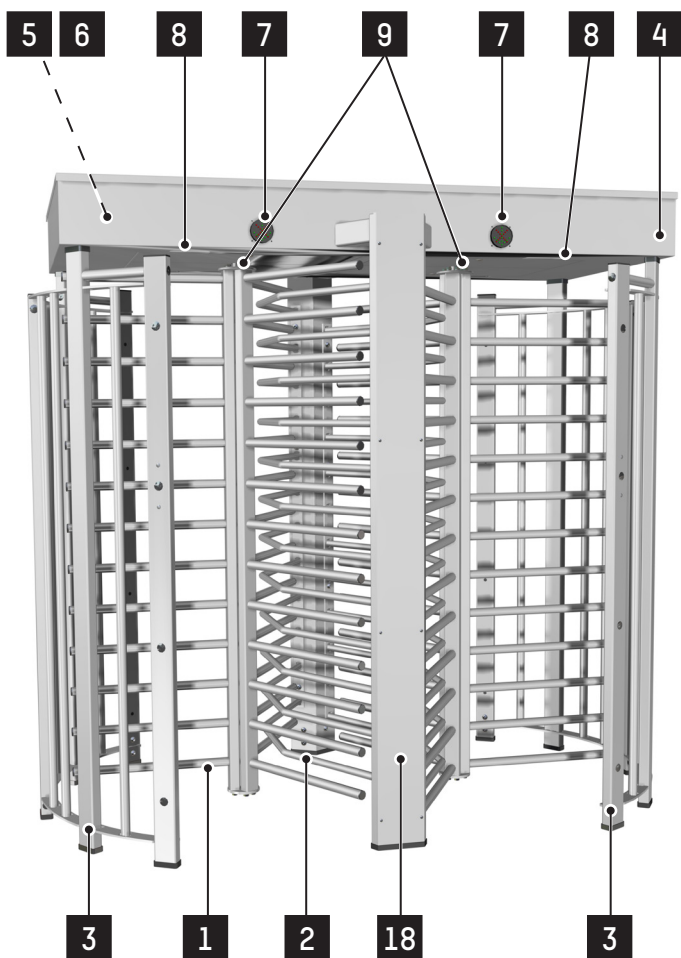


TRS 372

Hoja técnica

Rev. 10 • Actualización 02/2022

AUTOMATIC
SYSTEMS



Los torniquetes de seguridad de la gama TRS 37x están concebidos para garantizar un control de acceso de alta seguridad y una gestión del flujo de peatones.

Fruto de una experiencia de más de 40 años, su concepción robusta y su total autonomía los destinan de manera especial a la protección exterior de locales propensos a gran afluencia, como complejos industriales, centros deportivos o comerciales, oficinas, aeropuertos, centrales eléctricas, parques de atracciones, bases militares, aparcamientos, etc.

Los torniquetes de la gama son bidireccionales y se accionan manualmente. Además, pueden combinarse entre sí en una instalación en batería.

En esta gama, el TRS 372 es un tambor rotativo de pasillos **dobles con 3 brazos**, que proporciona por ello a los usuarios un acceso cómodo en un segmento de 120°.

DESCRIPCIÓN

1. Obstáculos rotativos de 3 peines situados a 120° uno del otro. Cada peine está formado por tubos de acero soldados sobre un poste vertical. El conjunto está fijado al rotor superior y al disco central inferior.
2. Peine fijo para impedir el paso en la mitad del torniquete compuesto por tubos de acero sujetos con pernos a los postes verticales de la pared fija (18).
3. Pared fija para delimitar el paso compuesta por perfiles de acero tubulares verticales (rectangulares y redondos), soldados sobre un plano combado. Esta estructura soporta además el artesón superior (4).
4. Artesón superior que alberga el mecanismo de accionamiento (5) y la lógica de control (6), de chapa de acero, con doble puerta con cerradura de llave. Techo en forma de punta de diamante para evacuación de agua.
5. Mecanismo de accionamiento compuesto por:
 - Brazo de compensación con muelles de tracción para el mantenimiento del obstáculo en posición de reposo después del paso.
 - Amortiguador hidráulico para ralentizar el movimiento al final del proceso y aumentar así la comodidad de uso.
 - Mecanismo de retención tras la rotación de 60° para impedir el acceso en sentido contrario.
 - Electro-ímanes y levas que aseguran un cierre mecánico del obstáculo en posición de reposo (solamente si al menos un sentido de acceso está controlado: ver el párrafo «Modos de funcionamiento»).
6. Lógica de control (solamente si al menos un sentido de paso está controlado: ver el párrafo «Modos de funcionamiento») cuyas funciones principales son:
 - Determinación de parámetros por teclado y pantalla LCD integrados o por conexión Modbus con control remoto,
 - Regleta de enlace con diferentes controles (lectores, desbloqueo, ...) y recuperación de información (posición, contador, ...),
 - Configuración del modo de funcionamiento controlado,
 - Gestión de temporización (de no acceso principalmente),
 - Memorización de solicitudes de paso,
 - etc.
7. Pictogramas de orientación en el artesón superior (*).
8. Iluminación del pasillo en el artesón superior (*).
9. Junta anti-polvo entre el eje central del obstáculo y el artesón superior.
10. Automatic Systems proporciona tornillos expansibles para fijar el equipo al suelo.




MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Las configuraciones posibles para cada sentido de paso son las siguientes (se precisarán en el pedido):

1. Siempre libre (el obstáculo gira libremente).
2. Siempre bloqueado (el obstáculo se bloquea mecánicamente).
3. Bloqueado, pero desbloqueado en caso de avería eléctrica.
4. Controlado eléctricamente (libre, bloqueado, acceso con autorización) y bloqueado mecánicamente en caso de avería eléctrica.
5. (estándar) Controlado eléctricamente (libre, bloqueado, acceso con autorización) y desbloqueado en caso de avería eléctrica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (ESTÁNDAR)

Alimentación eléctrica ^(*)	Monofásica 120/230 VAC -50/60 Hz ⁽¹⁾
Consumo ^(*)	70 W ⁽¹⁾
Temperatura ambiente de uso	de -10 a +50°C
Humedad relativa ambiente	95%, sin condensación
Peso neto	618 kg
Flujo ⁽¹⁾	15 a 20 accesos por minuto, en función del tiempo de reacción del lector
MCBF (número medio de ciclos entre averías)	3.000.000 de ciclos, respetando el mantenimiento recomendado
MTTR (Tiempo medio de reparación)	20 minutos
Índice de protección	IP43
	Conforme a las normas europeas

⁽¹⁾ Por pasillo.

TRATAMIENTO DE SUPERFICIES


- Piezas mecánicas internas electrogalvanizadas.
- **Carrocería:**
 - Obstáculo rotativo (1), peine fijo (2) y pared (3) galvanizados.
 - Artesón superior (4) y postes (18) tratado con cataforesis.
 - Acabados con 2 capas de pintura RAL7038, RAL6005, RAL7016 o RAL9010.

ACCIONES A REALIZAR POR EL CLIENTE

- Labores de albañilería necesarias para el plan de instalación.
- Alimentación eléctrica ^(*).
- Fijación al suelo.
- Conexiones eléctricas ^(*).

[*] Solamente para torniquetes equipados de una lógica de control, es decir, que funcionan en el modo 3,4 o 5, al menos en un sentido.

OPCIONES

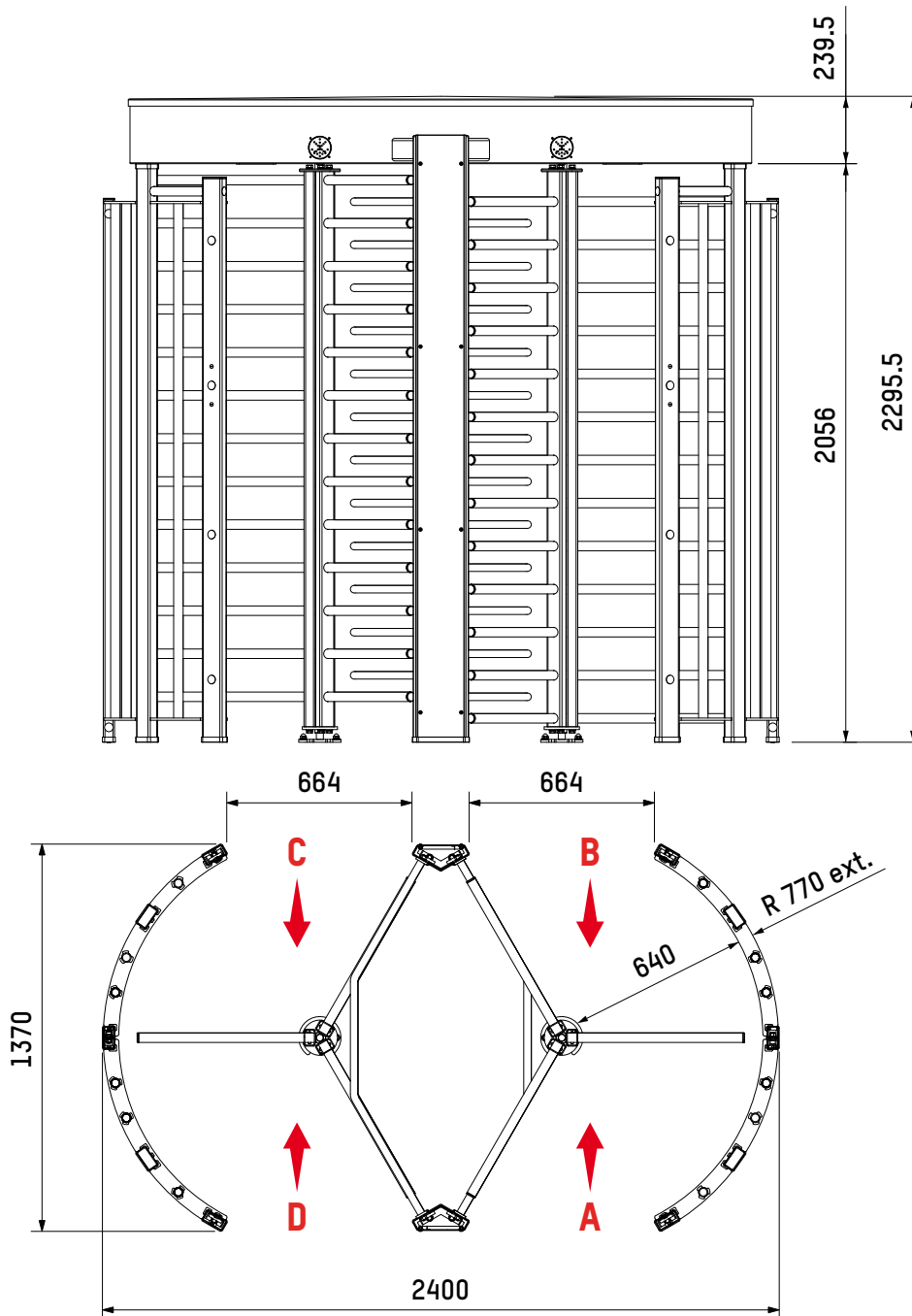
1. Desbloqueo mecánico del obstáculo - Acceso de los bomberos (según la norma francesa). 
2. Interruptor crepuscular para control de la iluminación ^(*).
3. Resistencia de calentamiento para funcionamiento hasta -35°C.
4. Alimentación eléctrica certificada UL (120 VAC - 60 Hz).
5. Otro color RAL. ⁽¹⁾
6. Tratamiento para el ambiente salino agresivo. ⁽²⁾
7. Aspas giratorias de acero inoxidable AISI 304 - 3 x 120° brazos - Doble pasada.
8. Aspas giratorias con tratamiento antibacteria - 3 x 120° brazos - Doble pasada.
9. Protectores en el tubo del peine móvil más próximo al suelo.
10. Tejadillo.
11. Cuatro (grandes) cajas de integración de accesorios de control de apertura - Doble pasada - Dirección A y B y C y D ^(*).
12. Pictograma LED en las cajas de lastre - Pasillos dobles - Dirección A y B y C y D.
13. Base de fijación - Doble pasada.

 Requiere configuración.

⁽¹⁾ RAL a especificar en el pedido.

⁽²⁾ Recomendado para la instalación a menos de 10 km de una costa marítima: riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

helpdesk.as@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com

