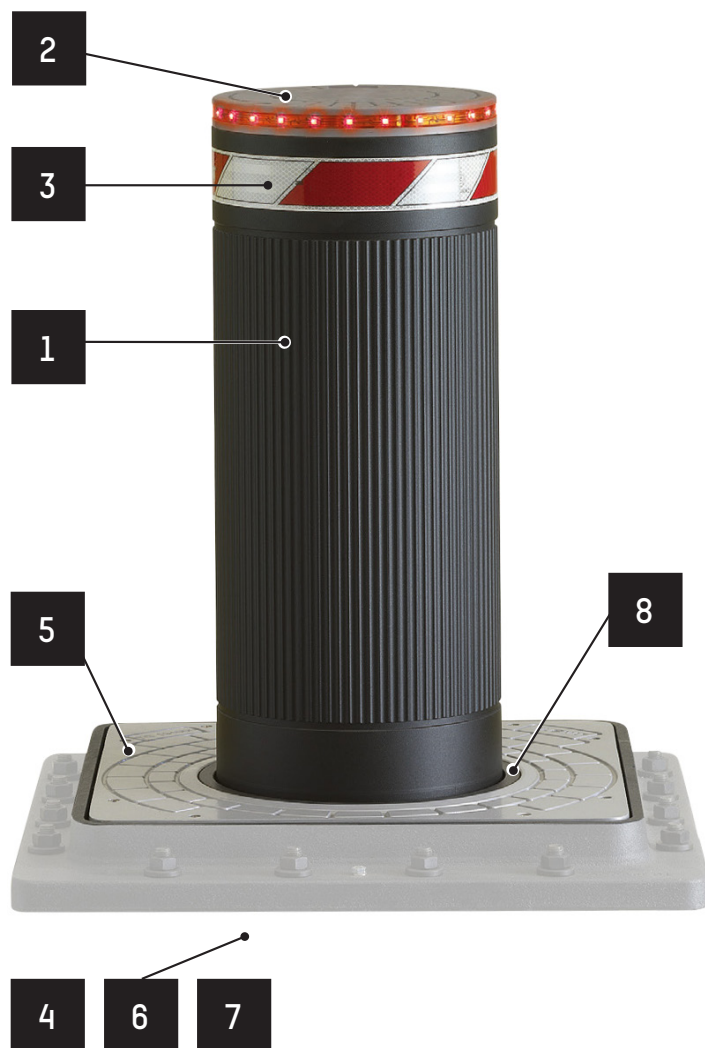


# RB M30\_700

## Fiche technique

Rév. 11 • Mise à jour 07/2021



La borne escamotable automatique de sécurité **RB M30\_700** a été conçue pour assurer la sécurité et le contrôle des accès des sites sensibles aux tentatives d'intrusion par effraction.

Elle sera utilisée sur tout site cherchant un balisage dissuasif sans contraintes pour les piétons.

Elle offre l'avantage de s'effacer totalement lorsqu'elle est en position basse.

En milieux urbains, elle sera également parfaitement adaptée à gérer les accès véhicules aux zones piétonnières.

Les bornes haute sécurité offrent une résistance à l'impact supérieure à celle des autres bornes de la gamme (voir les caractéristiques techniques ci-après).

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

1. Obstacle mobile en acier (FE 510) peint (RAL 7016 - Gris anthracite) d'un diamètre de 273 mm, épaisseur 10 mm.  
L'obstacle est disponible en 3 finitions\*: acier peint, acier inoxydable peint ou acier inoxydable brossé.
2. Couronne supérieure en fonte d'aluminium (RAL 9006 - Aluminium blanc).  
La couronne supérieure est disponible également avec témoins lumineux à LEDs. (Sur le périmètre de la couronne); clignotement avec ou sans préavis avant mouvement.\*
3. Double bande réfléchissante blanche en partie supérieure, hauteur 55 mm.
4. Structure portante en profils acier de forte section.
5. Plaque de recouvrement en fonte d'aluminium.
6. Caisson à sceller en tôle d'acier galvanisé avec cadre en fonte, pour la fixation de la borne, sur sa partie supérieure.
7. Renfort et maintien de l'obstacle mobile en position verticale par un collier en acier de forte section, solidaire de la structure portante, et par une bague nylon équipée de silentblocks et intégrée à l'obstacle, coulissant le long du vérin central.
8. Joint en matière synthétique.
9. Vérin hydraulique central entraînant l'obstacle dans ses mouvements de montée et de descente (double effet). L'obstacle est non solidaire du vérin, de manière à limiter les dégâts occasionnés par des chocs de moyenne puissance.
10. Centrale hydraulique montée sur la structure portante, déployant 40 bars pour maintenir la borne en position haute.
11. Arrêt de l'obstacle en position haute par pressostat et butée mécanique.
12. Butées acier/caoutchouc sur lesquelles la borne se repose en position abaissée, garantissant une haute résistance aux passages de véhicules lourds (max. 40 tonnes).
13. Détecteur inductif informant de la position basse.
14. Logique de gestion à microprocesseur, déportée par rapport à l'obstacle (10 m de câble électrique fournis), programmation par dipswitches, diagnostic de l'état de la borne et visualisation des entrées et sorties utilisées par diodes LEDs.

\* Configuration du produit à préciser à la commande.



## PROTECTION DES SURFACES

### Traitement B :

- Sablage (SA 2,5)
- Peinture anticorrosion à poudre (80 µm)
- Peinture à poudre polyester (80 µm)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Certifications de la résistance aux impacts:	
Évalué en conformité avec	PAS68:2013 V/7500(N3)/48/90 IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/48/90 ASTM M30 & D05 K4
Résistance à l'impact (types de véhicules)	3,5 t à 64 km/h 7,5 t à 48 km/h.
Résistance à l'impact	750.000 Joule
Résistance à l'impact (sans déformation)	250 000 Joule
Diamètre du cylindre	273 mm
Hauteur du cylindre	700 mm
Alimentation électrique	Monophasée 230 V (Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée)
Fréquence	50/60 Hz
Puissance nominale	900 W
Vitesse de montée	7 Sec
Vitesse de descente	3 Sec
Température ambiante de fonctionnement	-40 à +70°C.
Poids incluant câble de connexion de 10 m et caisson avec barres d'armature	305 kg
Poids du caisson avec barres d'armature	Caisson : 45 kg Barres d'armatures : 100 kg
Fréquence d'utilisation	2000 cycles/jour.
MCBF (Nombre moyen de Cycles entre pannes)	3.000.000 de cycles, en respectant la maintenance prescrite.
Indice de Protection	IP 67
Classes de résistance et de charge (norme EN124)	D400
Conforme aux normes européennes	

## TRAVAUX À PRÉVOIR PAR LE CLIENT

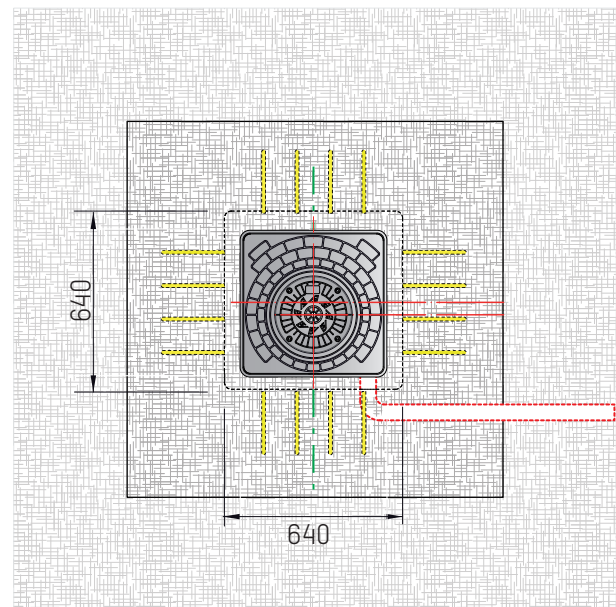
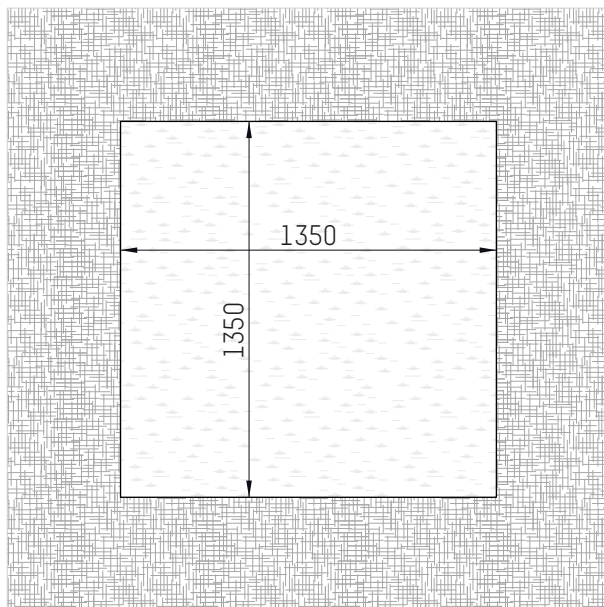
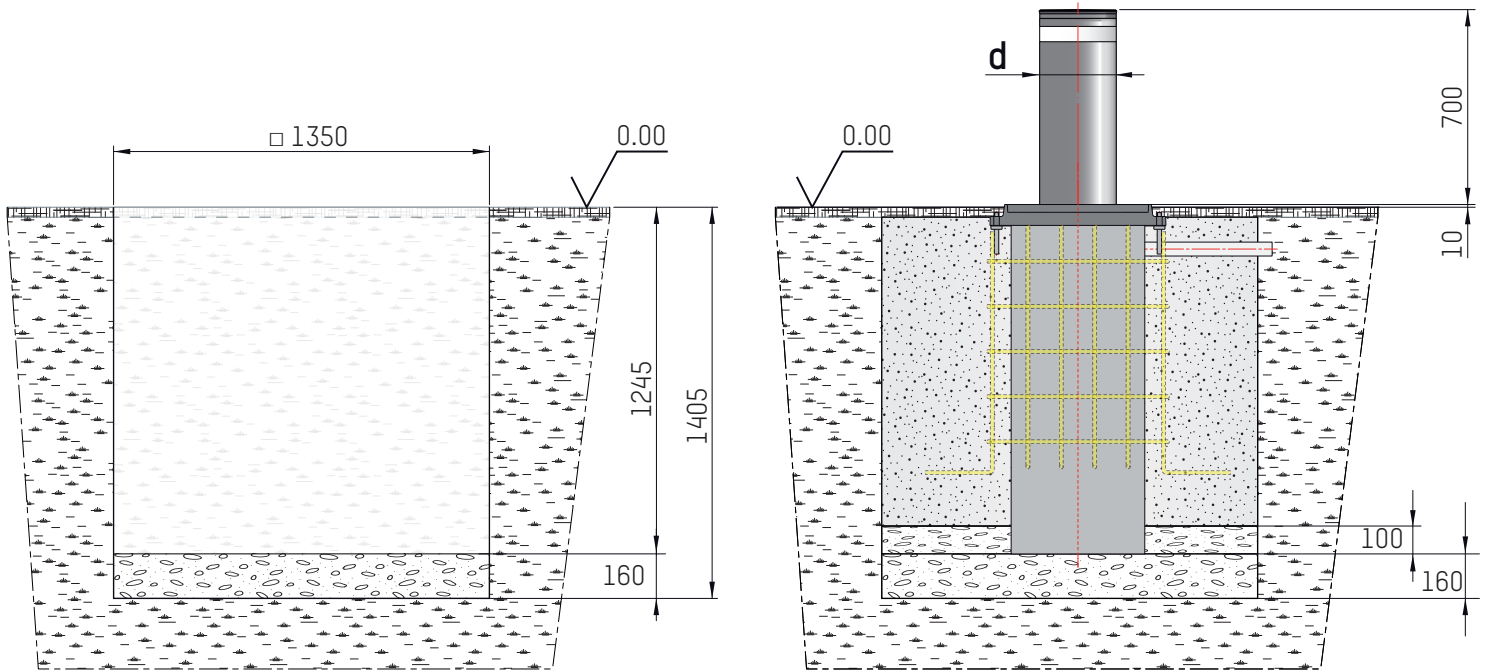
- Scellement du caisson dans une fondation béton. (Voir plan d'implantation spécifique)
- Drainage ou raccord à un réseau d'égout.
- Alimentation électrique 230 V monophasé.
- Câblage électrique de liaison vers les périphériques externes.

## OPTIONS

1. Couvercle métallique pour fermeture du contre-châssis.
2. Buzzer sonore pour borne automatique.
3. Peinture autre RAL.
4. Traitement anticorrosion M: ⓘ
  - Sablage SA2.5
  - Peinture à poudre d'époxy de ± 80 µm d'épaisseur;
  - Peinture époxy bi-composant de ± 180 µm d'épaisseur;
  - Peinture de finition en polyuréthane bi-composant de ± 60 µm d'épaisseur.
5. Huile biodégradable pour pompe hydraulique.
6. Câblage additionnel pour connecter la borne à la logique de commande (longueur maximale : 80 mètres - avec la résistance chauffante, max 50m) - Fournis par multiple de 5m.
7. Paire de câble avec connecteurs pour raccordement rapide - IP68.
8. Chauffage pour borne avec transformateur et thermostat.
9. Cylindre mobile recouvert en inox brossé AISI 316.
10. Moletage de la surface acier du cylindre.
11. Plaque contre-châssis en Inox AISI 316.
12. Kit de vis anti-fraude pour plaque de recouvrement - Clé amovible.
13. Electrovanne N.O. pour descente automatique si coupure de courant.
14. Dispositif d'actionnement manuel (si coupure de courant).
15. UPS (alimentation de secours en cas de panne de courant).
16. Accumulateur sur panneau de commande pour descente automatique si coupure de courant.
17. Information de position Haut/Bas (contact sec).
18. Kit alarme (1 contact RB Haut - 1 contact plaque de recouvrement).
19. Serrure de sécurité pour armoire de la logique.
20. Armoire métallique au sol pour logique de commande.
21. Chauffage pour logique de commande.
22. Kit lampe à leds et socket 230V dans armoire de la logique de commande.
23. Feux de signalisation R/V (Ø 100 mm) à LEDs.
24. Support galvanisé pour feux de signalisation.
25. Détecteur de présence pour une (ou deux) boucle(s) de sécurité.
26. Détecteur de présence pour une (ou deux) boucle(s) de commande.
27. Activateur GSM pour contrôle à distance.
28. Horloge programmable - Hebdomadaire / Annuelle.
29. Boîte de jonction additionnelle avec gel.
30. Jauge de pression 0/160 bar avec connecteur pour afficher la pression dans la pompe hydraulique.
31. Boucle de detection - Voiture / Camion.
32. Cellule photo-électrique de sécurité (E/R ou Reflex).
33. Potelet pour cellule photo-électrique.
34. Émetteur/Récepteur radio.
35. Boîte à bouton(s) poussoir(s).
36. E.F.O. (Booster pour remonter la borne en urgence (1 s)).

ⓘ Obligatoire pour une installation à moins de 2 km d'un bord de mer ou pour des chaussées à sablage intensif (3 mois/an)

## DIMENSIONS STANDARD (MM)



**Headquarters**  
 Avenue Mercator, 5  
 1300 Wavre - Belgium  
 helpdesk.as@automatic-systems.com  
 +32.(0)10.23.02.11  
 www.automatic-systems.com



RB M30\_700-FT-FR-11