

Der **TYRE KILLER AUTO** besteht aus robusten Stahlspitzen, die aus dem Boden ragen; die Sperre funktioniert ähnlich einer Schranke, um die Durchfahrt für nicht autorisierte Fahrzeuge zu sperren oder die Ausfahrt aus einem überwachten Bereich zu ermöglichen.

Er kann mit anderen Fahrzeugsperren (zum Beispiel Poller, Straßensperren oder Toren) kombiniert werden, um einen Zufahrtskontrollpunkt mit höchster Sicherheitsstufe zu realisieren. Für den TYRE KILLER stehen zahlreiche Optionen zur Verfügung, um jedes System individuell zu konfigurieren.

EIGENSCHAFTEN

Der elektrohydraulisch betriebene **TYRE KILLER AUTO** wird durch eine Hydraulikpumpe in einem externen Schaltschrank ergänzt. Er stellt eine wirksame Sperre auch für größere Fahrzeuge dar.

In versenktem Zustand ist der Tyre Killer vollständig im Boden verborgen, sodass Fahrzeuge problemlos passieren können. Im ausgefahrenen Zustand stellt er ein praktisch unüberwindbares Hindernis dar, das auch schwere Fahrzeuge wie LKWs mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h aufhalten kann.

Er wird in der Regel zum Schutz der Umgebung von Militärstützpunkten, Botschaften, Regierungsgebäuden, Flughäfen und anderen wichtigen öffentlichen Einrichtungen, Parkplätzen und zur Terrorismusbekämpfung eingesetzt.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Anprallast (Fahrzeugtypen)	3,5 t bei 64 km/h 7,5 t bei 48 km/h				
Anpralllast	750.000 Joules				
Spannungsversorgung	230/400 VAC (+/- 10 %) – 50/60 Hz				
Höhe der Spitzen vom Boden	500 mm				
Breite des Einbaukörpers	2000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	6000 mm
Max. Abmessungen der Einbaukörper (ohne Spitzen)	2000 × 994 × 760 mm	3000 × 994 × 760 mm	4000 × 994 × 760 mm	5000 × 994 × 760 mm	6000 × 994 × 760 mm
Gewicht inkl. 10 m Anschlussleitung	1160 kg	1660 kg	2320 kg	2820 kg	3320 kg
Dauer Heben	5 Sek. (optional: Dauer Alarmhub EFO 1,5 Sek. (2-3 m) - 2 Sek. (4-5-6 m))				
Dauer Senken	5 Sek.				
Betriebstemperatur	von -20 °C bis +70 °C. (Bitte wählen Sie eine geeignete Heizungsoption, um Eisfreiheit zu gewährleisten.)				
Nutzungshäufigkeit	2000 Zyklen/Tag				
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	3.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen				
Schutzklasse	IP67				
Belastungsklassen	D400				
Bewegung	Hydraulisch				
Entspricht den europäischen Normen					

OPTIONEN

DESIGN

• Korrosionsschutz für Meeresnähe. (1)

STEUERUNG

- Zusätzliche Verbindungsleitung zwischen TK AUTO und Steuerung (max. 30 m Gesamtleitungslänge, 10 m im Standard enthalten + max. 20 m als Option).
- EFO Alarmhubsteuerung.
- Zusätzlicher Sicherheitsventil am Kolben, um das bewegliche Paneel in der oberen Position zu blockieren, falls die Pumpenleitung manipuliert wird
- Elektromagnetventil mit Arbeitsstrom an der Pumpe des TK AUTO für automatisches Absenken bei Stromausfall.
- USV 3,0kW 3kVA für den Betrieb von max. 1 TK bei Stromausfall (10 Bewegungen oder 1 Stunde).
- Akkupuffer Gruppe auf der Steuerung für Notsenkung bei Stromausfall, vorbereitet für den Anschluss eines bauseitigen Bedienelements im Schaltschrank (1 Stück pro TK).
- Externe Pumpe (20 Bewegungen/Stunde bei Stromausfall) mit 2 Akkus 12V 12Ah bei Stromausfall.
- Vorrichtung für manuellen Betrieb (Heben/Senken) bei Stromausfall für Tyre Killer TK AUTO (im Schaltschrank).
- Heizung für Gehäuse (inkl. Netzteil und Thermostat für Betrieb bis zu -20 °C).
- Heizung für Schaltschrank (inkl. Netzteil und Thermostat für Betrieb bis zu -20°C)
- Positionsmeldungskit (Rückmeldung Oben/Unten).
- Schaltschrank für Bodenmontage aus gebürstetem Edelstahl AISI 304 (statt pulverbeschichtetem Stahl).

- Montagesockel für Steuerschrank aus pulverbeschichtetem Stahl. 1
- Montagesockel für Steuerschrank aus pulverbeschichtetem Edelstahl. 1
- Feine matte Struktur-Pulverbeschichtung in Sonderfarbe nach RAL-Karte für Schaltschrank.
- EN 1303 Profilzylinderschloss im Schaltschrank.
- LED Leuchten Set + 230V Steckdose im Schaltschrank.

SIGNALISIERUNG

- Buzzer > 80dB.
- LED-Ampel Ø100 mm rot/grün (ohne Pfosten).
- Pulverbeschichteter Stahl-Ampelpfosten (Ø105 mm, Höhe 3,55 m).

ANDERE OPTIONEN

- Ein- oder Zweikanalschleifendetektor Sicherheit.
- Ein- oder Zweikanalschleifendetektor Steuerung.
- 1-Kanal Sicherheit und 1-Kanal Steuerung.
- GSM Fernsteuerung (bis zu 900 verbundene Smartphones).
- Programmierbare Wochen- oder Jahreszeitschaltuhr.
- Manometer 0-250 bar mit Anschluss für Druckanzeige der hydraulischen Pumpe.
- Baugruppe zum Prüfen und wieder Aufladen des Nitrogen- Druckspeichers.²
- Diese Option ist VERPFLICHTEND, wenn das Produkt mit der Vorrichtung zur manuellen Betätigung ausgestattet ist.
- Die Option MUSS zusammen mit der Option EFO bestellt werden (ein Exemplar pro Produktgruppe, die am selben Ort installiert ist, ist ausreichend).
- Empfohlen für Installationen weniger als 3 km von Meeresnähe oder Regionen mit Salzstreuung im Winter.

Anmerkung: Zu Einschränkungen bezüglich optionalem Zubehör kontaktieren Sie uns bitte.





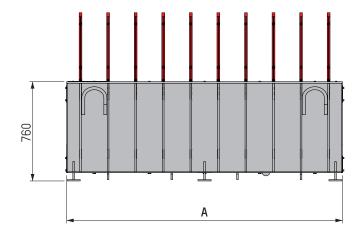


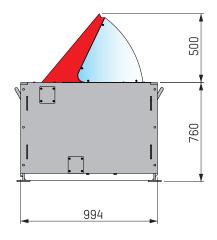
BAUSEITIGE LEISTUNGEN

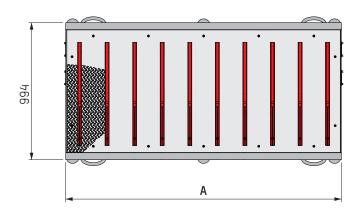
- Fundamentarbeiten.
- Drainage oder Anschluss an eine Kanalisation.
- Netzanschluss.
- Elektrische Verdrahtung zum Anschluss externer Optionen.

Anmerkung: Installationsplan beachten.

STANDARDABMESSUNGEN







MODELLE	Α
TK AUTO_2000	2000 mm
TK AUTO_3000	3000 mm
TK AUTO_4000	4000 mm
TK AUTO_5000	5000 mm
TK AUTO_6000	6000 mm

Heben Sie eine Grube mit einer **Tiefe von 900 mm** und folgenden Abmessungen aus:

- 2-m-Ausführung: 1700 × 3000 mm
- **3-m-Ausführung:** 1700 × 4000 mm
- 4-m-Ausführung: 1700 × 5000 mm
- **5-m-Ausführung:** 1700 × 6000 mm
- **6-m-Ausführung:** 1700 × 7000 mm

Hauptsitz Avenue Mercator, 5 1300 Wavre - Belgien





+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



TK AUTO-FT-DE-07