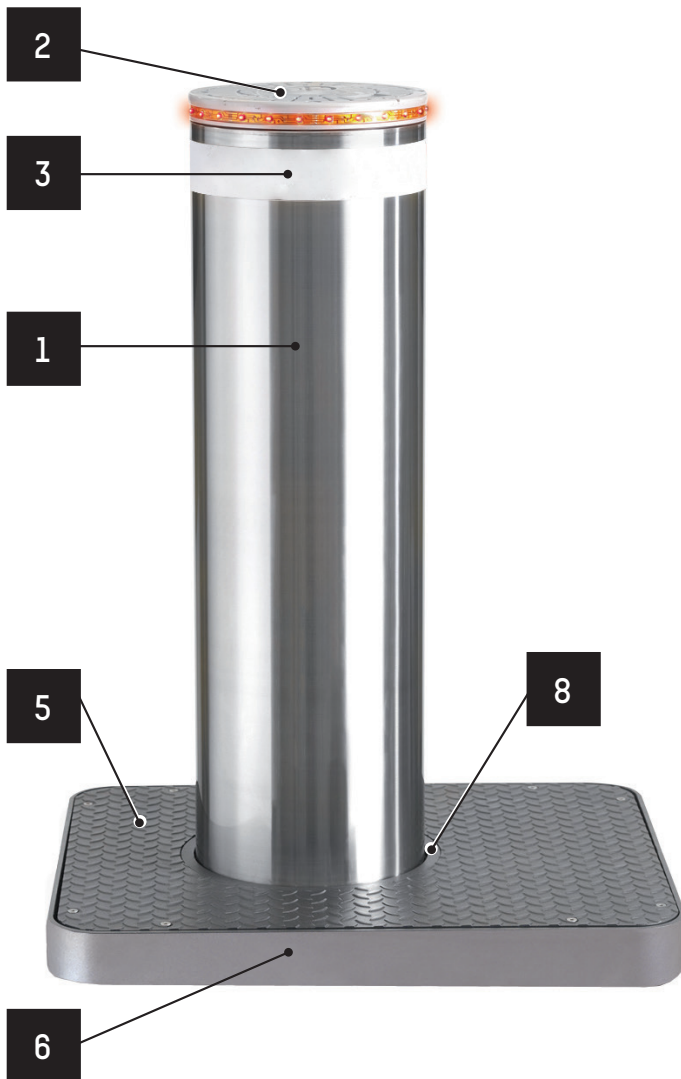


# SL 901

## Hoja técnica

Rev. 14 • Actualización 10/2021



El bolardo escamoteable automático de alta seguridad **RB M50 altura 900mm** está diseñado para garantizar la seguridad y el control de acceso de lugares sensibles contra tentativas de intrusión por la fuerza.

Es una solución ideal para entornos que requieran un balizamiento disuasorio sin limitaciones de acceso para los peatones.

En entornos urbanos, tiene la ventaja de que, en posición baja, desaparece por completo. También es una solución perfecta para la gestión del acceso de vehículos a zonas peatonales.

Los bolardos de alta seguridad tienen una mayor resistencia al impacto que otros obstáculos de la gama (véanse las especificaciones técnicas a continuación).

## DESCRIPCIÓN

1. Obstáculo móvil de alta seguridad constituido por un cilindro de acero de 23 mm de espesor. El obstáculo está disponible en acero pintado, en inoxidable AISI 304 pintado o en inoxidable cepillado.
2. Corona superior de fundición de aluminio. La corona superior también está disponible con luces indicadoras LED. (en el perímetro de la corona); Parpadean con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
3. Franja reflectante de 55 mm.
4. Estructura portante en perfil de acero de sección gruesa.
5. Chapa de cierre de fundición de aluminio de 5 mm de espesor.
6. Cajón empotrable de chapa de acero galvanizado, con marco de acero para la fijación del bolardo en su parte superior.
7. Refuerzo y mantenimiento del obstáculo en posición vertical mediante una abrazadera de acero de sección gruesa, solidaria con la estructura portante, y por un anillo de nailon provisto de silent blocks e integrado en el obstáculo, que se desliza a lo largo del cilindro central.
8. Anillo de desgaste en material sintético.
9. Cilindro hidráulico central, que arrastra al bolardo en sus movimientos de elevación y descenso (doble efecto). Obstáculo móvil no fijado al cilindro, a fin de limitar los daños causados por pequeños choques.
10. Central hidráulica montada en la estructura portante, con 40 bar de capacidad para mantener elevado el bolardo. La unidad de control también puede estar equipada con un dispositivo E.F.O. \*, que actúa como refuerzo para elevar el bolardo en caso de emergencia (<1,5 s).
11. Parada del bolardo en posición superior e inferior mediante topes mecánicos.
12. Rodillos de acero/caucho, sobre los cuales el bolardo descansa en su posición baja; garantizan un alta resistencia al paso de vehículos pesados (máx. 40 T – Clase de carga D400).
13. Detectores inductivos que informan de la posición superior e inferior del bolardo.
14. Lógica de gestión basada en microprocesadores, desplazada del obstáculo (10 m de cable eléctrico suministrados), programación mediante dip switches, diagnóstico del estado del bolardo y visualización de las entradas y salidas utilizadas mediante LED indicadores.

\* La configuración del producto debe especificarse al hacer el pedido.



## PROTECCIÓN DE LAS SUPERFICIES

### Tratamiento C:

- Arenado (SA23)
- Metalización
- 4 capas de pinturas poliméricas

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Certificaciones de resistencia al impacto	
Prueba de choque	D05 SD-STD-02.01 K12 L1
Estimado conforme con	PAS68:2013 V/7500(N3)/80/90 IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90 ASTM M50
Resistencia al impacto (tipos de vehículos)	3,5 t a 112 km/h 7,5 t a 80 km/h.
Resistencia al impacto	2.000 000 J.
Resistencia al impacto con funcionamiento garantizado	700 000 J.
Diámetro del cilindro	271 mm
Altura del cilindro	900 mm
Suministro eléctrico	230 V, monofásico*.
Frecuencia	50/60 Hz
Potencia nominal	1700 W
Velocidad de elevación	4 s.
Velocidad de descenso	4 s.
Temperatura de funcionamiento	-40 a +70°C.
Frecuencia de utilización	2000 maniobras/día.
MCBF (Promedio de ciclos entre averías)	<b>3.000.000</b> ciclos, respetando las recomendaciones de mantenimiento.
Peso	Bolardo: ± 590 kg; cajón: ± 295 kg.
Índice de Protección	IP 67 para componentes hidráulicos.
Según las normas CE.	

\* No conecte a una red de tierra o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia.

## LABORES A CARGO DEL CLIENTE

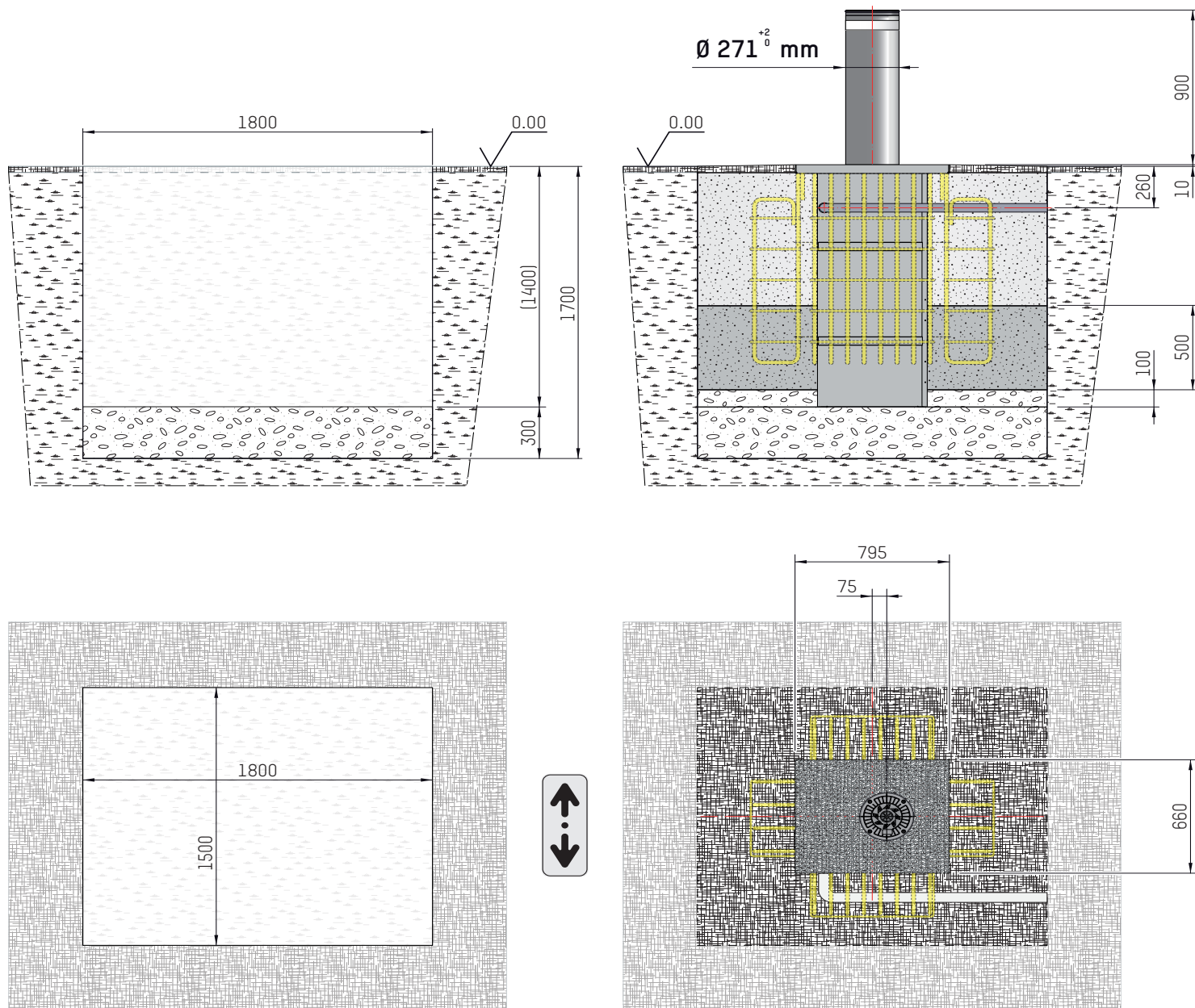
- Fijación de la base a una cimentación de hormigón (ver instrucciones específicas de implantación).
- Drenaje o conexión a una red de alcantarillado (si es necesario).
- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de conexión hacia los posibles periféricos.

## OPCIONES

1. Tapa metálica para cerrar la estructura portante.
2. Señalización intermitente sonora con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
3. RAL no estándar.
4. Tratamiento anticorrosivo M del cilindro y/o del bastidor y/o de la contraplaca ⓘ:
  - Chorro de arena SA2.5
  - Pintura en polvo epoxi con un espesor de  $\pm 80 \mu\text{m}$ ;
  - Pintura epoxi de dos componentes con un espesor de  $\pm 180 \mu\text{m}$ ;
  - Pintura de acabado de poliuretano de dos componentes con un espesor de  $\pm 60 \mu\text{m}$ .
5. Aceite biodegradable.
6. Longitud extra de cable de conexión, hasta un máximo de: 60 metros (múltiplo de 5 m).
7. Par de cables con conectores IP68 de conexión rápida.
8. Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta  $-40^\circ\text{C}$  en caso de uso en zonas que están muy expuestas a la nieve o a heladas prolongadas.
9. Cilindro móvil cubierto en Acero inoxidable cepillado AISI 316.
10. Apertura rápida de emergencia (E.F.O).
11. Dispositivo para el manejo manual en caso de corte de la tensión.
12. Grupo UPS para el funcionamiento de máximo 1 RB en caso de corte de la tensión
13. Grupo de alimentador / acumulador en el panel de control para descenso de emergencia en caso de corte de la tensión.
14. Kit Arriba/Abajo para señalar posición - Arriba - Abajo.
15. Alarma en caso de tentativa de descenso del obstáculo.
16. Columna metálica de suelo con soporte en la base.
17. Dispositivo de calentamiento para la unidad de control.
18. Semáforo de led versión 100 mm - 1 rojo - 1 verde.
19. Poste galvanizado de 105 mm de diámetro para semáforo.
20. Detector para bucle de detección.
21. Manómetro con conexión para mostrar la presión en la bomba hidráulica.
22. Bucle de detección de vehículos.
23. Fococélula (Catadióptrico o Emisor/receptor).
24. Emisor/receptor de radio.
25. Cajetín con botón o botones pulsadores.
26. Cerradura de seguridad para el armario de comando
27. Kit de iluminación tipo LEDs y tomada 230V instalados adentro del armario de comando.
28. Activador de GSM para control remoto.
29. Programador semanal/anual.
30. Caja de conexión de cables adicionales con gel.
31. Kit de tornillos antisabotaje para la placa de cubierta - Llave extraíble.
32. Moleteado de la superficie de acero o acero inoxidable del cilindro.
33. Soporte para fococélula.

ⓘ Obligatorio para una instalación a menos de 2 km de una orilla del mar o para calzadas intensamente arenadas (3 meses/año)

## DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)



**Headquarters**  
 Avenue Mercator, 5  
 1300 Wavre - Belgium

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com



RB M50\_900-FT-ES-14