

RB C60

Fiche technique

Rév. 5 • Mise à jour 07/2020



RB C60_600

RB C60_800

Les bornes escamotables automatiques **RB C60** ont été conçues pour assurer la sécurité et le contrôle des accès des sites sensibles aux tentatives d'intrusion par effraction.

Elles sont utilisées sur tout type de site cherchant un balisage dissuasif sans contraintes pour les piétons.

Elles offrent l'avantage de s'effacer totalement lorsqu'elles sont en position basse.

En milieux urbains, elles sont également parfaitement adaptées à gérer les accès véhicules aux zones piétonnières.

Les bornes escamotables sont disponibles en deux hauteurs de cylindre par rapport au niveau du sol :

- **RB C60_600** : 600mm
- **RB C60_800** : 800mm

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1. Obstacle mobile en acier (FE 370) peint (RAL 7016 - Gris anthracite) d'un diamètre d'environ 273 mm, épaisseur 10 mm. L'obstacle est disponible en 3 finitions* : acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé.
2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium (RAL 9006 - Aluminium blanc).
La couronne supérieure est disponible également avec témoins lumineux à LEDs. (Sur le périmètre de la couronne); clignotement avec ou sans préavis avant mouvement.*
3. Double bande réfléchissante en partie supérieure, hauteur 55 mm.
4. Structure portante en profils acier de forte section.
5. Plaque de recouvrement et cadre de liaison, entre l'obstacle et le revêtement de la chaussée, en fonte d'aluminium, solidaire du caisson à sceller.
6. Caisson à sceller en tôle d'acier galvanisé.
7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silentblochs et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.
8. Joint en matière synthétique.
9. Vérin hydraulique central entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente (double effet). L'obstacle est non solidaire du vérin, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.
10. Centrale hydraulique montée sur la structure portante. Pression hydraulique réduite lorsque la borne est en montée : inversion du mouvement en cas de détection d'un obstacle > 40 kg. Pleine pression (40 bars) durant les 10 derniers cm de course et en position haute.
11. Arrêt de l'obstacle en position haute par pressostat et butée mécanique.
12. Butées acier/caoutchouc sur lesquelles la borne se repose en position abaissée, garantissant une haute résistance aux passages de véhicules lourds.
13. Détecteur inductif informant de la position basse.
14. Logique de gestion à microprocesseur, déportée par rapport à l'obstacle (10 m de câble électrique fournis), programmation par sélecteurs, diagnostic de l'état de la borne et visualisation des entrées et sorties utilisées par diodes LEDs.

* Configuration du produit à préciser à la commande.




PROTECTION DES SURFACES

Traitement B:

- Sablage (SA 2,5)
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm)
- Peinture à poudre polyester (80 µm)


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD


Certifications de la résistance aux impacts	
En conformité avec	PAS68:2013 V/3500(N1)/48/90 IWA 14-1:2013 V/3500(N1)/48/90 ASTM C60
Résistance à l'impact (types de véhicules)	1,5 T à 80 km/h - 3,5 T à 48 km/h
Résistance à l'impact	400.000 joules
Résistance à l'impact (sans déformation)	40.000 joules
Alimentation électrique:	Monophasée 230 V - 50 Hz.
 Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.	
Puissance nominale:	400 W.
	RB C60_600 RB C60_800
Hauteur de l'obstacle	600 mm 800 mm
Vitesse de montée:	4 sec 5,5 sec
Vitesse de descente:	2,5 sec 3,5 sec
Poids:	± 210 kg. ± 219 kg
Température ambiante de fonctionnement:	-10 to +70°C.
Fréquence d'utilisation:	2000 manœuvres/jour.
MCBF: (Nombre moyen de Cycles entre pannes)	3.000.000 de cycles, en respectant la maintenance prescrite.
Indice de Protection:	IP 67 pour les composants hydrauliques.
Conforme aux normes européennes.	

TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

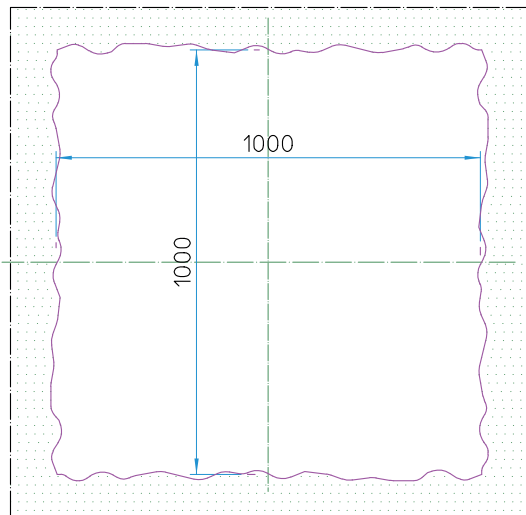
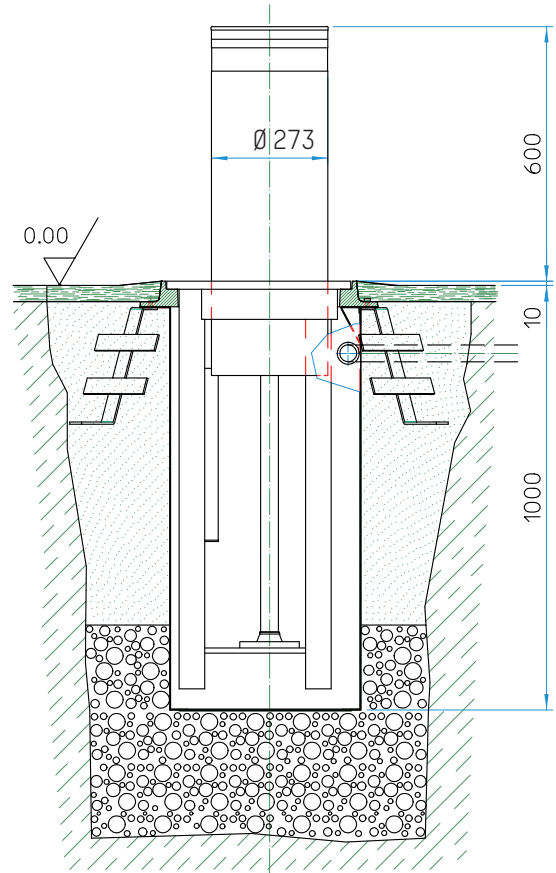
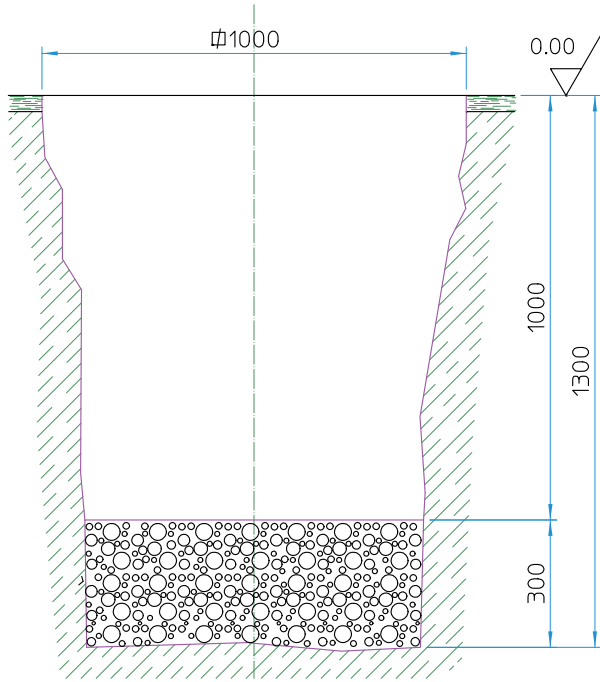
- Scellement du caisson dans une fondation béton. (Voir plan d'implantation spécifique)
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout.
- Alimentation électrique 230 V monophasé.
- Câblage électrique de liaison vers les périphériques externes.

OPTIONS

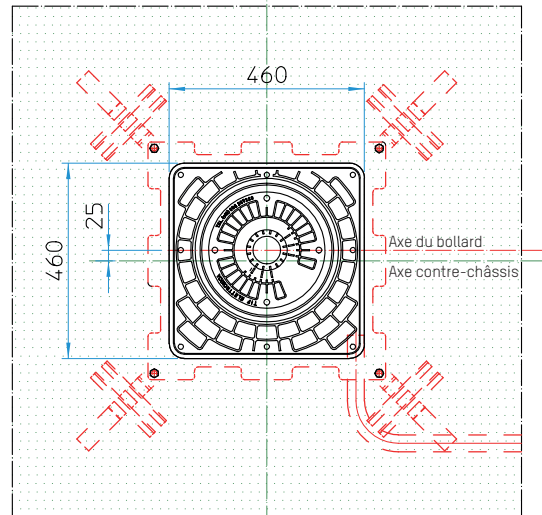
1. Caisson à sceller en Aluzinc ou Inox 304 (avec ou sans pompe à immersion).
2. Kit caisson suspendu.
3. Couvercle métallique pour fermeture du contre-châssis.
4. Témoins lumineux à LEDs
5. Signalisation sonore intermittente avec ou sans préavis avant mouvement de la borne.
6. Peinture autre RAL.
7. Métallisation du cylindre acier et/ou du châssis et/ou de la contre-plaque.
8. Traitement anticorrosion M: 
 - Sablage SA2.5
 - Peinture à poudre d'époxy de ± 80 µm d'épaisseur;
 - Peinture époxy bi-composant de ± 180 µm d'épaisseur;
 - Peinture de finition en polyuréthane bi-composant de ± 60 µm d'épaisseur.
9. Huile biodégradable.
10. Longueur différente de câble de liaison borne/logique, avec un maximum de 80 mètres.
11. Paire de câble avec connexion rapide IP68.
12. Résistance chauffante pour fonctionnement jusque -40°C ou en cas d'utilisation dans des milieux forts exposés à la neige ou au gel soutenu.
13. Finition du cylindre mobile en acier peint moleté, en inox AISI 304 moleté ou en inox AISI 316 brossé.
14. Kit de vis antifraude pour plaque de recouvrement.
15. E.F.O. (Booster pour remonter la borne en urgence (1,5 s)).
16. Descente automatique en cas de coupure de courant.
17. UPS (alimentation de secours en cas de panne de courant).
18. Accumulateur sur panneau de commande pour descente automatique de la borne par électrovanne en cas de coupure de courant.
19. Dispositif pour actionnement manuel en cas de coupure de courant.
20. Information de position Haut/Bas (contact sec).
21. Kit alarme (1 contact RB Haut - 1 contact plaque de recouvrement).
22. Armoire métallique au sol pour logique de commande.
23. Coffret rétractable pour logique de commande.
24. Chauffage pour logique de commande.
25. Feux de signalisation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
26. Support galvanisé pour feux de signalisation.
27. Détecteur pour boucle de détection.
28. Jauge de pression pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
29. Boucle de détection de véhicule.
30. Cellule photo-électrique de sécurité (E/R ou Reflex).
31. Émetteur/Récepteur radio.
32. Boîte à bouton(s) poussoir(s).

 Obligatoire pour une installation à moins de 2 km d'un bord de mer ou pour des chaussées à sablage intensif (3 mois/an).

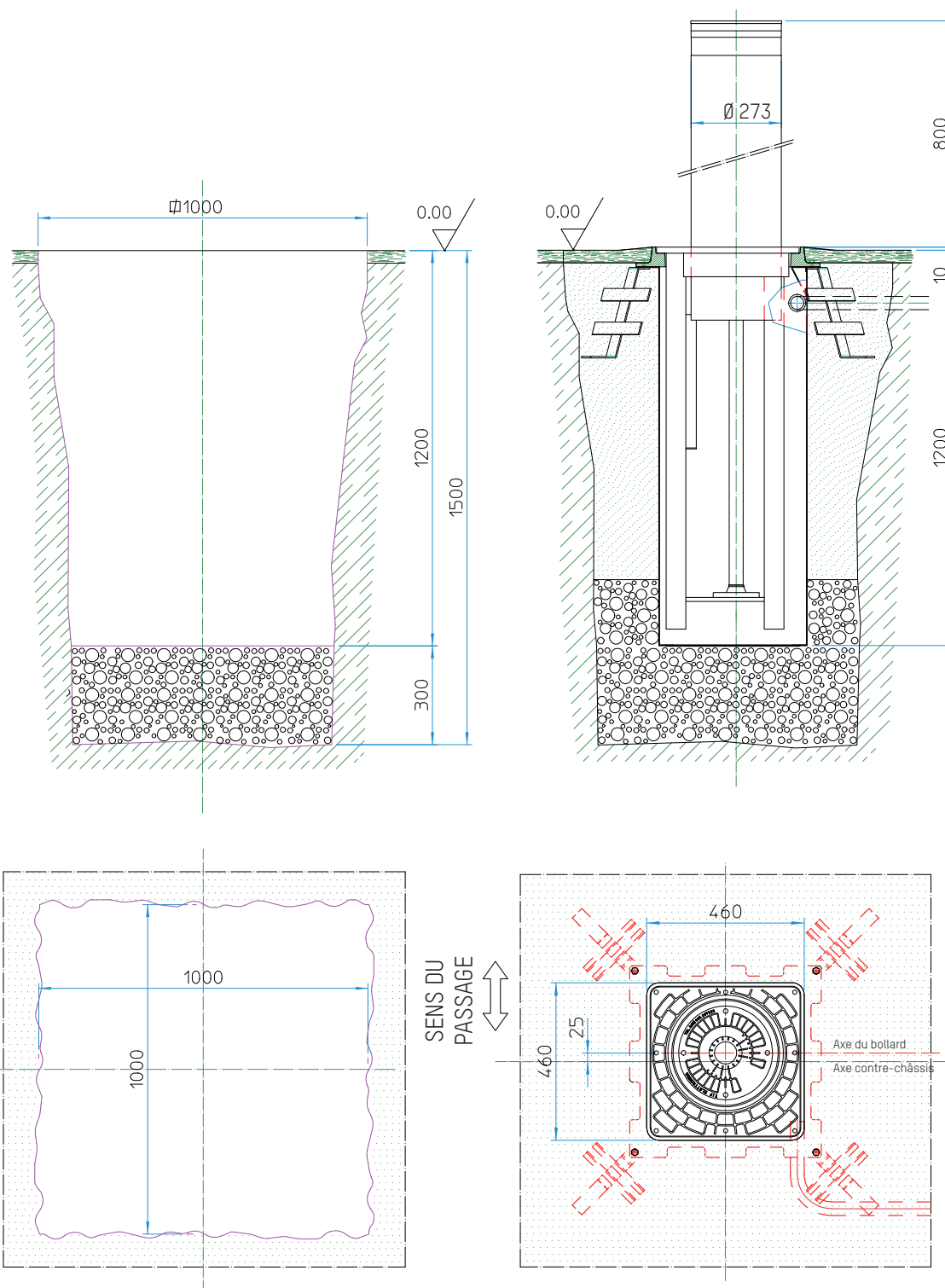
DIMENSIONS STANDARDS (MM) POUR RB C60_600



SENS DU
PASSAGE
↕



DIMENSIONS STANDARDS (MM) POUR RB C60_800



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com

