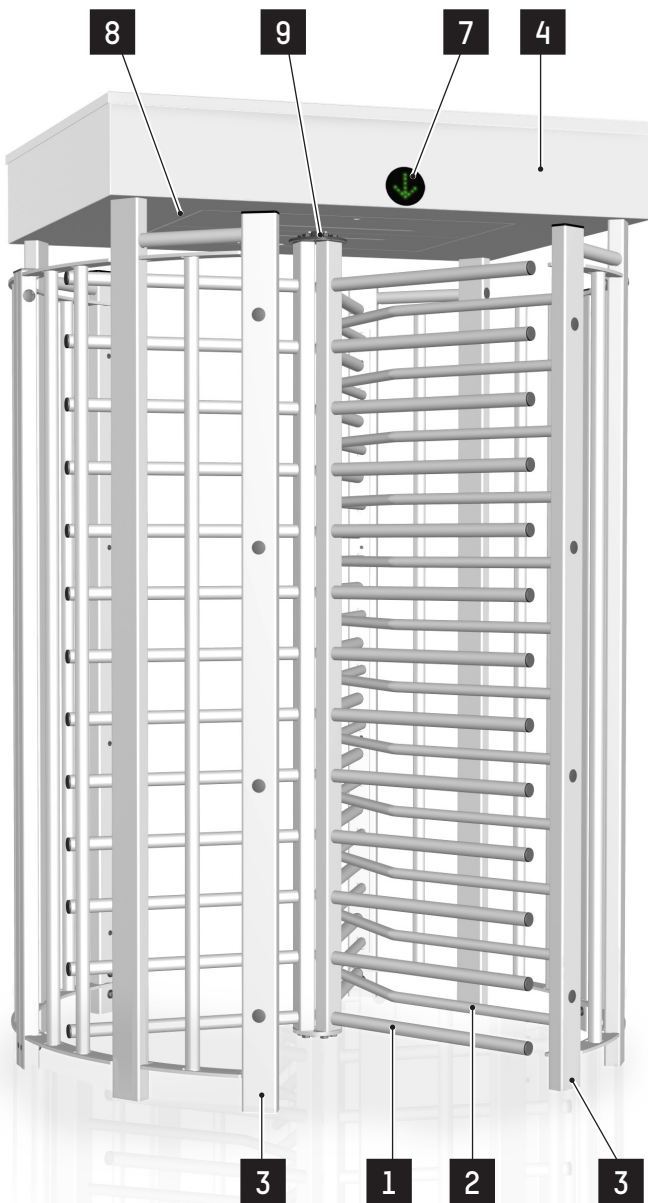


TRS 370

Datenblatt

Rev. 09 • Aktualisierung 07/2021

AS AUTOMATIC
SYSTEMS



Die Sicherheitsdrehkreuze TRS 37x wurden entwickelt, um eine Zutritts- und Durchgangskontrolle mit hoher Sicherheit zu gewährleisten.

Mit ihrem robusten Design und ihrer komplett selbsttätigen Funktionsweise - Ergebnis einer über 40-jährigen Entwicklung - sind sie besonders für die Außensicherung stark frequentierter Stätten wie Industrieanlagen, Sportstätten, Handelszentren, Büros, Flughäfen, Kraftwerke, Freizeitparks, militärische Anlagen, Parkplätze usw. geeignet.

Die Drehkreuze sind bidirektional und manuell zu betätigen. Überdies können sie gruppiert und miteinander kombiniert werden.

TRS 370 ist ein Drehkreuz mit **3-armigem Einfachdurchgang**, das dem Benutzer einen bequemen Durchgang in einem 120°-Ausschnitt erlaubt.

BESCHREIBUNG

1. Drehsäule mit 3 Sperrelementen in 120°-Anordnung. Die Sperrelemente bestehen aus an eine vertikale Säule geschweißten Stahlrohren. Die gesamte Einheit ist am oberen Laufrad und am unteren Mittelflansch befestigt.
2. Fixe Sperrrohre, die den Durchgang bis zur Hälfte des Drehkreuzes begrenzen, aus an die vertikalen Säulen der fixen Seitenwand (3) geschraubten Stahlrohren.
3. Fixe Seitenwand zur Einschränkung des Durchgangs, bestehend aus vertikalen (rechteckigen und gerundeten), auf eine gerundete Platte geschweißten Stahlrohrenprofilen. Diese Struktur stützt auch die obere Gehäuseeinheit (4).
4. Obere Gehäuseeinheit mit Steuerungsmechanismus und -logik, aus Stahlblech, mit verschließbarer Doppeltür. Diamantdach zur Wasserableitung.
5. Antriebsmechanismus bestehend aus:
 - Ausgleichsarme mit Zugfedern zur festen Positionierung der Sperre nach einem Durchgang.
 - Hydraulischer Dämpfer zur Verlangsamung der Bewegung kurz vor Erreichen der Endlage für erhöhte Benutzerfreundlichkeit.
 - Mechanische Rücklaufsperre nach einer Drehung von 60° zur Verhinderung von Durchgängen in falscher Richtung.
 - Mechanische Verriegelung in der Endlage durch Elektromagnet(en) und Sperrnocken (nur, wenn mindestens eine Durchgangsrichtung kontrolliert wird: siehe Abschnitt „Betriebsmodi“).
6. Steuerungslogik AS1300 (nur, wenn mindestens eine Durchgangsrichtung kontrolliert wird: siehe Abschnitt „Betriebsmodi“) mit folgenden Hauptfunktionen:
 - Parametrierung über integrierte Digitaltastatur und LCD-Display oder über Modbus-Verbindung mit Fernsteuerung.
 - Schnittstelle für verschiedene Steuerungen (Lesegeräte, Entriegelung usw.) und zur Datenrückgewinnung (Position, Zählung usw.).
 - Konfiguration der Betriebsart.
 - Steuerung der Verzögerung (insbesondere des Nichtdurchgangs).
 - Speicherung der Durchgangs Anfragen.
 - usw.
7. Orientierungspiktogramme auf dem oberen Gehäuse (*).
8. Integrierte Deckenbeleuchtung im Durchgangsbereich (*).
9. Anti-Staub-Abdichtung zwischen Mittelachse der Sperre und oberem Gehäuse.
10. Automatic Systems liefert dehnbare Schrauben mit, um die Einheit auf dem Fundament zu befestigen.



BETRIEBSMODI

Für jede Durchgangsrichtung eines Drehkreuzes sind folgende Konfigurationen möglich (bei der Bestellung angeben):

1. Frei (Drehsäule immer frei drehbar)
2. Gesperrt (Drehsäule mechanisch blockiert)
3. Gesperrt, aber bei Stromausfall frei
4. Elektronisch gesteuert (frei, gesperrt, Durchgang mit Freigabeimpuls) und bei Stromausfall mechanisch gesperrt
5. (Standard) Elektronisch gesteuert (frei, gesperrt, Durchgang mit Freigabeimpuls) und bei Stromausfall frei.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD)

Spannungsversorgung (*)	Einphasig 120/230 VAC - 50/60 Hz.
Nennleistung (*)	70 W
Betriebstemperatur	-10 bis +50°C
Relative Luftfeuchtigkeit	95%, ohne Kondensation
Nettogewicht	393 kg
Durchsatz	15 bis 20 Durchgänge pro Minute je nach Reaktionszeit des Lesegerätes
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	3.000.000 Zyklen unter Einhaltung der empfohlenen Wartungen
MTTR (Durchschnittliche Reparaturzeit)	20 Minuten
IP	43



Entspricht den CE-Normen

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

- Interne elektroverzinkte mechanische Bauteile.
- **Aufbau:**
 - Dreh Sperre (1), fixe Sperrrohre (2) und Seitenwand (3), galvanisiert.
 - Obere Gehäuseeinheit (4), behandelt mit Kataphorese-Lackierung.
 - Anstrich mit 2 Schichten RAL7038, RAL6005, RAL7016 oder RAL9010.

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Anfallende Maurerarbeiten gemäß Grundrisszeichnung.
- Netzanschluß (*).
- Montage.
- Verkabelung mit etwaigen externen Bedienelementen (*).

① Erfordert Konfiguration.

(*) Nur für ein Drehkreuz mit Steuerungslogik, d. h. in Betriebsart 3, 4 oder 5 mindestens in eine Richtung.

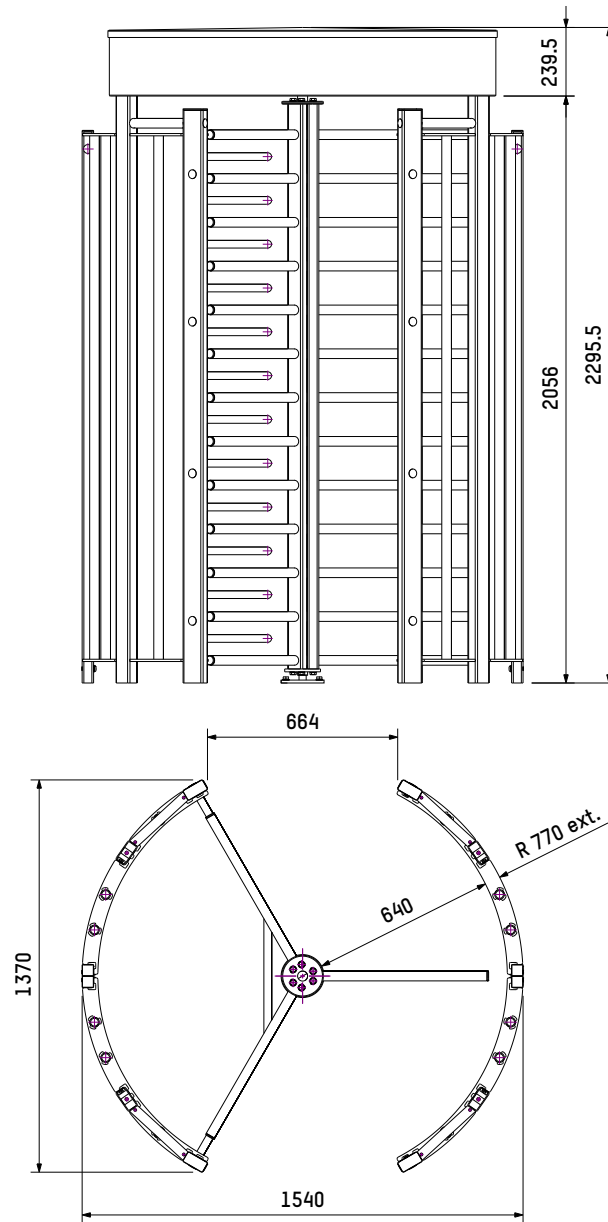
OPTIONEN

1. Dreikant 8mm für mechanische Entriegelung der Sperre. ①
2. Dämmerungsschalter (*).
3. Heizung für Betrieb bis -35°C.
4. Spannungsversorgung 120 V 60 Hz (gem. UL Standard).
5. Sonderfarbe nach RAL. ^[1]
6. Korrosionsschutz für aggressive salzhaltige Umgebung. ^[2]
7. Drehsäule aus rostfreiem Stahl, Güte AISI 304.
8. Fersenschutz am untersten Sperrarm der Drehsäule.
9. Vordach.
10. Montageboxen aus lackiertem Stahl zur Integration externer Ausrüstung, befestigt an einer vertikalen rechteckigen Säule (n°3) (*).
11. LED-Piktogramm auf den Montageboxen - 2 Richtungen.
12. Fundamentrahmen.

^[1] RAL Farbe bei Bestellung anzugeben.

^[2] Empfohlen bei Installation in einer Entfernung von weniger als 10 km von einer Meeresküste: Sandstrahlen + Metallisierung aus Aluzink (40 µm innen/80 µm außen) + Polyzink (80 µm) + Pulverlack (80 µm).

STANDARDABMESSUNGEN (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium



helpdesk.as@automatic-systems.com



+32.(0)10.23.02.11



www.automatic-systems.com



 **Heinze**

AS-WEBSEITE

TRS 370-FT-DE-09