

RB C60

Fiche technique

Rév. 09 • Mise à jour 09/2025



(Illustration non contractuelle)

Les bollards automatiques de Sécurité **RB C60** ont été conçus pour assurer la sécurité et le contrôle des accès des sites sensibles aux tentatives d'intrusion par effraction.

Munis d'une pompe hydraulique, les bollards **RB C60** sont très appréciés dans des lieux où les températures hivernales sont très élevées ou lorsque l'installation nécessite une distance considérable (jusqu'à 80 m) entre le bollard et l'unité de contrôle.

Ils sont utilisés sur tout type de site cherchant un balisage dissuasif sans contraintes pour les piétons.

Ils offrent l'avantage de s'effacer totalement lorsqu'elles sont en position basse.

En milieux urbains, ils sont également parfaitement adaptés à gérer les accès véhicules aux zones piétonnières.

Les bollards sont disponibles en deux hauteurs de cylindre par rapport au niveau du sol :

- **RB C60_600** : 600mm
- **RB C60_800** : 800mm

DESCRIPTION

1. Obstacle mobile d'un diamètre de 273 mm et d'une épaisseur de cylindre de 10 mm.
L'obstacle est disponible en 3 finitions* : acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé (couleur standard : gris anthracite).
2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium de 30 mm d'épaisseur.
La couronne supérieure est disponible également avec bandeau lumineux à LEDs sur le périmètre de la couronne ; clignotement avec ou sans préavis avant mouvement du bollard voisin.*
3. Bande réfléchissante de 55 mm avec logo Automatic Systems.
4. Joint en matière synthétique se trouvant à la base du cylindre.
5. Plaque de recouvrement et cadre de liaison, entre l'obstacle et le revêtement de la chaussée, en fonte d'aluminium, solidaire du caisson de fondation.
6. Caisson de fondation en aluzinc.
7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silent-blocks et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.
8. Vérin hydraulique central entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente (double effet). L'obstacle est non solidaire du vérin, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.
9. Centrale hydraulique assemblée sur la structure portante. Pression hydraulique réduite lorsque la borne est en montée : inversion du mouvement en cas de détection d'un obstacle > 40 kg.
Pleine pression (40 bars) durant les 10 derniers cm de course et en position haute.
10. Arrêt de l'obstacle en position haute par pressostat et butée mécanique.
11. En position abaissée, le bollard repose sur des butées en acier/caoutchouc, garantissant ainsi une haute résistance aux passages de véhicules lourds (40 tonnes – Classe de résistance D400).
12. Détecteur inductif informant de la position basse.
13. Logique de gestion à microprocesseur, déportée par rapport à l'obstacle (10 m de câble électrique fournis), programmation par sélecteurs, diagnostic de l'état de la borne et visualisation des entrées et sorties utilisées par diodes LEDs.

* Configuration du produit à préciser à la commande.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Certifications de la résistance aux impacts		
Évalué en conformité avec	PAS68:2013 V/3500(N1)/48/90 IWA 14-1:2013 V/3500(N1)/48/90 ASTM C60	
Résistance à l'impact (types de véhicules)	1,5 T à 80 km/h 3,5 T à 48 km/h	
Résistance à l'impact	400.000 joules	
Résistance aux chocs (sans déformation)	40.000 joules	
Alimentation électrique:	230Vac (+/- 10%) 50/60Hz ¹	
	RB C60_600	RB C60_800
Hauteur de l'obstacle	600 mm	800 mm
Diamètre du cylindre	273 mm	
Dimensions des fondations	1000 x 1000 mm	
Profondeur des fondations	1300 mm	1500 mm
Temps de montée	4 sec.	5 sec.
Temps de descente	2 sec.	2,5 sec.
Procédure d'urgence (EFO)		1 sec.
Poids inclus câble de connexion de 10 m et caisson	204 kg	219 kg
Poids du caisson	68 kg	73 kg
Température ambiante de fonctionnement	de -20°C à +70°C. (Veuillez sélectionner l'option de chauffage adéquate afin de garantir l'absence de glace)	
Fréquence d'utilisation	2000 cycles/jour	
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	3.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé	
Indice de protection	IP 67	
Charge de Classe	D400	
Conforme aux normes européennes		

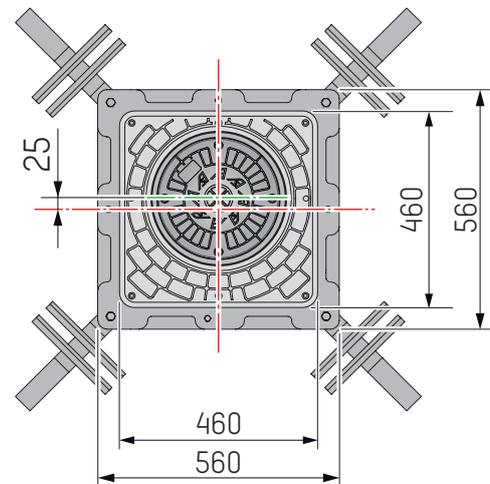
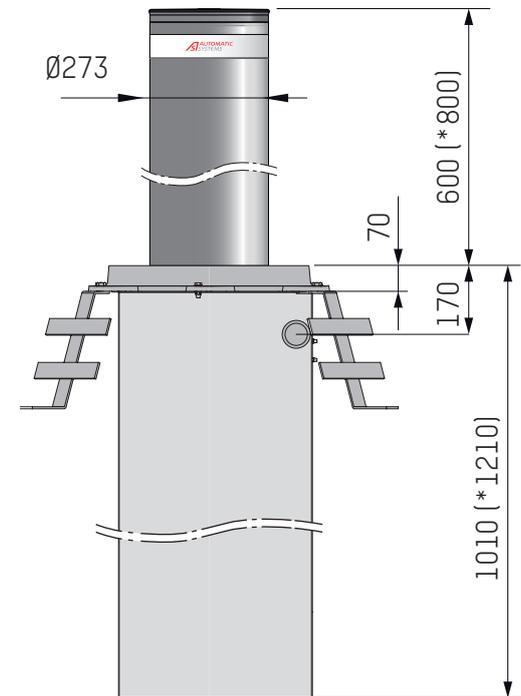
¹ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

- Scellement du caisson dans une fondation béton.
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout.
- Alimentation électrique.
- Câblage électrique de liaison vers les périphériques externes.

Note : se conformer au plan d'installation.

DIMENSIONS STANDARDS (MM)



(*) = Dimensions du RB C60_800

OPTIONS

COFFRE DE FONDATION

- Caisson de fondation en aluzinc - Contre-châssis avec supports d'ancrage au sol.
- Caisson de fondation en inox AISI 304 - Contre-châssis avec supports d'ancrage au sol.
- Caisson de fondation en inox AISI 304 avec pompe à immersion & contre-châssis avec armature.
- Caisson suspendu en inox AISI 304 - Contre-châssis (ancrages chimiques non compris).
- Bollard placé dans le caisson de fondation (pas entièrement équipé / pour réduire les coûts de transport).
- Couvercle métallique pour fermeture du contre-châssis avec vis durant la phase de génie civil.
- Cadre supérieur du contre-châssis en inox AISI 304.
- Vis de sécurité pour le couvercle du contre-châssis (avec leur clé) - similaire au profil Torx TS.
- Adaptation du bollard à l'inclinaison de la route (entre 0,5° et 4,5°).

ESTHÉTIQUE

- Peinture finement structurée mate (couleur RAL au choix) pour cylindre.
- Cylindre en inox brossé AISI 316 au lieu de AISI 304.
- Cylindre en acier peint moleté.
- Cylindre en inox moleté.
- Traitement anti-corrosion marin pour cylindre en acier du bollard. ⓘ
- Traitement anti-corrosion marin pour châssis du bollard. ⓘ
- Traitement anti-corrosion marin pour contre-châssis de bollard. ⓘ

CONTRÔLE

- Logique de commande pour une installation de 1 à 15 bollards.
- Câbles électriques et tuyaux hydrauliques additionnels pour connecter le bollard à la logique de commande (max 80m au total; 10m inclus en standard + max 70m en option) - Fournis par multiple de 5m.
- E.F.O. pour remontée d'urgence.
- Unité UPS 3,0kW - 3kVA pour fonctionnement de max. 3 bollards (10 opérations ou 1 heure) en cas de coupure de courant.
- Descente d'urgence automatique en cas de coupure de courant - bouton sur le panneau de commande dans l'armoire électrique.
- Dispositif pour opération manuelle de bollards si coupure de courant.
- Chauffage pour le bollard (inclus transformateur et thermostat - pour opération jusque -20°C).
- Chauffage dans l'armoire électrique pour la logique de commande (inclus transformateur et thermostat - pour opération jusque -20°C).
- Kit information de position (renvoi d'un signal Haut ou Bas)
- Armoire électrique pour logique de commande, à poser au sol avec support de fixation sur le sol et ancrage (inox, dim. 330x280x967mm, IP40) - Une armoire pour max 4 unités.

- Armoire électrique pour logique de commande, à poser au sol avec support de fixation sur le sol et ancrage (fibre de verre, dim. 580x330x940mm, IP55) - Une armoire pour max 4 unités.
- Structure rétractable avec double caisson de fondation en acier peint pour les unités de contrôle (max. 3 unités).
- Verrou EuroLock EN 1303 pour l'armoire électrique de la logique de commande.
- Kit éclairage & socket Shuko 230V dans l'armoire électrique.

SIGNALISATION

- Avertisseur sonore > 80dB.
- Kit alarme vandalisme pour détection des tentatives de : (1) retrait du bollard, (2) retrait de la plaque de finition.
- Feux de circulation Ø100 mm - Rouge/Vert (sans poteau).
- Poteau en acier galvanisé peint pour feux de circulation (Ø105mm - hauteur 3,55 m).

AUTRES OPTIONS

- Détecteur de présence pour :
 - une boucle de sécurité
 - OU pour une boucle de commande
- Détecteur de présence pour :
 - deux boucles de sécurité
 - OU pour deux boucles de commande
 - OU pour une boucle de sécurité et une boucle de commande
- Activateur cellulaire pour contrôle à distance (jusqu'à 900 smartphones connectés).
- Horloge programmable - Hebdomadaire ou annuelle.
- Jauge de pression 0/60 bar avec connecteur pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
- Kit pour tester et recharger la pression d'azote de l'accumulateur de pression. ¹
- Bollard piloté par une commande de barrière (à l'aide d'interrupteurs de fin de course).

¹ Cette option DOIT être commandée avec l'option EFO (un exemplaire par groupe de produits installés au même endroit est suffisant).

ⓘ Recommandé pour les installations à moins de 3 km de la mer ou pour les sites sur lesquels du sel de déneigement est répandu durant l'hiver.

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



RB C60-FT-FR-09