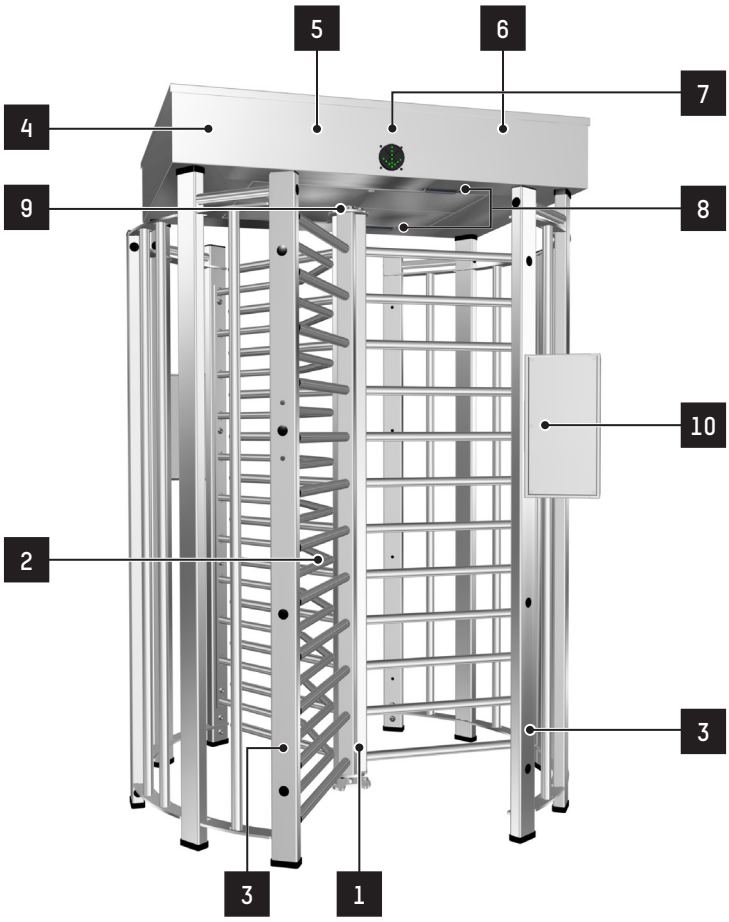
TRS 370

Hoja técnica

Rev. 12 • Actualización 02/2025



Los torniquetes de seguridad de la gama TRS 37x están concebidos para garantizar un control de acceso de alta seguridad y la gestión del flujo de peatones

Fruto de una experiencia de más de 40 años, su concepción robusta y su total autonomía los destinan de manera especial a la protección exterior de locales propensos a gran afluencia, como complejos industriales, centros deportivos o comerciales, oficinas, aeropuertos, centrales eléctricas, parques de atracciones, bases militares, aparcamientos, etc.

Los torniquetes de la gama son bidireccionales y se operan de forma manual. También se pueden combinar con los demás torniquetes de la gama TRS en una instalación en batería.

En esta gama, el **TRS 370** es un torniquete de **tres brazos** y un solo carril que ofrece a los usuarios un pase cómodo en un **segmento de 120°**.

DESCRIPCIÓN

1. **Obstáculo rotativo con 3 peines** situados a 120° uno del otro. Cada peine está formado por tubos de acero soldados sobre un poste vertical. El conjunto está fijado al rotor superior y al disco central inferior.
2. **Peine fijo** para impedir el paso en la mitad del torniquete compuesto por tubos de acero sujetos con pernos a los verticales montantes de la parte curvada 3.
3. **Partes curvadas** para delimitar el paso compuesta por perfiles de acero tubulares verticales (rectangulares y redondos), soldados sobre un plano combado.
   Esta estructura soporta además el cajón superior 4.
4. **Cajón superior** que alberga el mecanismo de accionamiento 5 y la lógica de control 6, de chapa de acero, con doble puerta con cerradura de llave.
   Techo en forma de punta de diamante para evacuación de agua.
5. **Mecanismo de accionamiento** compuesto por:
   - Brazo de compensación con muelles de tracción para el mantenimiento del obstáculo en posición de reposo después del paso.
   - Amortiguador hidráulico para ralentizar el movimiento al final del proceso y aumentar así la comodidad de uso.
   - Mecanismo antirretorno tras rotación de 60°, que impide las infracciones de paso en contrasentido.
   - Gracias al electroimán y las levas, el obstáculo queda bloqueado mecánicamente en su posición de reposo (solo si está controlado al menos un sentido de paso).
6. **Lógica de control** (solo si está controlado al menos un sentido de paso), cuyas principales funciones son:
   - Determinación de parámetros por teclado y pantalla LCD integrados o por conexión Modbus con control remoto.
   - Regleta de enlace con diferentes controles (lectores, desbloqueo, ...) y recuperación de información (posición, contador, ...).
   - Configuración del modo de funcionamiento controlado.
   - Gestión de temporización (de no acceso principalmente).
   - Memorización de solicitudes de paso.
7. **Pictogramas de orientación** en el cajón superior.
8. **Iluminación del paso** en el cajón superior.
9. **Junta anti-polvo** entre el eje central del obstáculo y el cajón superior.
10. **Caja para lector** de aluminio, equipada con un panel frontal de Trespa®, fijada en el soporte del TRS. Si la apertura está controlada en los dos sentidos, este tipo de caja se puede fijar en el sentido A y en el sentido B (disponible de forma opcional).
11. Automatic Systems proporciona tacos de anclaje para fijar el equipo al suelo.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Las configuraciones posibles para cada sentido de paso son las siguientes (se precisarán en el pedido):

1. Siempre libre (el obstáculo gira libremente).
2. Siempre bloqueado (el obstáculo se bloquea mecánicamente).
3. Bloqueado, pero se desbloquea en caso de fallo eléctrico.
4. Controlado eléctricamente (libre, bloqueado, paso sujeto a autorización) y bloqueado mecánicamente en caso de fallo eléctrico.
5. (De serie) Controlado eléctricamente (libre, bloqueado, paso sujeto a autorización) y desbloqueado en caso fallo eléctrico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación eléctrica (*)	Monofásica 120/230 VAC -50/60 Hz
Consumo (*)	70 W
Temperatura ambiente de uso	de -10 a +50°C
Humedad relativa ambiente	95%, sin condensación
Peso neto	331 kg
Flujo	15 a 20 accesos por minuto, en función del tiempo de reacción del lector
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	**3.000.000** de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado
MTTR (Tiempo medio de reparación)	20 minutos
Indice de protección	IP43
CE	Conforme a las normas europeas

OPCIONES

Desbloqueo mecánico del obstáculo - Acceso de los bomberos (según la norma francesa). ⓘ
Interruptor crepuscular para control de la iluminación (*).
Resistencia de calentamiento para funcionamiento hasta -35°C.
Alimentación eléctrica certificada UL (120 VAC – 60 Hz).
Otro color RAL. (1)
Tratamiento para el ambiente salino agresivo. (2)
Aspas giratorias de acero inoxidable AISI 304 - 3 x 120° brazos - Paso simple.
Aspas giratorias con tratamiento antibacteria - 3 x 120° brazos - Paso simple.
Protectores en el tubo del peine móvil más próximo al suelo.
Tejadillo.
Dos grandes cajas de integración de accesorios de control de apertura - Paso simple - Dirección A y B (*).
Pictograma LED en las cajas de lastre - Dirección A y B.
Base de fijación - Paso simple.

ⓘ Requiere configuración.

(1) RAL a especificar en el pedido.

(2) Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

(*) Solamente para torniquetes equipados de una lógica de control, es decir, que funcionan en el modo 3,4 o 5, al menos en un sentido.

TRS 370

Hoja técnica

Rev. 12

Actualización 02/2025

TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

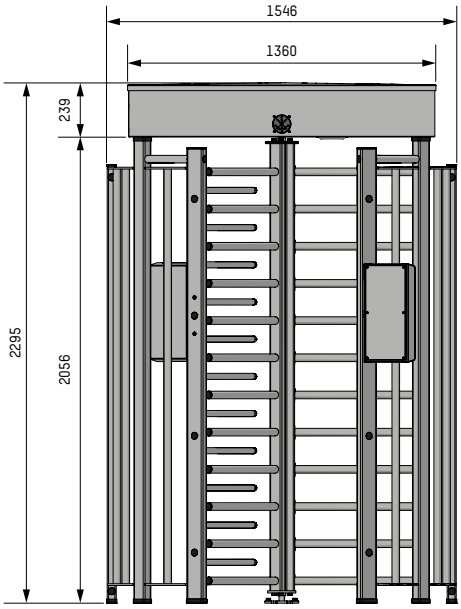
- Piezas mecánicas internas electrogalvanizadas.
- **Carrocería:**
  - Obstáculo rotativo **1**, peine fijo **2** y pared **3** galvanizados.
  - Cajón superior **4** tratado con cataforesis.
  - Acabados con 2 capas de pintura RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.

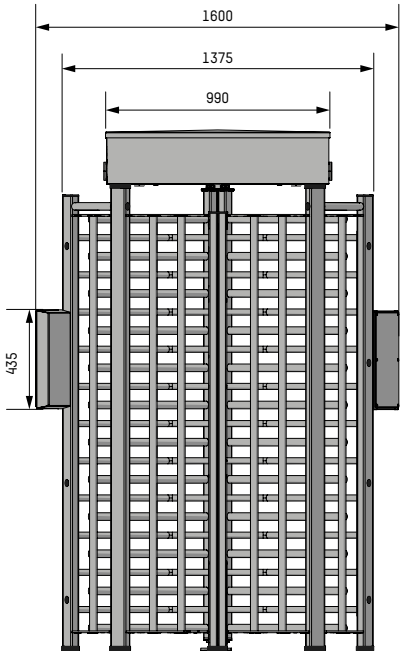
ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

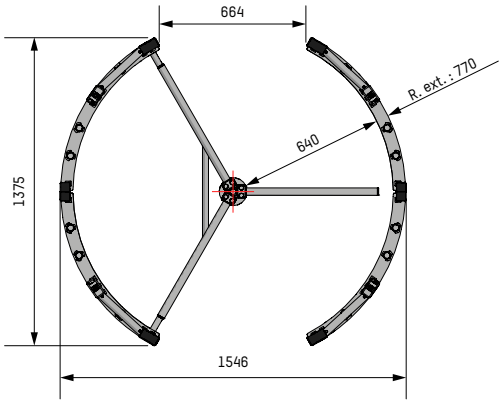
- Labores de albañilería necesarias para el plan de instalación.
- Alimentación eléctrica (*).
- Fijación al suelo.
- Conexiones eléctricas (*).

(*) Solamente para torniquetes equipados de una lógica de control, es decir, que funcionan en el modo 3,4 o 5, al menos en un sentido.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)







Headquarters
Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso. Documento no contractual.