

NEW

BESCHRIJVING



De beveiligde doorloopstraat **SmartLane** is ontworpen voor plaatsen tussen gebouwen met veel doorstroming en zorgt voor een ontradende toegangscontrole voor voetgangers groter dan 1 m, met of zonder bagage, in beide richtingen.

Zowel verkrijgbaar als **standaard doorgang (600 mm)**, geschikt voor zeer krappe installatieruimten, en als **brede doorgang (900 mm)**, voor een vlottere toegang.

Door haar mechanisch ontwerp en de ingebouwde elektronica garandeert de uitrusting een hoog beveiligingsniveau (voorkoming van inbreuken) en een hoog veiligheidsniveau (bescherming van de gebruikers tijdens het gebruik).

De **SmartLane** is een modulair product dat als enkelvoudige of meervoudige doorloopstraat kan worden geïnstalleerd en in één en dezelfde groep kan worden gecombineerd met standaard en brede doorgangen.



Brede doorgang + standaard doorgang

1. Zelfdragend frame van het bedieningssysteem (in corrosiewerend behandeld staal door middel van elektrolytische verzinking). Dit frame bevat de volledige elektromechanische aandrijving van elke bewegende versperring, de cellen voor de aanwezigheidsdetectie van de gebruikers en de elektronische bedieningselementen.
2. Behuizing in roestvrij plaatstaal AISI 304L met geborstelde afwerking.
3. De zijpanelen van geborsteld roestvrij plaatstaal AISI 304L geven gemakkelijk toegang tot het elektromechanische systeem en de elektronische bedieningselementen, en kunnen met een sleutel worden afgesloten.
4. Versperring van 12 mm dik gehard helder monolithisch glas met rubberen beschermprofiel, die bij elke openingsbeweging volledig in de behuizing schuift.
5. Decoratief bovenblad van 8 mm dik gehard glas met zwarte zeefdruk, zeer krasbestendig, waarin contactloze lezers en dynamische functieverlichting kunnen worden ingebouwd zonder dat er uitsparingen moeten worden voorzien.⁽¹⁾
Eenvoudige integratie van contactloze lezers (RFID, QR-code, NFC) onder het glazen bovenblad.
6. Brede dynamische oriëntatie-indicator die de status van de doorgang aangeeft. De indicator is goed zichtbaar van ver, zodat een aanzienlijke doorgangsstroom mogelijk is.
7. Dynamische statusindicator in de buurt van de lezer, die aangeeft of de gebruiker door mag.
8. Gepatenteerd DIRAS-detectiesysteem, bestaande uit een zeer dichte matrix van foto-elektrische zend-ontvangcellen. Het DIRAS-systeem volgt de voortgang van de gebruikers in de doorgang en garandeert hun veiligheid tijdens het openen/sluiten van de versperringen.
9. Elektromechanisch systeem, bestaande uit:
 - Een driefasige asynchrone reductiemotor.
 - De secundaire transmissie met systeem met drijfstaaf en kruk voor een perfecte mechanische vergrendeling in de twee uiterste standen.
 - Een inrichting voor automatische opening van de bewegende versperring in geval van een stroomonderbreking door een intrinsieke mechanische inrichting.
 - Een frequentievariator die voor geleidelijke versnellingen en gedempte vertragingen zorgt, zodat de beweging zonder trillingen verloopt en het mechanisme en de gebruikers worden beschermd bij een sluitbeweging.
 - Een inductieve sensor die de positie van de bewegende versperring controleert.
10. Regelelektronica voor een geavanceerde regeling van het verkeer met een geïntegreerde webserver die via iedere webbrowser toegankelijk is en een eenvoudige interface biedt voor het configureren van de functionele parameters van de doorloopstraat en een complete tool voor diagnose en onderhoud.
Deze onderhoudsinterface kan voor meerdere producten van Automatic Systems worden gebruikt en zorgt voor een aanzienlijke vereenvoudiging van het onderhoud van de producten.
De Smartlane kan ook worden beheerd met het 'Smart & Slim' bewakingspaneel en/of het interactieve 'Smart Touch' bedieningspaneel.
11. Informatieoverdracht:
 - extern via XML-RPC-protocol door middel van een Ethernet-interface;
 - via droge contacten: goedkeuring van doorgang, doorgangsinformatie, fraude, technische storingen enz.

⁽¹⁾ Voor bewegende versperringen van meer dan 1000 mm hoog: roestvrij staal AISI 304L rond de vaste versperring.

TECHNISCHE GEGEVENS (STANDAARD)

Elektrische voeding ⁽²⁾	Eenfasig 230 VAC - 50/60 Hz + Aarding
Motor	Driefasige asynchroonmotor van 0,12 kW
Opgenomen vermogen ⁽³⁾	In rust: 100 W In werking: 150 W Maximaal: 315 W
Omgevingstemperatuur	0 tot +50 °C
Relatieve luchtvochtigheid	<95%, zonder condensatie
Openings- of sluitingstijd ⁽⁴⁾	0,7 s, bij opening 0,8 s, bij sluiting, afhankelijk van configuratie
MCBF (aantal gemiddelde cycli tussen storingen)	10.000.000 cycli, bij correct uitgevoerd periodiek onderhoud ⁽⁵⁾
IP Beschermingsklasse	IP40
CE	Conform de Europese normen ⁽⁶⁾

STANDAARD DOORGANG		
Vrije doorgang (L)	600 mm	
	Kasten Links/Rechts	Middenkast
Nettogewicht (kg) ⁽⁷⁾	140	180

BREDE DOORGANG		
Vrije doorgang (L)	900 mm	
	Kasten Links/Rechts	Middenkast
Nettogewicht (kg) ⁽⁷⁾	180	225

(2) Niet verbinden met een zwevend netwerk of een geaard industrieel distributienetwerk met hoge impedantie.

(3) Per doorgang.

(4) Minimale bewegingstijden, instelbaar, zonder de werkingstijd van het toegangscontrolesysteem. De geheugenopslag van de doorgangsaanvragen zorgt voor een snellere doorstroming: de versperring wordt niet gesloten tussen 2 aanvragen.

(5) De onderhoudswerkzaamheden worden beschreven in de technische handleiding van het product.

(6) Het beschermprofiel op de bewegende versperringen is nodig om te voldoen aan de normen met betrekking tot de slagkracht.

(7) Met bewegende versperringen H:1000, zonder opties.

GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Voor de veiligheid moeten kinderen (gebruikers kleiner dan 1 m) in de buurt van en tijdens de doorgang door de draaideur altijd onder toezicht zijn van een volwassene.
- Bij gebruik van de draaideur door een kind onder begeleiding van een volwassene, moet het kind vóór de volwassene lopen.

DOOR DE KLANT UIT TE VOEREN WERKEN

- Bevestiging aan de vloer
- Elektrische voeding.
- Bedrading tussen doorloopstraten binnen eenzelfde groep.
- Bedrading naar eventuele externe randapparaten.
- Integratie van eventuele accessoires.

Opmerking: houd u aan het installatieplan.

OPTIES

1. Bewegende glazen versperringen met een hoogte van 1200, 1500, 1700, 1800, 1900 of 2000 mm. ⁽⁸⁾
2. Roestvrijstalen blad met dynamische functieverlichting en lezerscherm(en).
3. Gelamineerd blad met dynamische functieverlichting.
4. Hol aanbouwelement in richting A, of richting B, of richting A & B. ⁽⁹⁾
5. Vol aanbouwelement in richting A, of richting B, of richting A & B. ⁽⁹⁾
6. Behuizing van gelakt roestvrij staal. ⁽¹⁰⁾
7. Roestvrijstalen behuizing met PVD-coating. ⁽¹¹⁾
8. Behuizing van gestempeld roestvrij staal. ⁽¹²⁾
9. Verbeterde elektronische DIRAS-detectie, type 'Trolley'.
10. Cel voor 'vrije opening' op aanbouwelement (per aanbouwelement).
11. Verwarmingsregeling voor gebruik van 0 tot -20°C.
12. Elektromagneten voor vergrendeling in open stand bij stroomstoring.
13. Voeding 120V 60Hz.
14. Gepersonaliseerd logo op glazen versperring – zandstraalsticker.
15. Installatiemal van elektrolytisch verzinkt plaatstaal.
16. 'Smart & Slim' bewakingspaneel.
17. Configureerbaar interactief 'Smart Touch' bedieningspaneel

Opmerking: voor de beperkingen met betrekking tot de opties, kunt u contact opnemen met uw sales manager voor meer informatie..

(8) Hoge versperringen gaan automatisch samen met:

- De bijbehorende vaste versperring.
- De veiligheidsdetectie op de vaste versperringen.

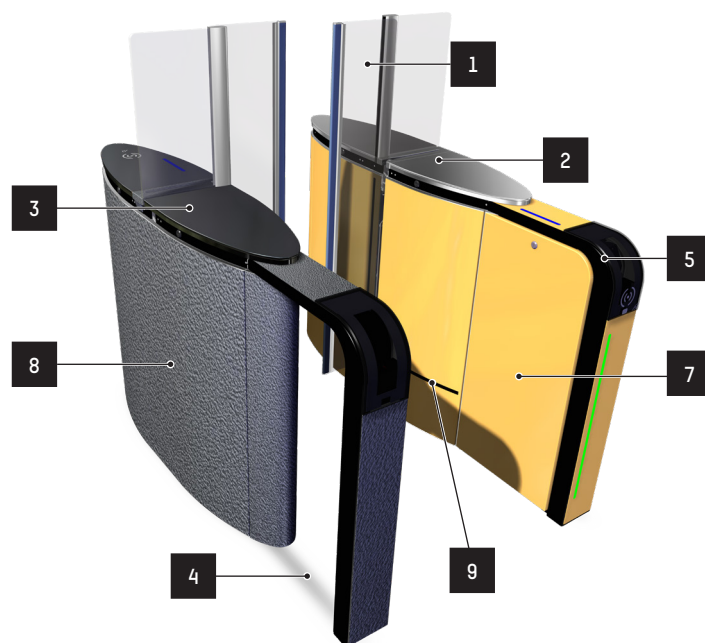
(9) De DIRAS-detectie wordt ingebouwd in de aanbouwelementen en zorgt voor:

- Een vervroegde opening in vrije modus.
- Een hoger detectieniveau (voorkomen van inbreuken).

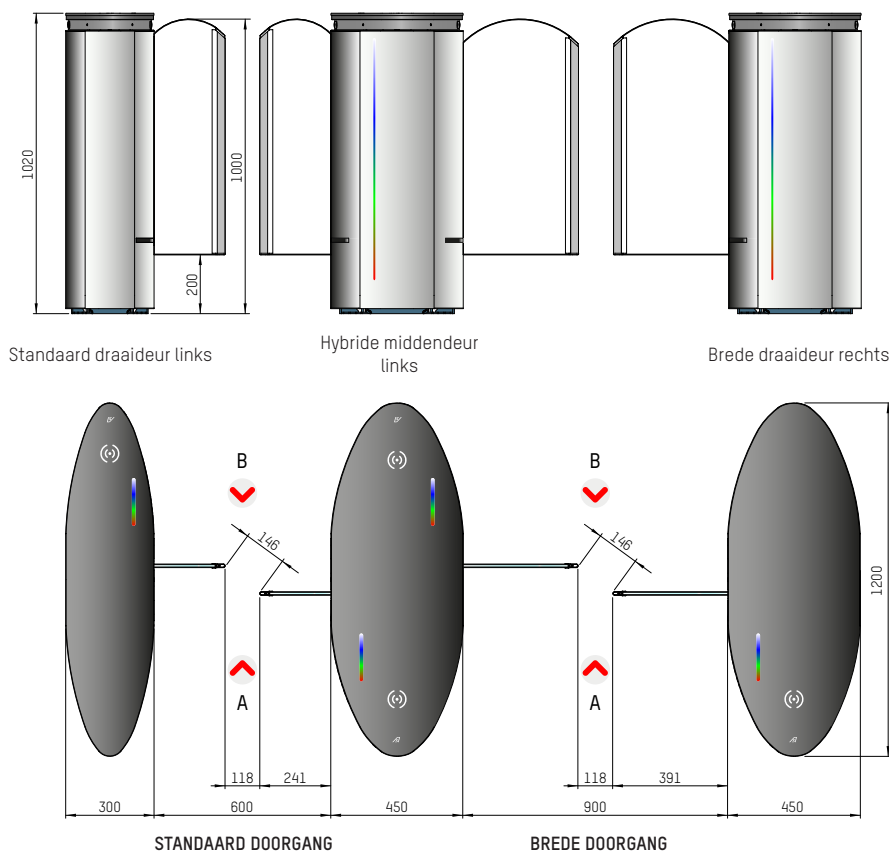
(10) Fijn gestructureerde RAL-verf, te specificeren bij de voorgestelde configuraties.

(11) Kleur te specificeren bij de voorgestelde configuraties.

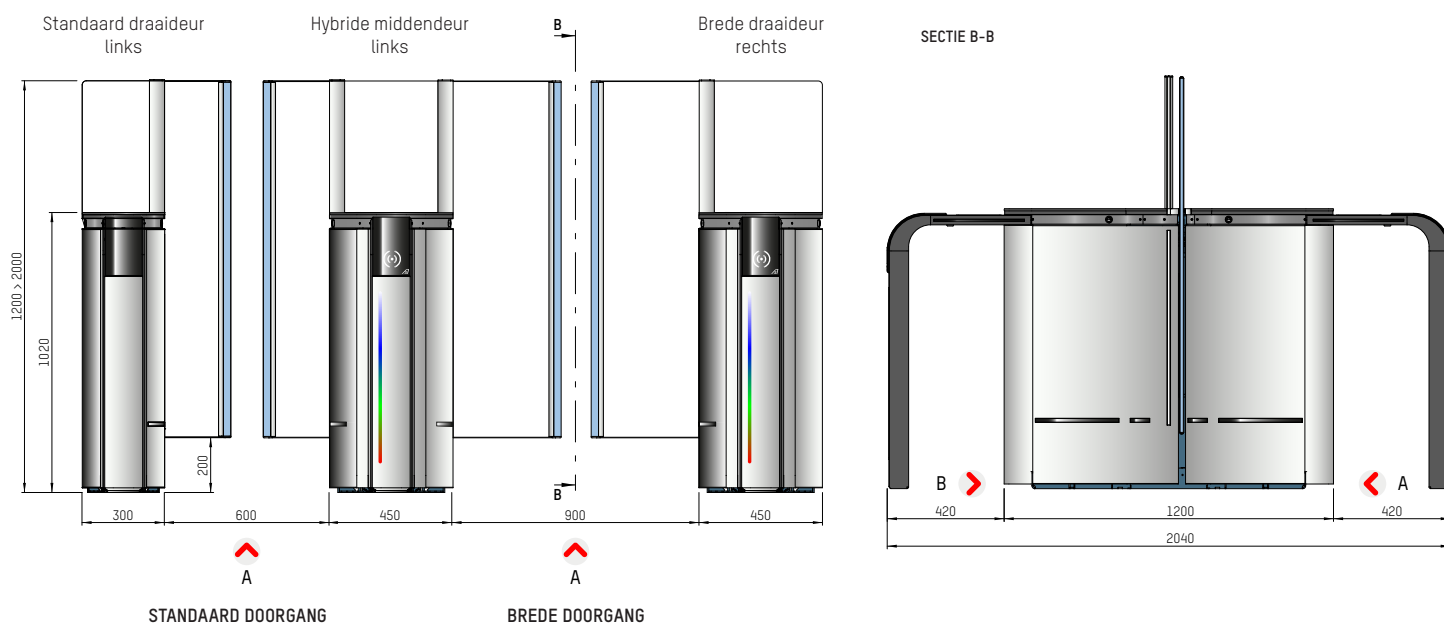
(12) Motief te specificeren bij de voorgestelde configuraties.



STANDAARDAFMETINGEN (MM)



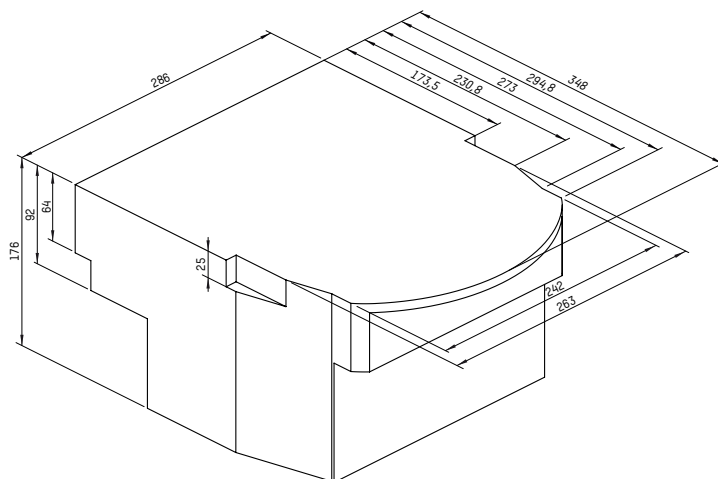
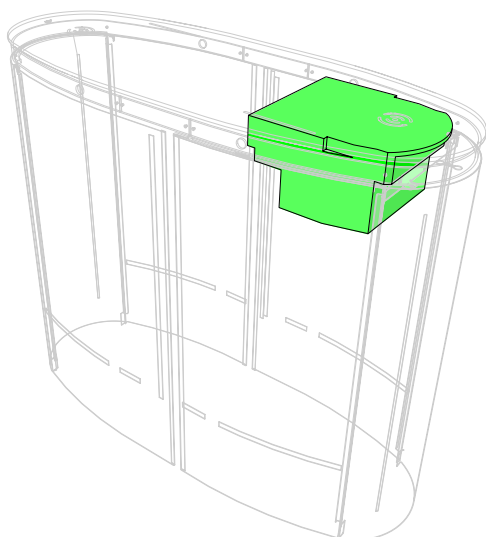
AFMETINGEN MET OPTIONELE AANBOUWELEMENTEN (mm)



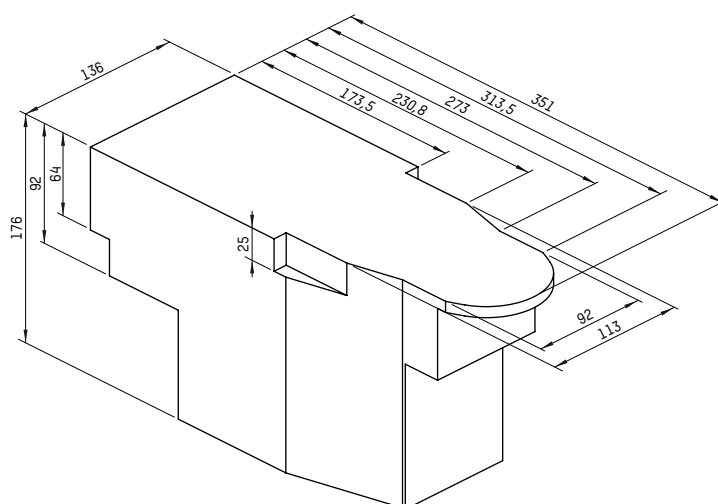
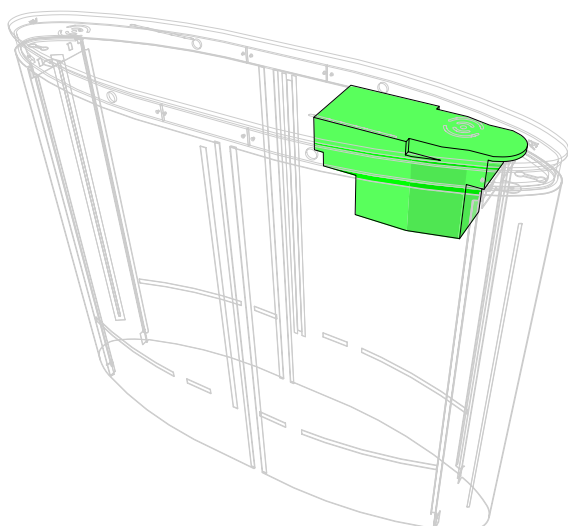
MAXIMAAL BESCHIKBARE VOLUMES VOOR INTEGRATIE VAN EEN LEZER *

* Voor alle aanvragen kunt u contact opnemen met uw sales manager voor meer informatie.

BREDE DRAAIDEUR



STANDAARD DRAAIDEUR



VOL EN HOL AANBOUWELEMENT

