

SmartLane

Fiche technique

Rév. 00 • Mise à jour 08/2021

AUTOMATIC
SYSTEMS

«SmartLane»™

NEW

DESCRIPTION

1. Châssis autoportant (en acier traité contre la corrosion par électrozingage) intégrant l'ensemble électromécanique d'entraînement de chaque obstacle mobile, les cellules de détection de présence des usagers, ainsi que les organes de commande électroniques.
 2. Carrosserie en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé.
 3. Panneaux latéraux en tôle d'acier inoxydable AISI 304L fini brossé permettant un accès aisé au groupe électromécanique ainsi qu'aux organes de commande électroniques, verrouillés par clef.
 4. Obstacle au passage en verre monolithique clair trempé de 12 mm d'épaisseur avec profil de protection en caoutchouc, se rétractant complètement dans la carrosserie à chaque mouvement d'ouverture.
 5. Tablette de recouvrement esthétique en verre trempé de 8 mm d'épaisseur et sérigraphié noir offrant une très grande résistance aux griffes et permettant l'intégration de lecteurs sans contact et des éclairages dynamiques de fonction sans nécessiter de découpe.⁽¹⁾ Facilité d'intégration de lecteurs sans contact (RFID, Qr Code, NFC) sous la tablette en verre.
 6. Large éclairage dynamique d'orientation indiquant l'état du couloir. Il permet une bonne visibilité de loin pour assurer un grand flux de passage.
 7. Éclairage dynamique de fonction, à proximité de la zone d'intégration lecteur, indiquant l'autorisation de passage de l'utilisateur.
 8. Système de détection DIRAS propriétaire, constitué d'une matrice haute densité de cellules photoélectriques émettrices/réceptrices. Le système DIRAS suit la progression des usagers dans le couloir et assure leur sécurité lors de l'ouverture / fermeture des obstacles.
- Les nouveaux algorithmes de détection garantissent des performances haut de gamme pour la détection du petit train (même lorsque les personnes sont très proches l'une de l'autre) et d'autres types de fraude.
9. Groupe électromécanique comprenant :
 - Un motoréducteur asynchrone triphasé.
 - La transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
 - Un dispositif d'ouverture automatique de l'obstacle mobile en cas de coupure de courant par dispositif mécanique intrinsèque.
 - Un variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration et une protection du mécanisme et des usagers en cas de fermeture sur ces derniers.
 - Un capteur inductif contrôlant la position de l'obstacle mobile.
 10. Logique de commande électronique assurant une gestion avancée du trafic avec serveur Web intégré, accessible par n'importe quel navigateur web, offrant une interface simple pour la configuration des paramètres fonctionnels du couloir ainsi qu'un outil de diagnostic et de maintenance complet.
Cette interface de maintenance, commune à plusieurs produits d'Automatic Systems, facilite grandement la maintenance des produits. Le Smartlane peut également être géré par le panneau de supervision 'Smart & Slim' et/ou le pupitre de commande interactif 'Smart Touch'.
 11. Transfert d'informations :
 - avec l'extérieur par protocole XML-RPC par le biais d'une interface Ethernet ;
 - par contacts secs : autorisation de passage, information de passage, fraude, défaut technique, ...

⁽¹⁾ Pour les obstacles mobiles supérieurs à 1000 mm de hauteur : Inox AISI 304L autour de l'obstacle fixe.



Conçu pour les sites intra-immeubles à fréquentation intense, le couloir sécurisé de passage **SmartLane** assure un contrôle dissuasif de piétons de taille supérieure à 1 m, avec ou sans bagages, dans les deux sens de passage.

Disponible aussi bien en **couloir standard (600 mm)**, compatible avec les espaces d'installation les plus contraignants, qu'en **couloir large (900 mm)**, assurant un accès plus aisé.

Par sa conception mécanique et son électronique embarquée, l'équipement garantit un niveau de sécurité élevé (prévention des infractions) et un niveau de sûreté élevé (protection des usagers lors de l'utilisation).


Le **SmartLane** est un produit modulaire, pouvant être installé en couloirs simples ou multiples et combiné avec des passages standards et larges au sein d'une même batterie.



Couloir large + couloir standard



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique ⁽²⁾	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + Terre
Moteur	Asynchrone triphasé de 0,12 kW
Consommation au repos ⁽³⁾	150 W
Consommation en fonctionnement ⁽³⁾	250 W
Consommation en pointe ⁽³⁾	315 W
T° ambiante d'utilisation	0 à +50 °C
Humidité relative ambiante	<95%, sans condensation
Temps min d'ouverture ou fermeture ⁽⁴⁾	0,7 s, en ouverture Minimum 0,8 s, en fermeture, suivant configuration
MCBF (Nbre moyen de cycles entre pannes)	10.000.000 cycles en moyenne entre pannes, en respectant l'entretien préconisé ⁽⁵⁾
IP	40
	Conforme aux normes européennes ⁽⁶⁾

COULOIR STANDARD		
Passage Libre (L)	600 mm	
	Meubles Gauche/Droit	Meuble Intermédiaire
Poids net (kg) ⁽⁷⁾	180	205

COULOIR LARGE		
Passage Libre (L)	900 mm	
	Meubles Gauche/Droit	Meuble Intermédiaire
Poids net (kg) ⁽⁷⁾	200	225

(2) Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

(3) Par couloir.

(4) Temps de manœuvre minimum, paramétrables, hors temps d'action du système de contrôle d'accès. La fonction de mémorisation des demandes de passage permet d'accélérer le flux : pas de fermeture de l'obstacle entre 2 demandes.

(5) Les opérations de maintenance sont détaillées dans le Manuel Technique du produit.

(6) Le profil de protection sur obstacles mobiles est nécessaire pour respecter les normes relatives à la force d'impact.

(7) Avec obstacles mobiles H:1000, sans option.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Pour des raisons de sécurité, les enfants (utilisateurs de taille inférieure à 1 m) doivent être maintenus sous la surveillance d'un adulte aux abords et durant le passage dans le portillon.
- En cas d'utilisation du portillon par un enfant accompagné d'un adulte, l'enfant devra obligatoirement précéder l'adulte.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Fixation au sol.
- Alimentation électrique.
- Câblage entre couloirs d'une même batterie.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.
- Intégration des accessoires éventuels.

Note : Se conformer au plan d'installation.

OPTIONS

1. Vitres mobiles de hauteur 1200, 1500, 1700, 1800, 1900 ou 2000 mm. ⁽⁸⁾
2. Tablette inox avec éclairage(s) dynamique(s) de fonction et écran(s) lecteur(s).
3. Tablette en stratifié avec éclairage(s) dynamique(s) de fonction.
4. Extension creuse en sens A, ou sens B, ou sens A & B. ⁽⁹⁾
5. Extension pleine en sens A, ou sens B, ou sens A & B. ⁽⁹⁾
6. Carrosserie en inox peint. ⁽¹⁰⁾
7. Carrosserie en inox revêtu de PVD. ⁽¹¹⁾
8. Carrosserie en inox estampillé. ⁽¹²⁾
9. Détection électronique DIRAS renforcée, de type 'Trolley'.
10. Cellule 'ouverture libre' sur extension (par extension).
11. Chauffage régulé pour utilisation de 0 à -20°C.
12. Électroaimants pour verrouillage en position ouverte en cas de panne de courant.
13. Alimentation 120V 60Hz.
14. Logo personnalisé sur vitre – autocollant type sablage.
15. Gabarit d'installation en tôle d'acier électrozinguée.
16. Panneau de supervision 'Smart & Slim'.
17. Pupitre de commande interactif configurable 'Smart Touch'.

Note : Pour les restrictions concernant les options, se reporter au tarif.

(8) Les obstacles hauts introduiront automatiquement :

- L'obstacle fixe correspondant.
- La détection de sécurité sur les obstacles fixes.

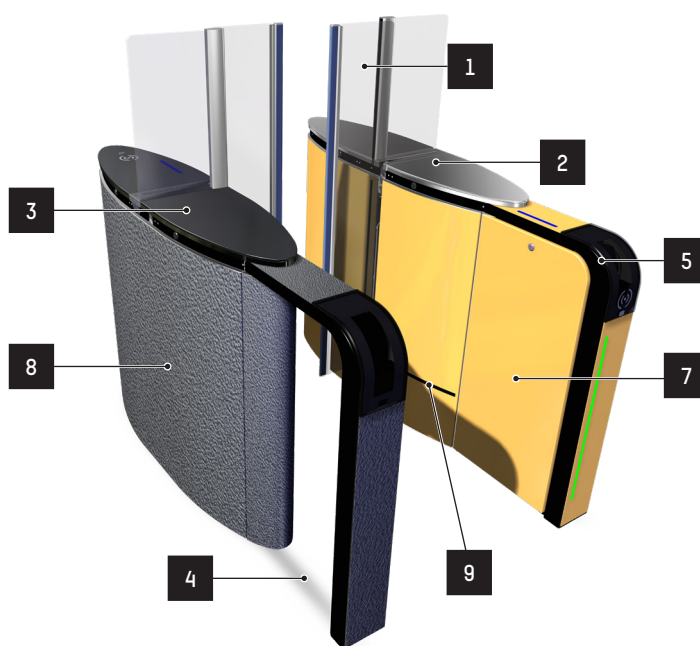
(9) La détection DIRAS sera intégrée dans les extensions et permet :

- Une ouverture anticipée en mode libre.
- Un plus grand niveau de détection (prévention des infractions).

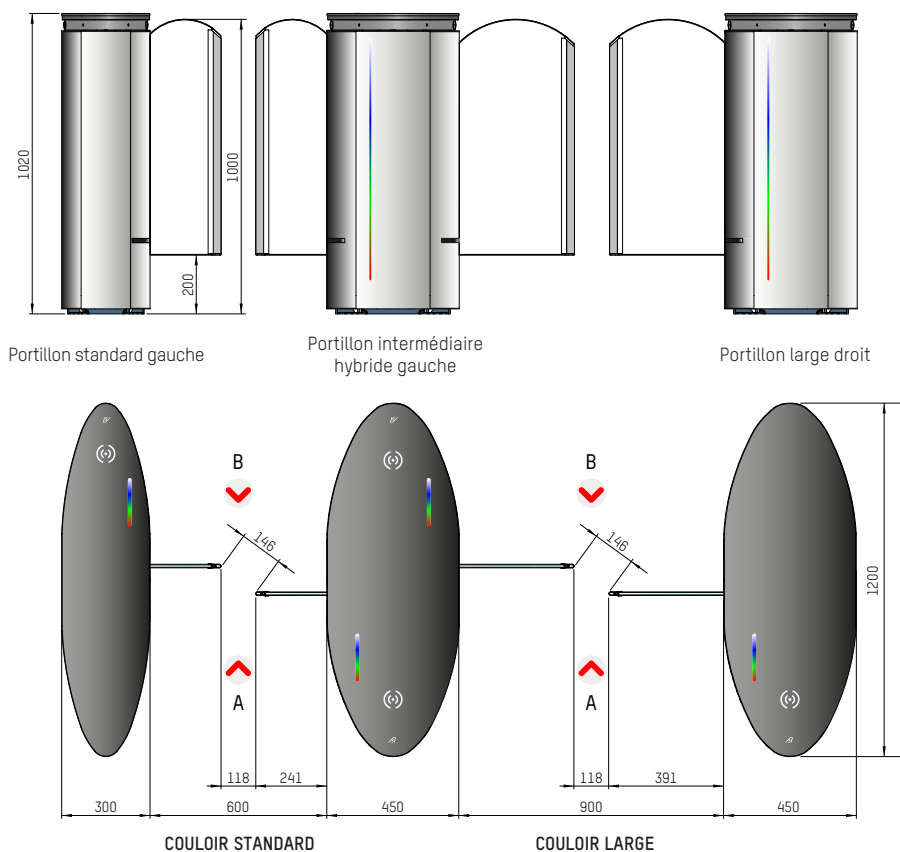
(10) Peinture RAL finement structurée à spécifier parmi les configurations proposées.

(11) Couleur à spécifier parmi les configurations proposées.

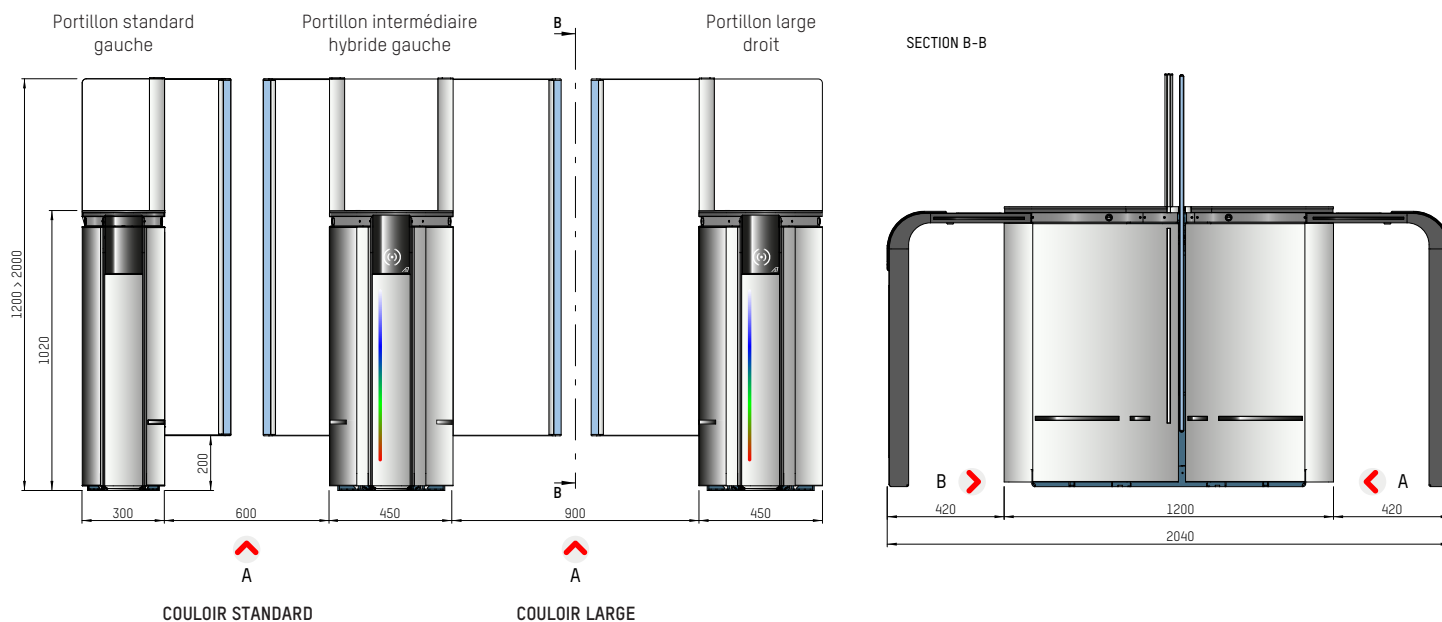
(12) Motif à spécifier parmi les configurations proposées.



DIMENSIONS STANDARD (MM)



DIMENSIONS AVEC EXTENSIONS OPTIONNELLES (mm)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



SmartLane-FT-FR-00