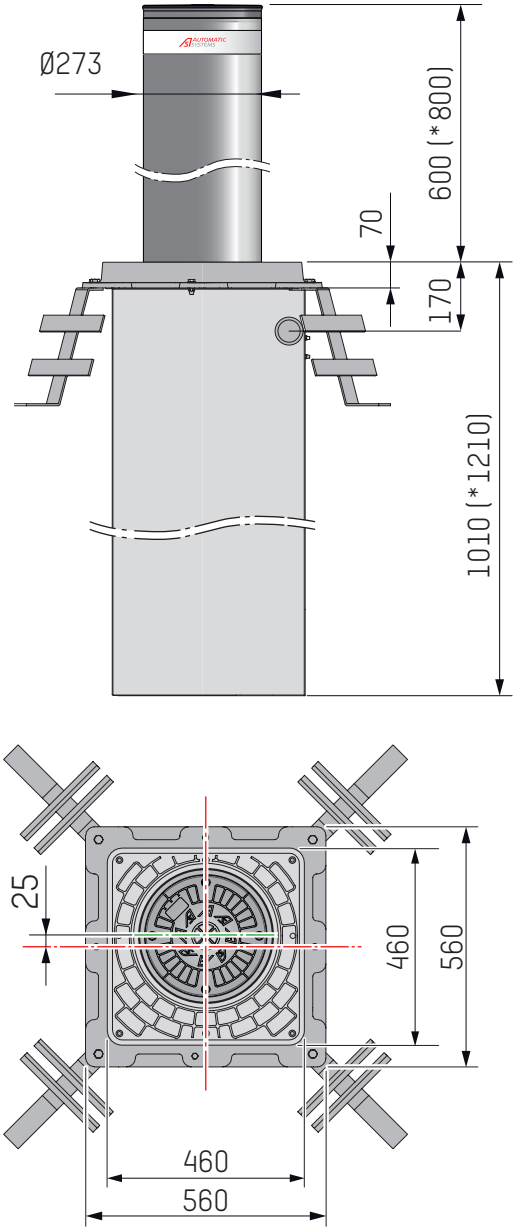
[1] Es darf keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwendet werden.

## BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Fundamentarbeiten.
- Drainage oder Anschluss an eine Kanalisation.
- Netzanschluss.
- Elektrische Verdrahtung zum Anschluss an externe Elemente.

**Anmerkung:** Installationsplan beachten.

## STANDARDABMESSUNGEN (MM)




(*) = Abmessungen von RB C60_800

# OPTIONEN

## ERDGEHÄUSE

- Erdgehäuse aus Aluzink – Gegenrahmen mit Fundamentankern.
- Erdgehäuse aus Edelstahl AISI 304 – Gegenrahmen mit Fundamentankern.
- Erdgehäuse aus Edelstahl AISI 304 mit Tauchpumpe und Gegenrahmen mit Bewehrung.
- Kit hängendes Erdgehäuse AISI 304 – Gegenrahmen (ohne chemische Anker).
- Poller im Erdgehäuse platziert (nicht vollständig ausgerüstet / zur Reduzierung der Transportkosten).
- Geschraubte Metallabdeckung zum Verschließen des Gegenrahmens während der Tiefbauarbeiten.
- Oberteil Gegenrahmen in Edelstahl AISI 304.
- Sabotagegeschützer Schraubensatz für Abdeckung Gegenrahmen - ähnlich Torx TS Profil.
- Anpassung des Pollers an die Neigung der Straße (gültig von 0,5° bis 4,5°).

## DESIGN

- Feine matte Struktur-Pulverbeschichtung in Sonderfarbe nach RAL-Karte für Zylinder.
- Zylinder aus gebürstetem Edelstahl AISI 316 anstelle von AISI 304.
- Gerippter pulverbeschichteter Stahlzylinder.
- Gerippter pulverbeschichteter Edelstahlzylinder.
- Korrosionsschutz für Meeresnähe für Stahlpollerzylinder. ⓘ
- Korrosionsschutz für Meeresnähe für Pollerrahmen. ⓘ
- Korrosionsschutz für Meeresnähe für Poller Gegenrahmen. ⓘ

## STEUERUNG

- Steuerung für 1 bis 15 Poller.
- Zusätzliche Verbindungsleitung und Hydraulikschläuche zwischen Poller und Steuerung (max. 80 m Gesamtleitungslänge, 10 m im Standard enthalten + max. 70 m als Option) – in Schritten von 5 m.
- EFO für Alarmhubsteuerung.
- Baugruppe zum Prüfen und wieder Aufladen des Nitrogen-Druckspeichers.
- USV 3,0kW - 3kVA für den Betrieb von max. 3 Pollern bei Stromausfall (10 Bewegungen oder 1 Stunde).
- Automatisches Absenken bei Stromausfall – Taster auf der Steuerung im Schaltschrank.
- Vorrichtung für manuellen Betrieb bei Stromausfall für die Poller.
- Heizung für Poller (inkl. Netzteil und Thermostat – für Betrieb bis zu -20 °C).
- Heizung für Schaltschrank (inkl. Netzteil und Thermostat - für Betrieb bis zu -20°C).
- Positionsmeldungs- Kit (Rückmeldung Oben/Unten)
- Schaltschrank für Bodenmontage mit Bodenbefestigung und Ankern (Edelstahl, Abmessungen 330x280x967mm, IP40) - Ein Schrank für max. 4 Steuerungen.
- Schaltschrank für Bodenmontage und Ankern (Glasfiber, 580x330x940mm, IP55) - Ein Schank für max. 4 Steuerungen.
- Ausziehbares Gehäuse in pulverbeschichtetem Stahl für Steuerung mit doppelter Fundamentbox (max. 3 Steuerungen).
- LED Leuchten Set + 230V Steckdose im Schaltschrank.

## SIGNALISIERUNG

- Buzzer > 80dB.
- Vandalismusalarm-Kit für Rückmeldekontakt bei Vandalismus: (1) Poller anheben, (2) Entfernen der Abdeckplatte.
- LED-Ampel Ø100 mm – rot/grün (ohne Pfosten).
- Ampelpfosten aus verzinktem pulverbeschichtetem Stahl (Ø105 mm, Höhe 3,55 m).

## ANDERE OPTIONEN

- Ein- oder Zweikanalschleifendetektor Sicherheit.
- Ein- oder Zweikanalschleifendetektor Steuerung.
- 1-Kanal Sicherheit und 1-Kanal Steuerung.
- GSM Fernsteuerung (bis zu 900 verbundene Smartphones).
- Programmierbare Wochen- oder Jahreszeitschaltuhr.
- Manometer 0-60 bar mit Anschluss für Druckanzeige der hydraulischen Pumpe.
- Baugruppe zum Prüfen und wieder Aufladen des Nitrogen- Druckspeichers.
- Poller gesteuert durch eine Schrankensteuerung (unter Verwendung von Endschaltern). [1]

[1] Die Option MUSS zusammen mit der Option EFO bestellt werden (ein Exemplar pro Produktgruppe, die am selben Ort installiert ist, ist ausreichend).

ⓘ Empfohlen für Installationen weniger als 3 km von Meeresnähe oder Regionen mit Salzstreuung im Winter.

**Anmerkung:** Zu Einschränkungen bezüglich optionalem Zubehör kontaktieren Sie uns bitte.

**Hauptsitz**
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgien

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



Automatic Systems ist stets bemüht, die neuesten technischen Entwicklungen umzusetzen und zu integrieren. Aus diesem Grunde behält sich Automatic Systems das Recht vor, die Informationen dieses Datenblatts jederzeit ohne Vorankündigung zu ändern. Nichtvertragliches Dokument.