

RB M50_900

Datenblatt

Rev. 13 • Aktualisierung 02/2021

AUTOMATIC
SYSTEMS

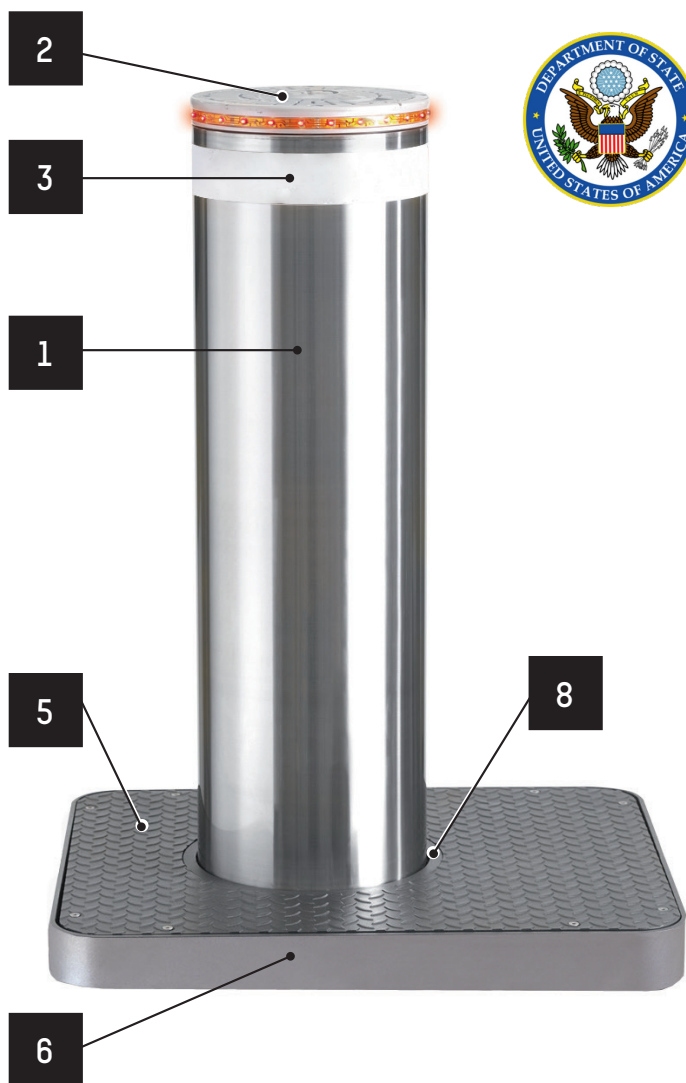


Abbildung nicht vertraglich

Der automatisch versenkbare Hochsicherheitspoller **RB M50, Höhe 900 mm** wurde zum Schutz und zur Steuerung der Zufahrt zu sensiblen Bereichen entwickelt, bei denen ein erhöhtes Risiko für Terroranschläge besteht.

Er kann überall verwendet werden, an dem ein Hindernis für Fahrzeuge gewünscht wird, ohne Fußgänger einzuschränken.

In städtischen Umgebungen hat er den Vorteil, dass er im abgesenkten Zustand komplett unsichtbar ist.

Er ist auch perfekt für die Steuerung von Fahrzeugverkehr zu Fußgängerbereichen geeignet.

Der Hochsicherheitspoller hat die höchste Anpralllast (siehe technische Eigenschaften nachfolgend).

BESCHREIBUNG

1. Hochsicherheitspoller, bestehend aus einem Stahlzylinder mit 23 mm Wandstärke.
Der Poller ist mit 3 Oberflächen erhältlich*: lackierter Stahl, gerändelter lackierter Stahl oder gebürsteter Edelstahl.
2. Pollerkopf aus 30 mm starkem Aluminiumguss.
Optional mit Pollerkopfbeleuchtung. (LED an der Außenfläche)*
3. 55 mm Reflektionsstreifen.
4. Stabile selbsttragende Konstruktion aus Stahl.
5. Aluminiumgussabdeckung, 5 mm stark.
6. Gehäuse aus verzinktem Stahlblech mit Gussrahmen am oberen Gehäuseteil zur Befestigung des Pollers.
7. Der bewegliche Zylinder wird vertikal in dem Grundrahmen mit robustem Stahlkragen geführt. Der Zylinder gleitet in der zentralen Nylonbuchse.
8. Kunststoff Dichtring.
9. Hydraulikkolben zum Heben und Senken des Zylinders. Frei gelagert, um gelegentliche leichte Stöße abzufangen.
10. Hydraulikeinheit, auf der selbsttragenden Konstruktion montiert, erzeugt 40 bar, um den Poller in der oberen Position zu halten.
11. Abschaltung des Zylinders in beiden Endlagen durch mechanische Endanschläge.
12. Stützrollen aus Stahl/Gummi ermöglichen einen mechanischen Widerstand bis zu 40t (D400) in der eingefahrenen Position des Pollers.
13. Induktive Näherungssensoren für beide Endlagen.
14. Elektronische Steuerung mit Mikroprozessor in einem Schaltschrank mit Wandbefestigung untergebracht (10m Elektrokabel vorgesehen): Einstellung über Dip-Schalter, Diagnose und Anzeige der Ein- und Ausgänge über Leuchtdioden.

* Konfiguration des Produkts bei Bestellung angeben.



OBERFLÄCHEN

Schutzbehandlung C:

- Sandstrahlen (SA 23)
- Korrosionsschutzpulverbeschichtung (80µm)
- Polyester-Pulverlack (80µm)

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Zertifizierungen für Anpralllast:	
Zertifiziert.	DOS SD-STD-02.01 K12 L1
Bewertung gemäß:	PAS68:2013 V/7500(N3)/80/90 IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90 ASTM M50
Anpralllast (Fahrzeugtypen)	3,5 t mit 112 km/h 7,5 t mit 80 km/h.
Anpralllast	2.000 000 Joule
Stoßfestigkeit (ohne Verformung)	700 000 Joule
Zylinderdurchmesser	271 mm
Höhe des Sperrelements	900 mm
Spannungsversorgung	Einphasig 230 V*
Frequenz	50/60 Hz
Nennleistung	1700 W
Hubgeschwindigkeit	4 Sek
Senkgeschwindigkeit	4 Sek
Betriebstemperatur	-40 bis +70°C.
Verwendungshäufigkeit	2000 Zyklen/Tag
MCBF (mittlere Anzahl der Zyklen zwischen Störungen)	3 000 000 Zyklen, bei Einhaltung der vorgeschriebenen Wartung
Gewicht	Poller: 590 kg; Gehäuse: 295 kg
Schutzklasse	IP 67 für Hydraulikkomponenten
Entspricht den EU-Normen.	

* Es darf keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwendet werden.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

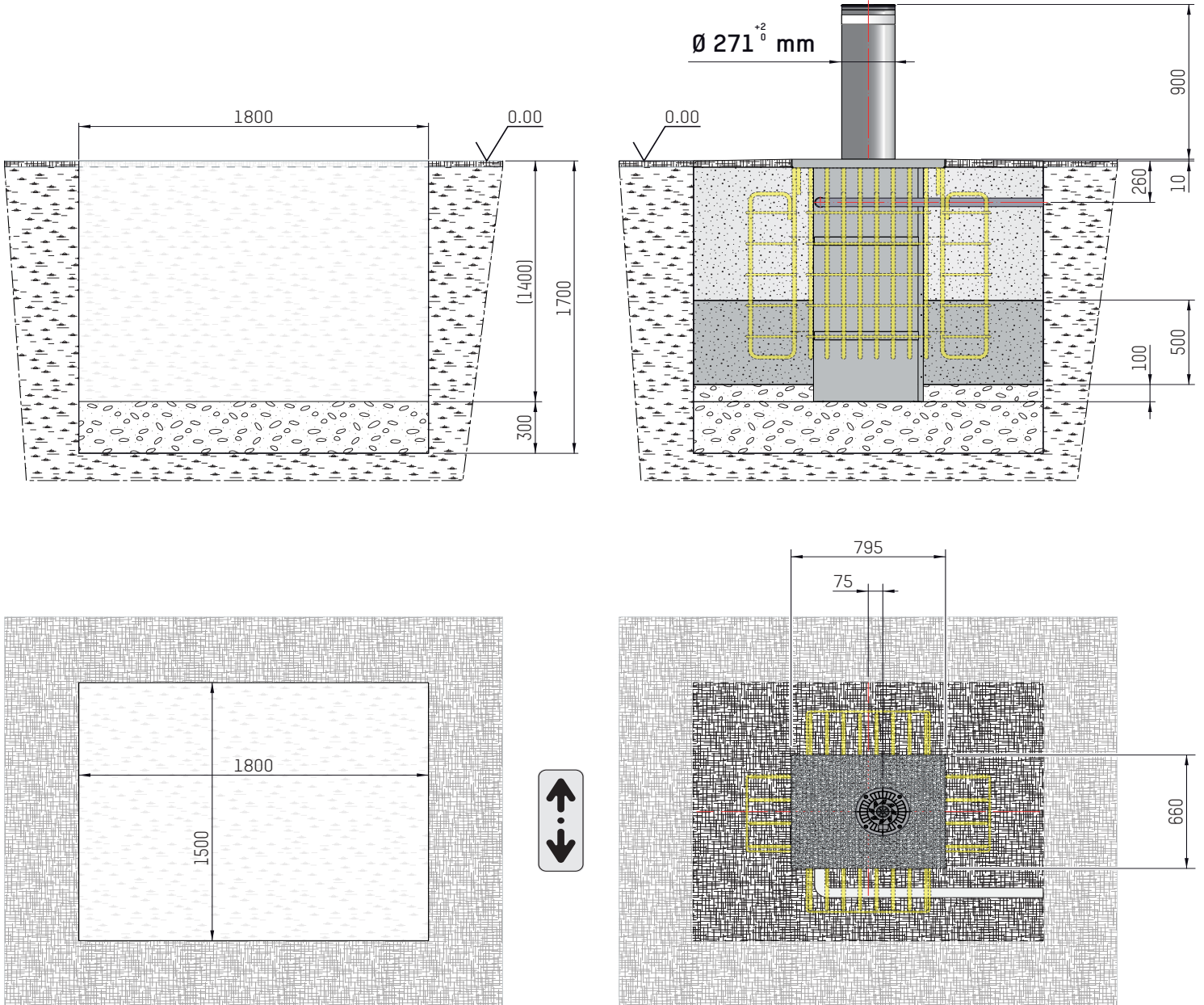
- Fundamentarbeiten (siehe Einbauzeichnung).
- Drainage oder ein Anschluss an Kanalisation.
- Kabelverlegung Spannungsversorgung.
- Kabelverlegung Steuerleitungen zu externen Bedienelementen.

OPTIONEN

1. Pollerkopfbeleuchtung (Rundum LED).
2. Metallabdeckung zum Verschließen des Gegenrahmens.
3. Alternierender akustischer Alarm, mit und ohne Vorwarnzeit bei Bewegung des Pollers.
4. Korrosionsschutz Typ 'M': ⓘ
 - Sandstrahlen SA 2,5
 - Epoxy Pulverbeschichtung mit ca. 80 µm Schichtstärke;
 - 2- Komponenten Epoxybeschichtung mit ca. 180 µm Schichtstärke;
 - 2- Komponenten Polyurethan Deckschicht mit ca. 60 µm Schichtstärke.
5. Sonderfarben nach RAL.
6. Biologisch abbaubares Öl.
7. Sonderlängen Verbindungsleitung (zum Anschluß des Pollers an die Steuerung): 60 m max.
8. Steckverbindung IP68 Pollerzuleitung für schnelle Demontage.
9. Heizung für Betrieb bei Temperaturen bis -40° C bei Verwendung in Bereichen, die Schnee oder langen Frostperioden stark ausgesetzt sind.
10. Beweglicher Zylinder und Kopf aus gebürstetem Edelstahl AISI 316.
11. Gerippte Oberfläche für Stahlzylinder oder für Edelstahlzylinder.
12. Sabotagegeschützer Schraubensatz für Pollerkopf - abziehbarer Schlüssel.
13. Vorrichtung zur manuellen Bedienung bei Stromausfall.
14. Alarmhub E.F.O. (< 1,5 sec.).
15. USV (Notstromversorgung bei Stromausfall).
16. Akkupuffer Gruppe auf der Steuerung für Notsenkung bei Stromausfall.
17. Kit OBEN/UNTEN Rückmeldung.
18. Alarmkit - 1 Rückmeldekontakt RB OBEN - 1 Sabotagekontakt Pollerkopf.
19. Sicherheitsschloß für Steuerungsgehäuse.
20. Stahlschaltschrank.
21. LED Leuchten Set + 230V Steckdose in Schaltschrank.
22. Heizung für Steuerung.
23. LED Ampel 100 mm - rot/grün.
24. Verzinkter Ampelpfosten.
25. GSM-Modul zur Fernsteuerung.
26. Programmierbare Wochen- / Jahreszeitschaltuhr.
27. Zusätzliche Gelmuffe.
28. Induktionsschleifendetektor.
29. Manometer zur Anzeige des Drucks in der Hydraulikpumpe.
30. Induktionsschleifen für PKW und LKW.
31. Lichtschrankenpfosten.
32. Sicherheitslichtschranke (Sender / Empfänger oder Reflex).
33. Funksteuerung.
34. Drucktastenbedienung.

ⓘ Vorgeschrieben für Anlagen mit einem Abstand von weniger als 2 km zum Meer oder Straßen mit starker Besatzung (3 Monate/Jahr).

STANDARDABMESSUNGEN (MM)



Headquarters
 Avenue Mercator, 5
 1300 Wavre - Belgien

✉ helpdesk.as@automatic-systems.com

☎ +32.(0)10.23.02.11

🌐 www.automatic-systems.com

