

BESCHRIJVING

De automatische inschuifbare beveiligde paal **RB M40 van 1200 mm hoog**, werd ontworpen om de veiligheid en de controle te verzekeren van toegangen tot locaties die gevoelig zijn voor pogingen tot indringing door braak.

Hij zal worden gebruikt op elke site die een ontradende afbakening vraagt, zonder belemmering van de voetgangers.

Hij heeft het voordeel dat hij volledig verdwijnt wanneer hij in neergelaten stand staat.

Hij ook perfect geschikt om in steden de toegang van voertuigen tot voetgangerszones te beheren.

De beveiligde palen hebben een hogere impactweerstand dan de andere versperringen in het aanbod (*zie technische kenmerken verderop*).

1. Mobiele veiligheidsversperring bestaande uit een stalen cilinder met een diameter van 275 mm en een dikte van 10 mm, bekleed met roestvrij plaatstaal van 1,2 mm dik.
2. Bovenkroon in 30 mm dik gegoten aluminium.
3. Reflecterende band van 55 mm.
4. Dragende structuur van de mobiele versperring in staalprofielen met grote doorsnede.
5. Dekplaat in 5 mm dik gegoten aluminium.
6. Vast te zetten kast in gegalvaniseerd plaatstaal, met kader in gewoon staal om de paal te bevestigen op het bovenste deel.
7. Het bewegende obstakel wordt versterkt en in verticale positie gehouden door een stalen band met grote doorsnede die is verbonden met de dragende structuur, en door een nylonring die is voorzien van silentblocks en in het obstakel is geïntegreerd en over de centrale vijzel glijdt.
8. Pakking in synthetisch materiaal.
9. Centrale hydraulische vijzel met zuiger die het obstakel in zijn stijgende en dalende bewegingen meeneemt.
Niet vast met de versperring verbonden vijzel om de schade van schokken met een gemiddelde kracht te beperken.
10. Op de dragende structuur gemonteerde hydraulische centrale die 40 bar druk ontwikkelt om de paal omhoog te houden.
11. Stoppen van het obstakel in de hoogste of laagste stand door mechanische aanslag.
12. Stalen/rubberen rollen waarop de paal in neergelaten stand rust, wat een hoge weerstand tegen voorbijrijdende vrachtwagens garandeert (*40 ton - Weerstandsklasse D400*).
13. Inductieve detectoren die de hoge en lage stand van de paal aangeven.
14. Besturingslogica met microprocessor op enige afstand van het obstakel (*10 m elektriciteitskabel meegeleverd*), programmering door schakelaars, diagnose van de status van de paal en weergave van de gebruikte in- en uitgangen door led-diodes.

BESCHERMING VAN DE OPPERVLAKKEN:

- **Paal:**
 - o Beweegbaar obstakel: staal bedekt met roestvrij plaatstaal van 1.2 mm dik.
 - o Kroon en dekplaat: lichtgrijs RAL 9006.
- **Frame:** verzinkt met Aluzinc.
- **Vijzel:** geanodiseerd oppervlak.

TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD):

Certificatie(s) i.v.m. impactweerstand	Conform PAS 68 V/7500/64 (K8)
Impactweerstand (voertuigtypes)	3,5 ton bij 96 km/u 7,2 ton bij 64 km/u
Impactweerstand:	1.200 000 joule
Impactweerstand zonder vervorming:	• 700 000 joule
Elektrische voeding:	eenfasig 230 V*
Frequentie:	50/60 Hz.
Nominaal vermogen:	900 W.
Stijgsnelheid:	± 6 sec (20 cm/sec).
Daalsnelheid:	± 5 sec (24 cm/sec).
Bedrijfstemperatuur:	-15 tot +60°C.
Gebruiksfrequentie:	2000 bewegingen/dag.
MCBF: (gemiddeld aantal cycli tussen storingen)	2.000.000 cycli bij naleving aanbevolen onderhoud
Gewicht:	± 394 kg. (Paal: ± 220 kg; frame: ± 174 kg)
Beschermingsindex:	IP 67 voor de hydraulische onderdelen.
Conform de Europese normen.	

* Niet verbinden met zwevend netwerk of eengeaard industrieel distributienetwerk met hoge impedantie.

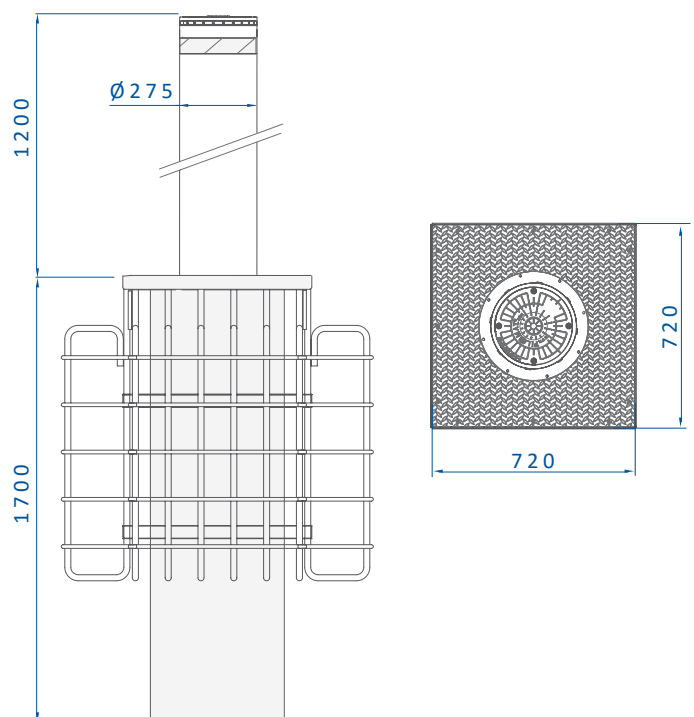
DOOR DE KLANT TE VOORZIENE WERKEN:

- Vastzetten van de kast in een betonfundering ((zie specifieke plaatsingsplannen)
- Afvoer of verbinding met een rioolnetwerk (indien nodig).
- Elektrische voeding.
- Elektrische verbindingkabels naar de externe opties.

OPTIES

1. Verklikkerlampjes (led op de omtrek van de kroon); knippen met of zonder waarschuwing voor beweging van de paal.
2. Onderbroken geluidssignaal met of zonder waarschuwing voor de beweging van de paal.
3. Verwarmingweerstand voor werking tot -40 °C of bij gebruik in omgevingen die in sterke mate en langdurig worden blootgesteld aan sneeuw of vrieskou.
4. Vast te zetten hermetische kast met pomp indien afvoer door drainage of aansluiting aan de riool onmogelijk is.
5. Bijkomende lengte van de verbindingkabel tussen paal en logica met een maximumlengte van 80 meter.
6. Kast met drukknop(pen).
7. Radiozender/-ontvanger.
8. Inductieve detectielus voor voertuigen.
9. Detector voor inductieve lus.
10. Snelle opening in noodgevallen (1 s).
11. Alarm bij poging om de hindernis te laten zakken.
12. Besturingslogica voor 2 tot 8 synchrone palen.
13. Droge contacten om hoge/lage stand van de paal aan te geven.
14. Vandalisbestendige schroeven voor de dekplaat (toegang tot de manuele ontgrendeling).
15. Roestwerende kroon rond de omtrek van de dekplaat.
16. Automatisch zakken in geval van stroomonderbreking.
17. UPS (noodvoeding in geval van een stroomonderbreking).

STANDAARDAFMETINGEN (MM)



Teneinde voortdurend op de laatste technologische ontwikkelingen te kunnen inspelen, behoudt Automatic Systems zich het recht voor om deze fiche op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving bij te werken en de informatie erin te wijzigen.