

RSB M50

Datenblatt

Rev. 16 • Aktualisierung 05/2026

AUTOMATIC
SYSTEMS



(unverbindliche Abbildung)

Die Reihe **RSB M50** ist mit geringer Tiefe konstruiert, um die Hauptprobleme bei Aufstellung mit vorhandenen Versorgungseinrichtungen (Kabelkanäle, Kanalisation usw.) zu vermeiden.

Das Sperrelement **RSB M50** ist die Ausführung, die in der Regel zum Schutz von Orten mit sehr hohem Risiko verwendet wird, wie z. B. Flughäfen, Militär- und Chemieanlagen, Stadien usw.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Zertifizierungen für Anpralllast:				
Berechnung gem.	IWA 14-1:2013 V/7200(N3C)/80/90 ASTM M50 & DOS K12			
Crash-getestet nach	PAS68:2013 V/7500(N3)/80/90:0.2/10			
Anpralllast (Fahrzeugtypen)	3,5 t bei 112 km/h 7,5 t bei 80 km/h			
Anpralllast	2.000.000 Joules			
Spannungsversorgung	230 VAC (+/- 10 %) - 50/60 HZ			
Höhe des RSB	1000 mm			
	RSB M50 - 2000	RSB M50 - 3000	RSB M50 - 4000	RSB M50 - 5000
Breiten des beweglichen Sperrelements	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm
	*RSB M50 - 6000: Ein einziger Rahmen im Boden / 2 Breiten von 3 Metern auf der Oberfläche			
Gewicht des RSB	1530 kg	2120 kg	2670 kg	3100 kg
Dauer Heben	7 Sek. (optional: Dauer Alarmhub EF0 2 Sek.)			
Dauer Senken	7 Sek.			
Betriebstemperatur	von -20 °C bis +70 °C. (Bitte wählen Sie eine geeignete Heizungsoption, um Eisfreiheit zu gewährleisten.)			
Nutzungshäufigkeit	2000 Zyklen/Tag			
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	3.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen			
Schutzklasse	IP 67			
Belastungsklasse	D400			
Metallklemmschutz	Zum vorderen und seitlichen Verschließen (weiß/rot) des Sperrelements, verbirgt den gesamten Mechanismus			
Bewegung	Hydraulisch			
Entspricht den europäischen Normen				



www.automatic-systems.com

OPTIONEN

DESIGN

- Feine matte Struktur- Pulverbeschichtung Sonderfarbe nach RAL Karte für Metallschürze (z.B.: gelb/schwarz).
- Gesickte Edelstahlabdeckung AISI 304 (statt kariertem pulverbeschichtetem Stahl).
- Korrosionsschutz für Meeresnähe. ⓘ

STEUERUNG

- Zusätzliche Verbindungsleitung zwischen Straßensperre RSB M50 und Steuerung (max. 30 m Gesamtleitungslänge, 10 m im Standard enthalten + max. 20 m als Option) – in Schritten von 5 m.
- EFO Alarmhubsteuerung.
- Zusätzlicher Sicherheitsventil am Kolben, um das bewegliche Paneel des RSB M50 in der oberen Position zu blockieren, falls die Pumpeleitung manipuliert wird (einschließlich einer Batterie und eines Drucktasters im Schaltschrank, zur Auslösung des Ventils und damit zum Absenken des versenkbaren Hindernisses bei Stromausfall).
- Elektromagnetventil mit Arbeitsstrom an der Pumpe für automatisches Absenken der Straßensperre bei Stromausfall.
- USV 3,0kW – 3kVA für den Betrieb von max. 1 RSB bei Stromausfall (10 Bewegungen oder 1 Stunde).
- Akkupuffer Gruppe auf der Steuerung für Notsenkung bei Stromausfall, vorbereitet für den Anschluss eines bauseitigen Bedienelements im Schaltschrank (1 Stück pro RSB).
- Externe Pumpe (20 Bewegungen/Stunde bei Stromausfall) – mit 2 Akkus 12V 12Ah bei Stromausfall.
- Vorrichtung für manuellen Betrieb bei Stromausfall für Straßensperre RSB M50.
- Heizung für Gehäuse (inkl. Netzteil und Thermostat – für Betrieb bis zu -20 °C).
- Heizung für Schaltschrank (inkl. Netzteil und Thermostat – für Betrieb bis zu -20°C).
- Klimagerät 230V 500W für den Schaltschrank mit Steuereinheit.¹
- Positionsmeldungskit (Rückmeldung Oben/Unten).
- Schaltschrank für Bodenmontage aus gebürstetem Edelstahl AISI 304 (statt pulverbeschichtetem Stahl).
- Montagesockel für Steuerschrank aus pulverbeschichtetem Stahl.²
- Montagesockel für Steuerschrank aus pulverbeschichtetem Edelstahl.²
- Feine matte Struktur-Pulverbeschichtung in Sonderfarbe nach RAL-Karte für Schaltschrank.
- EN 1303 Profilzylinderschloss im Schaltschrank.
- LED Leuchten Set + 230V Steckdose im Schaltschrank.

SIGNALISIERUNG

- Buzzer > 80dB.
- LED-Leuchtband (30 LEDs/m).
- LED-Ampel Ø100 mm – rot/grün (ohne Pfosten).
- Pulverbeschichteter Stahl-Ampelpfosten (Ø105 mm, Höhe 3,55 m).

ANDERE OPTIONEN

- Ein- oder Zweikanalschleifendetektor Sicherheit.
- Ein- oder Zweikanalschleifendetektor Steuerung.
- 1-Kanal Sicherheit und 1-Kanal Steuerung.
- GSM Fernsteuerung (bis zu 900 verbundene Smartphones).
- Programmierbare Wochen- oder Jahreszeitschaltuhr.
- Sensor zur Erfassung des Hydraulikölstands mit Ausgangssignal.
- Manometer 0-250 bar mit Anschluss für Druckanzeige der hydraulischen Pumpe.
- Baugruppe zum Prüfen und wieder Aufladen des Nitrogen- Druckspeichers.³

¹ Diese Option wird für Temperaturen über +40 °C empfohlen, wenn die durchschnittliche Nutzung mehr als 100 Zyklen pro Stunde beträgt.

² Diese Option ist VERPFLICHTEND, wenn das Produkt mit der Vorrichtung zur manuellen Betätigung ausgestattet ist.

³ Die Option MUSS zusammen mit der Option EFO bestellt werden (ein Exemplar pro Produktgruppe, die am selben Ort installiert ist, ist ausreichend).

ⓘ Empfohlen für Installationen weniger als 3 km von Meeresnähe oder Regionen mit Salzstreuung im Winter.

Anmerkung: Zu Einschränkungen bezüglich optionalem Zubehör kontaktieren Sie uns bitte.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Betonfundament und Beschaffung von Bewehrungsstäben.
- Drainage oder ein Anschluss an eine Kanalisation.
- Netzanschluss.
- Anschlüsse an externe Elemente.

Anmerkung: Installationsplan beachten.

STEUERSCHRANK

Der Wandschrank enthält die Steuereinheit und die Hydraulikpumpe.

Abmessungen des Schanks:

Ohne Bodenplatte = 800x400x1200 (BxTxH)

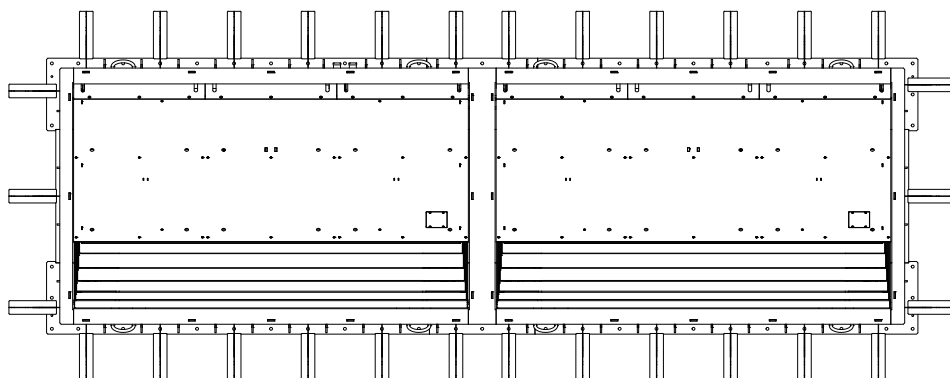
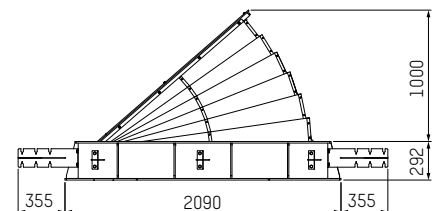
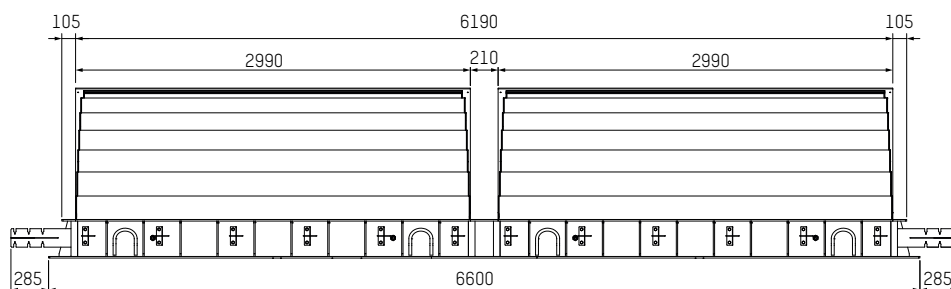
Mit Bodenplatte = 800x400x1400 (BxTxH)

Anmerkung: Die Abmessungen der Steuerschrank können je nach gewählten Optionen variieren. Die Bestätigung der Steuerschrankabmessungen erfolgt bei Bereitstellung der elektrischen Schaltpläne auf Anfrage, 15 Tage vor der Lieferung oder auf vorherige Anfrage.

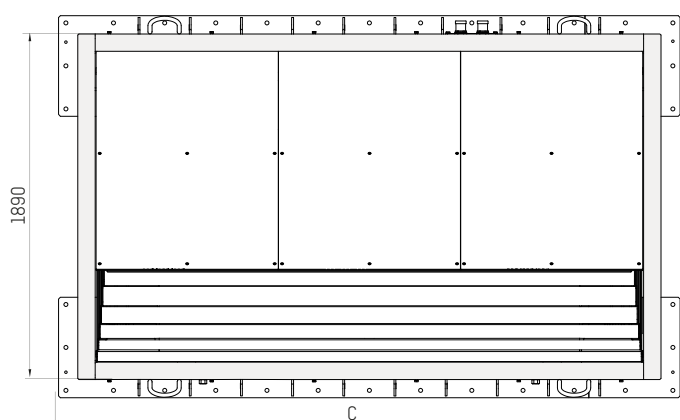
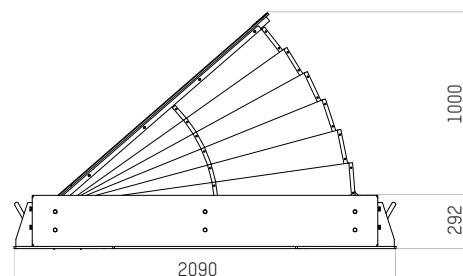
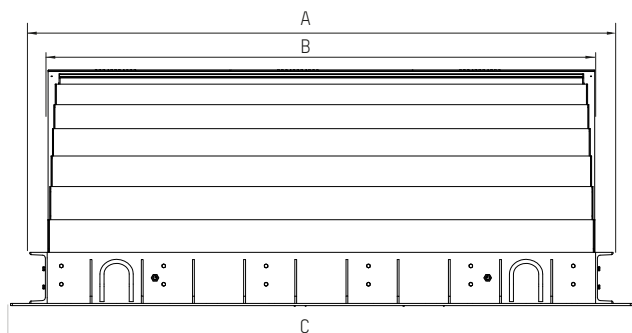
AUSFÜHRUNG 6 M

Die 6 m breiten versenkbaren Straßensperren sind wie folgt aufgebaut:

- Ein einziger 6 m breiter Rahmen, der in den Boden integriert wird.
- 2 mit geringem Abstand voneinander angeordnete bewegliche Sperrelemente von 3 m, die synchron funktionieren.
- Ein einziger Schrank, der eine Steuerung und eine Pumpe enthält, die beide beweglichen Sperrelemente betätigen.



STANDARDABMESSUNGEN (mm)



MODELLE	A	B	C
RSB M50_2000	2190 mm	1990 mm	2400 mm
RSB M50_3000	3190 mm	2990 mm	3400 mm
RSB M50_4000	4190 mm	3990 mm	4400 mm
RSB M50_5000	5190 mm	4990 mm	5400 mm

Heben Sie eine Grube mit einer **Tiefe von 500 mm** und folgenden Abmessungen aus:

- **2-m-Ausführung:** 3200 × 3400 mm
- **3-m-Ausführung:** 3200 × 4400 mm
- **4-m-Ausführung:** 3200 × 5400 mm
- **5-m-Ausführung:** 3200 × 6400 mm
- **6-m-Ausführung:** 3200 × 7400 mm

Anmerkung: Bewehrung nicht in der obigen Zeichnung dargestellt.

ANWENDUNG BEI STARKEM VERKEHR

- Die RSB M50 entsprechen Klasse D400 der Norm EN 124. Sie werden für Straßenanwendungen mit mittlerem und mäßigem Verkehrsaufkommen eingesetzt: Zufahrtskontrolle, Fahrbahnspernung ...
- Für Anwendungen mit starkem Verkehr sind spezifische Nutzungsbedingungen und Anpassungen erforderlich (Beschilderung, Betriebsabläufe, Wartung, mechanische Verriegelung, Verstärkungen ...).

Bitte sprechen Sie uns an, damit wir Ihnen eine geeignete und sichere Lösung vorschlagen können.

Hauptsitz

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgien



sales.asgroup@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



RSB M50-FT-DE-16