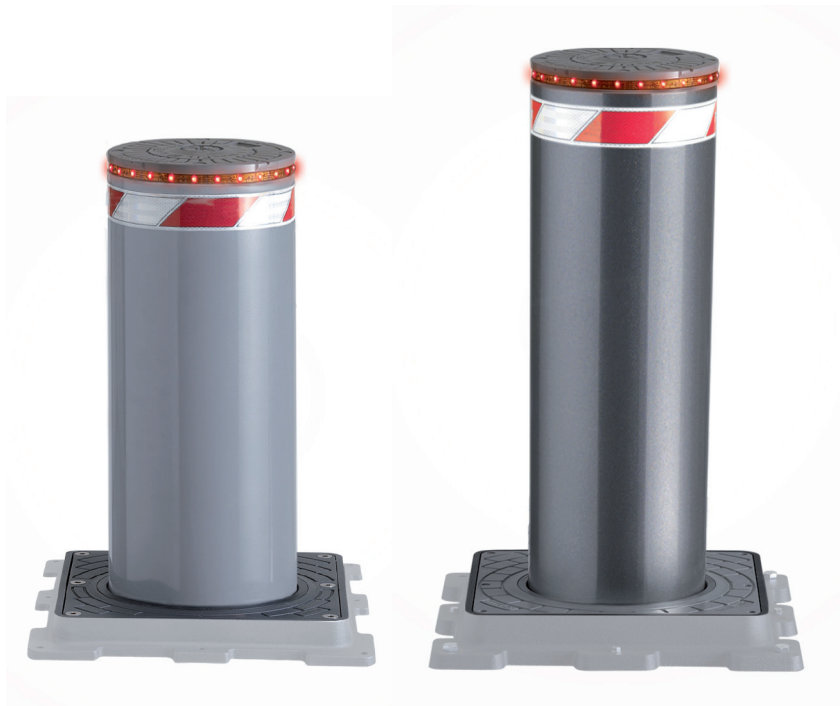


RB C60

Hoja técnica

Rev. 5 • Actualización 07/2020



RB C60_600

RB C60_800

Los bolardos retráctiles automáticos **RB C60** están diseñados para garantizar la seguridad y el control de acceso de lugares sensibles a tentativas de intrusión por la fuerza.

Es una solución excelente para entornos que requieran un balizamiento disuasorio sin limitaciones de acceso para los peatones.

Tiene la ventaja de que, en posición baja, desaparece por completo por debajo del nivel del paso.

En entornos urbanos, es una solución perfecta para la gestión del acceso de vehículos a zonas peatonales.

Los obstáculos retráctiles se proponen en dos alturas de cilindro diferentes en relación al nivel del suelo con los códigos de referencia siguientes:

- **RB C60_600**: 600mm
- **RB C60_800**: 800mm

DESCRIPCIÓN

Obstáculo móvil de acero (FE 370) pintado (RAL 7016 - Gris antracita) de aproximadamente 273 mm de diámetro y 10 mm de espesor. El obstáculo está disponible en 3 acabados*: acero pintado, acero inoxidable pintado o acero inoxidable cepillado.

1. Corona superior en fundición de aluminio (RAL 9006 - Aluminio blanco).
El anillo superior también está disponible con luces indicadoras LED. (en el perímetro de la corona); parpadeando con o sin advertencia antes de que se mueva el cilindro.*
2. Doble banda autorefectante en la parte superior
3. Structure portante en profils acier de forte section.
4. Estructura portante en perfil de acero de sección gruesa.
5. Chapa de cierre y marco de transición entre el obstáculo y el pavimento en fundición de aluminio, unida a la base de fijación.
6. Base de fijación, formada de un cajón de chapa de acero galvanizado.
7. Refuerzo y retención del obstáculo en posición vertical mediante una abrazadera de acero de sección gruesa, solidaria con la estructura portante, y de un anillo de nailon provisto de pastillas que absorben el ruido e integrado en el obstáculo, que se desliza a lo largo del cilindro central.
8. Anillo de desgaste en material sintético.

9. Pistón hidráulico central, que acciona el cilindro del bolardo en sus movimientos de elevación y descenso (doble efecto). Mecanismo no fijado al cilindro, para limitar los daños causados por choques eventuales.
10. Central hidráulica montada en la estructura portante. Baja presión hidráulica durante la elevación del bolardo. Inversión del movimiento en caso de detección de un obstáculo > 40 kg. Presión alta (40 bars) durante los últimos 10 cm de recorrido, y en posición alta.
11. Interrupción de la rotación de la bomba hidráulica al alcanzar la posición alta, mediante la señal del presostato y un contacto mecánico.
12. Topes mecánicos de acero/goma, sobre los cuales el bolardo descansa en su posición baja; garantizan una alta resistencia al paso de vehículos pesados.
13. Detector inductivo informando de la posición baja del bolardo.
14. Gabinete con lógica de gestión con microprocesador, (10 m de cable eléctrico suministrados), programación mediante dip switches, diagnóstico del estado del bolardo y visualización de las entradas y salidas mediante LEDs indicadores.

* Configuración del producto a especificar al pedido (diferentes opciones)




PROTECCIÓN DE LAS SUPERFICIES

Tratamiento B:

- Lijado (SA 2,5)
- Pintura en polvo resistente a la corrosión (80 µm)
- Recubrimiento con pintura en polvo de poliéster (80 µm)


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS


Certificaciones de resistencia al impacto:		
De acuerdo con:	PAS68:2013 V/3500(N1)/48/90 IWA 14-1:2013 V/3500(N1)/48/90 ASTM C60	
Resistencia al impacto (tipos de vehículos)	1,5 T a 80 km/h - 3,5 T a 48 km/h	
Resistencia al impacto	400.000 julios	
Resistencia al impacto (sin deformación)	40.000 julios	
Suministro eléctrico:	230 V monofásico - 50 Hz.	
	(No conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)	
Potencia máxima:	400 W.	
	RB C60_600	RB C60_800
Altura del obstáculo	600 mm	800 mm
Velocidad de subida:	4 sec	5,5 sec
Velocidad de descenso:	2,5 sec	3,5 sec
Peso:	± 210 kg	± 219 kg
Temperatura de funcionamiento:	de -10 a +70°C	
Frecuencia de utilización:	2000 maniobras/día.	
MCBF: (Promedio de ciclos entre averías)	3.000.000 ciclos, respetando las recomendaciones de mantenimiento.	
Protección:	IP 67 para componentes hidráulicos.	
Según las normas CE.		

LABORES A CARGO DEL CLIENTE

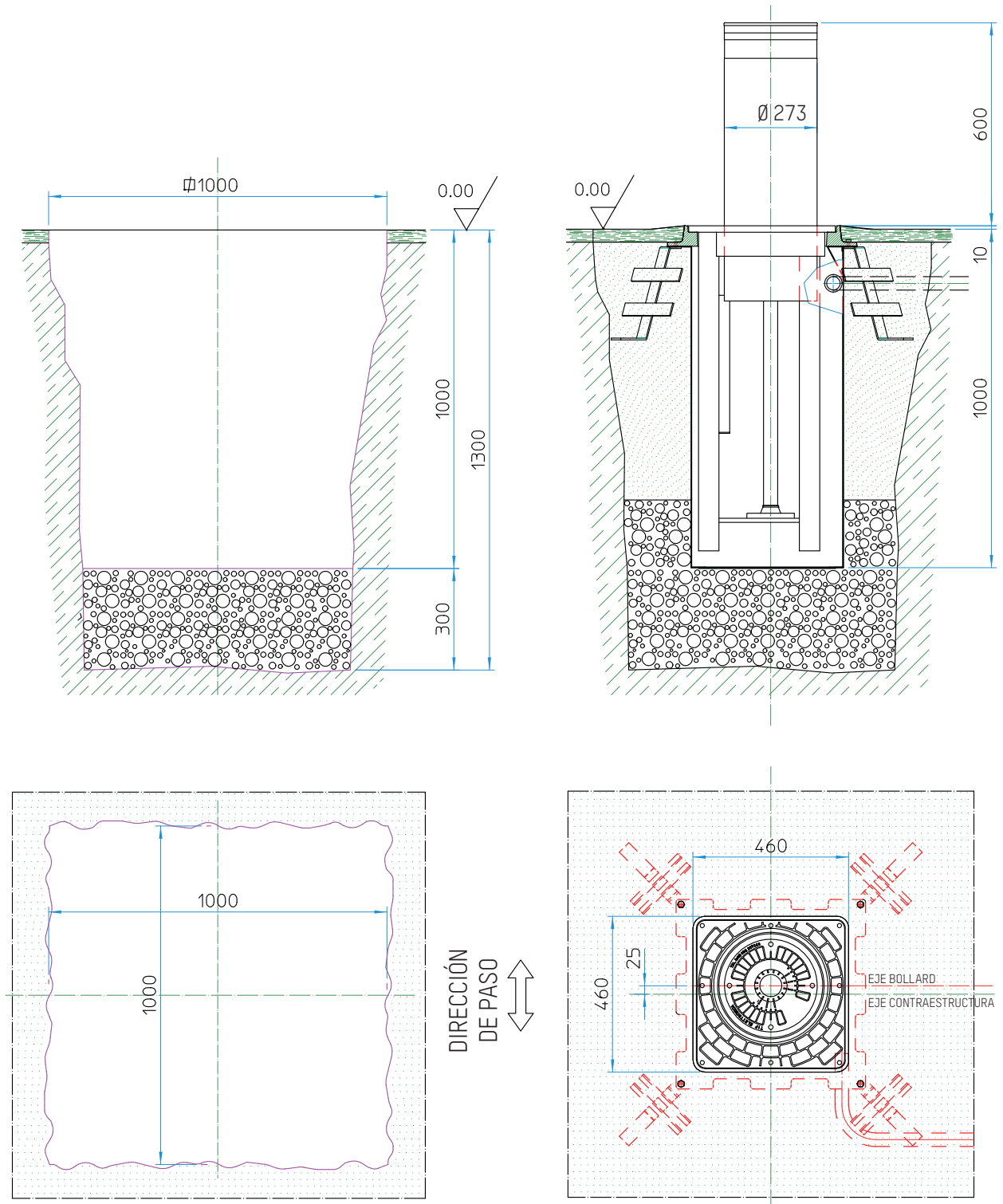
- Fijación de la base a una cimentación de hormigón ver instrucciones específicas de implantación).
- Drenaje o conexión a una red de alcantarillado (si es necesario).
- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de conexión.

OPCIONES

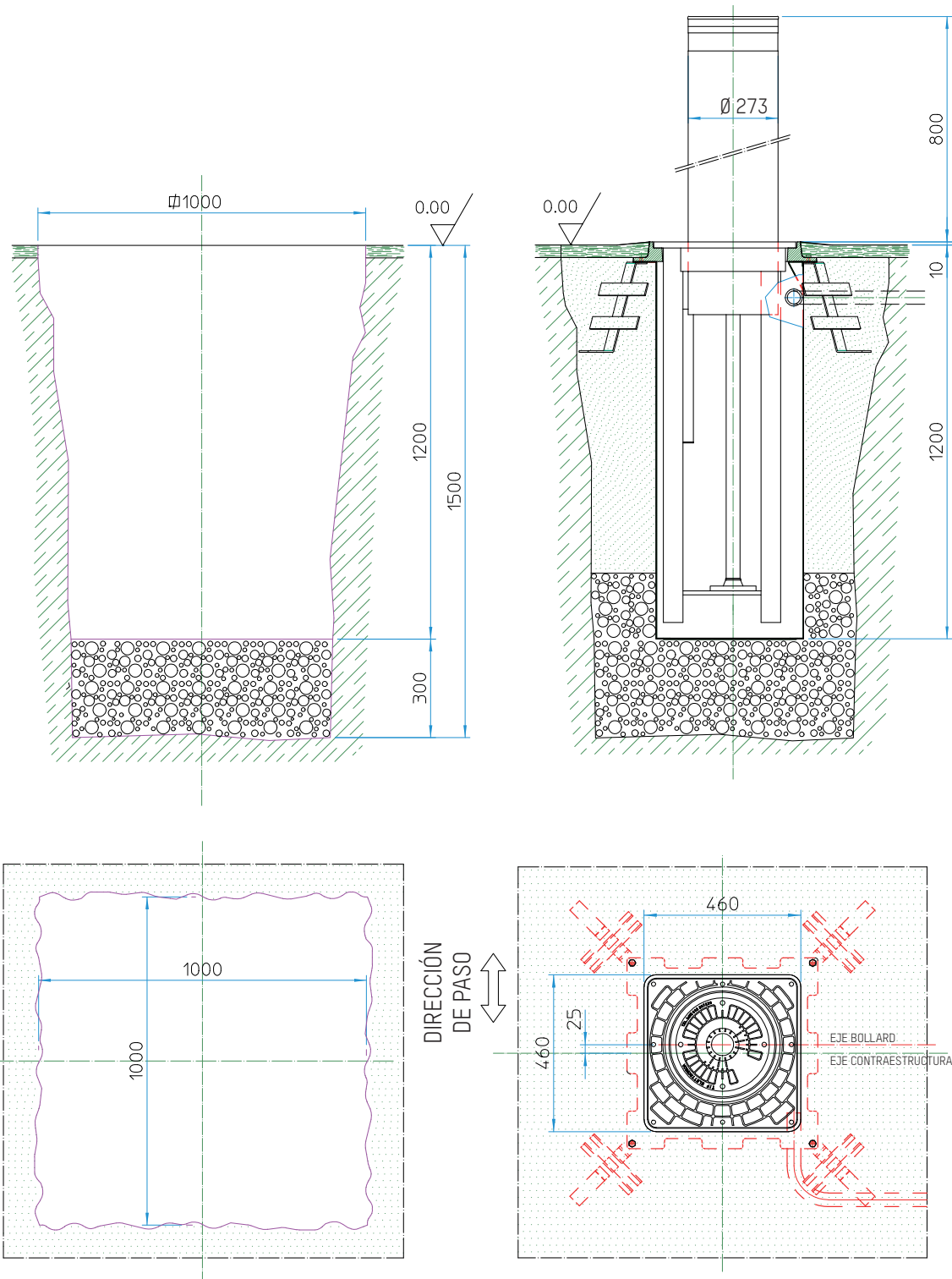
1. Caja de sellado en aluzinc o acero inoxidable 304.
2. Caja de sellado suspendida
3. Tapa metálica para cerrar el contramarco.
4. Indicadores luminosos (LEDs en la parte lateral de la corona superior). Parpadean con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
5. Señalización intermitente sonora con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo
6. Pintar otros RAL.
7. Metalización del cilindro de acero y/o marco de acero.
8. Tratamiento anticorrosivo M: 
 - Lijado SA2.5
 - Pintura en polvo epoxídico con un espesor de ± 80 µm;
 - Pintura epoxi de dos componentes de ± 180 µm de espesor;
 - Pintura de acabado de poliuretano de dos componentes de ± 60 µm de espesor.
9. Aceite biodegradable.
10. Longitud extra de cable de conexión, hasta un máximo de 80 m en total.
11. Par de cables con conexión rápida IP68.
12. Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta -40 °C
13. Cilindro móvil de acero moleteado pintado, acero inoxidable AISI 304 moleteado o acero inoxidable AISI 316 cepillado.
14. Kit de tornillos antifraude para placa de cobertura.
15. E.F.O. (Booster para aumentar la velocidad de elevación (1,5 s)).
16. Movimiento de bajada automática en caso de corte de alimentación.
17. UPS (alimentación de reserva en caso de fallo de alimentación).
18. Acumulador en el panel de mandos para la bajada automática del bolardo mediante electroválvula en caso de corte de corriente.
19. Dispositivo de accionamiento manual en caso de corte de corriente.
20. Contactos seco (sin corriente) de información de posición alta/baja del bolardo.
21. Kit de alarma (1 contacto RB alto - 1 contacto de la placa de cubierta).
22. Armario metálico de tierra para lógica de control.
23. Caja retráctil para lógica de control.
24. Calefacción para lógica de control.
25. Semáforos LEDs R/V (Ø 100 mm).
26. Soporte galvanizado para semáforos.
27. Detector para bucle de detección.
28. Manómetro con indicación de presión hidráulica.
29. Bucle de detección de vehículos.
30. Foto-célula de seguridad (E/R o Reflex).
31. Emisor/receptor de radio
32. Cajetín con botón o botones pulsadores

 **Obligatorio para una instalación a menos de 2 km de la orilla del mar o para carreteras con chorro de arena intensivo (3 meses/año).**

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM) PARA RB C60_600



DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM) PARA RB C60_800



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

