

RB C60

Datenblatt

Rev. 5 • Aktualisierung 07/2020



RB C60_600

RB C60_800

Der versenkbare Automatikpoller RB C60 wurden zum Schutz und zur Kontrolle der Zufahrt zu sensiblen Bereichen entwickelt.

Er kann überall verwendet werden, an dem ein Hindernis für Fahrzeuge gewünscht wird, ohne Fußgänger einzuschränken.

In städtischen Umgebungen hat er den Vorteil, dass er im abgesenkten Zustand komplett unsichtbar ist.

Er ist auch perfekt für die Steuerung von Fahrzeugverkehr zu Fußgängerbereichen geeignet.

Die versenkbare Automatikpoller sind in zwei Zylinderhöhen bezüglich des Bodenniveaus erhältlich:

- **RB C60_600** : 600mm
- **RB C60_800** : 800mm

BESCHREIBUNG

1. Sicherheitspoller aus einem Stahlzylinder, Durchmesser über 275 mm, Materialstärke 10 mm.
Der Poller ist in 2 Ausführungen* erhältlich: Stahl beschichtet oder Edelstahl gebürstet.
2. Pollerkopf aus 30 mm starkem Aluminiumguss.
3. Optional mit Pollerkopfbeleuchtung (LED an Außenfläche)*
4. 55 mm Reflektionsstreifen.
5. Stabile selbsttragende Stahlkonstruktion.
6. Aluminiumgussabdeckung, 5 mm stark.
7. Ergehäuse aus verzinktem Stahlblech mit Pollerbefestigung am oberen Ende
8. Der bewegliche Zylinder wird vertikal in dem Grundrahmen mit robustem Stahlkragen geführt. Der Zylinder gleitet in der zentralen Nylonbuchse.
9. Kunststoff- Dichtring.
10. Hydraulikkolben zum Heben und Senken des Zylinders frei gelagert um gelegentliche leichte Stöße abzufangen.
11. Hydraulikeinheit, auf der selbsttragenden Konstruktion montiert, erzeugt 40 bar, um den Poller in der oberen Position zu halten.
12. Abschaltung des Zylinders in beiden Endlagen durch mechanische Endanschläge
13. Stützrollen aus Stahl/Gummi ermöglichen einen mechanischen Widerstand bis zu 40t (D400) in der eingefahrenen Position des Pollers.
14. Induktive Näherungssensoren für beide Endlagen.
15. Elektronische Steuerung mit Mikroprozessor in einem Schaltschrank mit Wandbefestigung untergebracht (10m Elektrokabel vorgesehen): Einstellung über Dip-Schalter, Diagnose und Anzeige der Ein- und Ausgänge über Leuchtdioden.

* Produktkonfiguration bei der Bestellung angeben.




OBERFLÄCHE

Behandlung Typ B:

- Sandstrahlen (SA 2,5)
- Korrosionsschutzpulverlackierung (80 µm)
- Polyester-Pulverlack (80 µm)


TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN


Zertifizierungen für Anpralllast	
Gem. Anforderungen:	PAS68:2013 V/3500(N1)/48/90 IWA 14-1:2013 V/3500(N1)/48/90 ASTM C60
Anpralllast: (Fahrzeugtypen)	3,5 T bei 48 km/h 1,5 T bei 80 km/h
Anpralllast	400.000 joule
Stoßfestigkeit (ohne Verformung)	40.000 joule
Spannungsversorgung:	230 V einphasig
	Keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Netz verwenden
Nennleistung:	400 W.
	RB C60_600 RB C60_800
Sperrhöhe:	600 mm 800 mm
Hubgeschwindigkeit:	4 sec 5,5 sec
Senkgeschwindigkeit:	2,5 sec 3,5 sec
Gewicht:	± 210 kg. ± 219 kg
Betriebstemperatur:	-10 bis +70°C.
Verwendungshäufigkeit:	2000 Betätigungen pro Tag
MCBF:	3.000.000 Zyklen, unter Einhaltung der empfohlenen Wartung.
Schutzklasse	IP 67 für Hydraulikkomponenten
Entspricht den europäischen Norm	

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

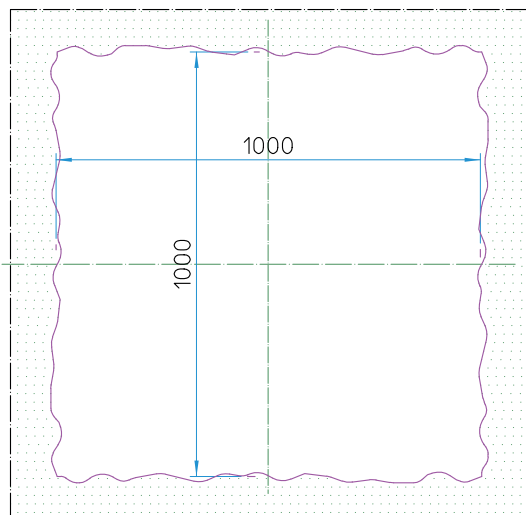
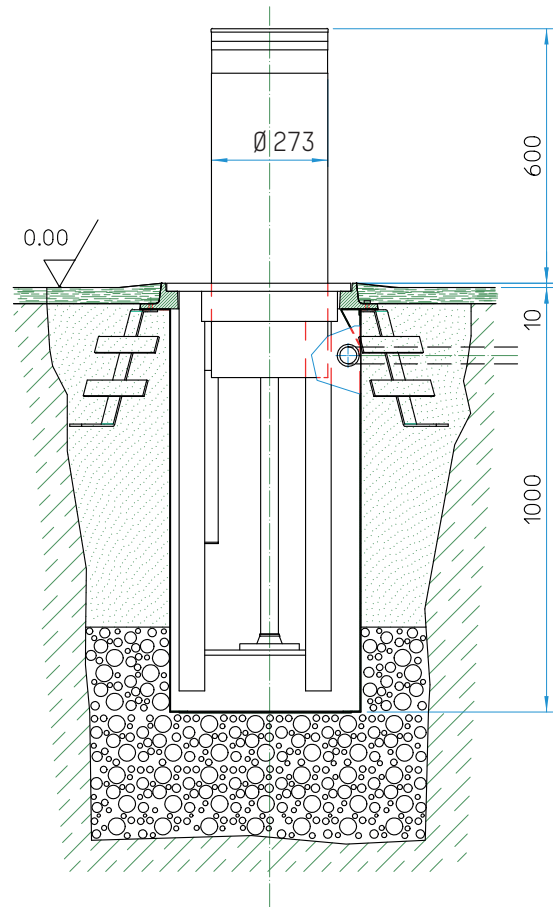
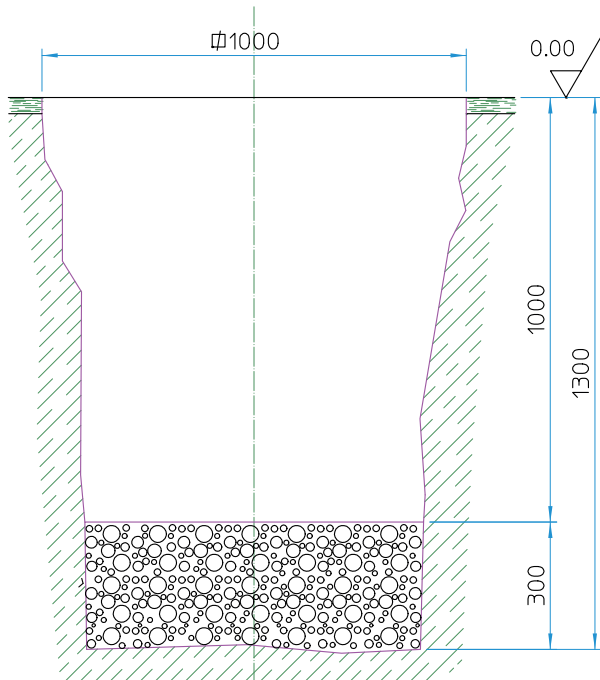
- Fundamentarbeiten (siehe Einbauzeichnung).
- Gehäuse in Fundament einsetzen.
- Drainage oder ein Anschluss an eine Kanalisation.
- Kabelverlegung Spannungsversorgung.
- Elektrische Verdrahtung zum Anschluss an externe Elemente.

OPTIONEN

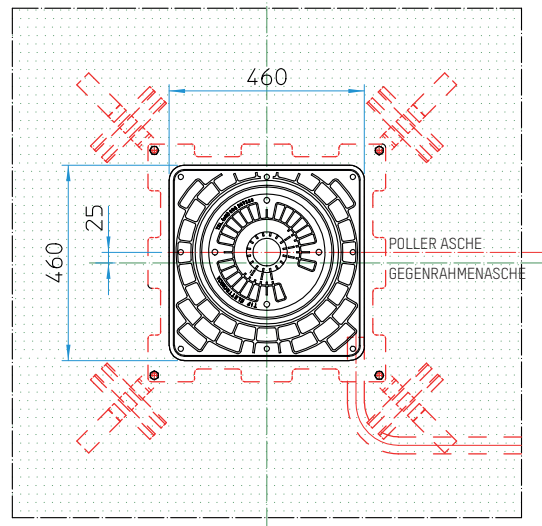
1. Erdgehäuse aus Aluzink oder Edelstahl 304.
2. Hängebox-Kit
3. Metall- Blindplatte zum Verschließen des Gegenrahmens.
4. Pollerkopfbeleuchtung (LED an Außenfläche)
5. Alternierender akustischer Alarm, mit und ohne Vorwarnzeit bei Bewegung des Pollers.
6. Sonderfarben nach RAL.
7. Metallisierung des Stahlzylinders und/oder Stahlrahmens.
8. Korrosionsschutz M: 
 - Sandstrahlen SA2.5
 - Epoxy-Pulverlackbeschichtung mit ± 80 µm Dicke;
 - Zwei-Komponenten-Epoxy-Lackierung mit ± 180 µm Dicke;
 - Zwei-Komponenten-Polyurethan-Oberflächenlackierung mit ± 60 µm Dicke.
9. Biologisch abbaubares Öl.
10. Sonderlängen Kabel (zum Anschluß des Pollers an die Steuerung): 80 m max.
11. Kabelpaar mit Schnellanschluss IP68.
12. Heizung für Betrieb bei Temperaturen bis -40° C bei Verwendung in Bereichen, die Schnee oder langen Frostperioden stark ausgesetzt sind.
13. Beweglicher Zylinder und Kopf aus gebürstetem Edelstahl AISI 316.
14. Sabotagegeschützt Schraubensatz für Pollerkopf - abziehbarer Schlüssel.
15. Alarmhub E.F.O. (Über 1,5 s).
16. Automatischer Abstieg bei Stromausfall.
17. USV (bei Stromausfall).
18. Akku in Steuerung zum automatischen Absenken des Pollers durch Magnetventil bei Stromausfall.
19. Vorrichtung zur manuellen Bedienung bei Stromausfall.
20. Potenzialfreie Endschalter (unten/oben).
21. Alarmkit - 1 Rückmeldekontakt RB OBEN - 1 Sabotagekontakt Pollerkopf.
22. Stahlschaltschrank.
23. Ausziehbares Gehäuse für Steuerung.
24. Heizung für Steuerung.
25. LED Ampel 100mm - rot/grün.
26. Verzinkter Ampelpfosten.
27. Induktionsschleifendetektor.
28. Manometer zur Anzeige des Drucks in der Hydraulikpumpe.
29. Induktionsschleifen für PKW und LKW.
30. Sicherheitslichtschranke (Sender / Empfänger oder Reflex).
31. Émetteur/Récepteur radio.
32. Bedientaster.

 *Vorgeschrieben für Anlagen mit einem Abstand von weniger als 2 km zum Meer oder Straßen mit starker Besandung (3 Monate/Jahr)*

STANDARDABMESSUNGEN (MM) RB C60_600



FAHRTRICHTUNG
↕



STANDARDABMESSUNGEN (MM) RB C60_800

