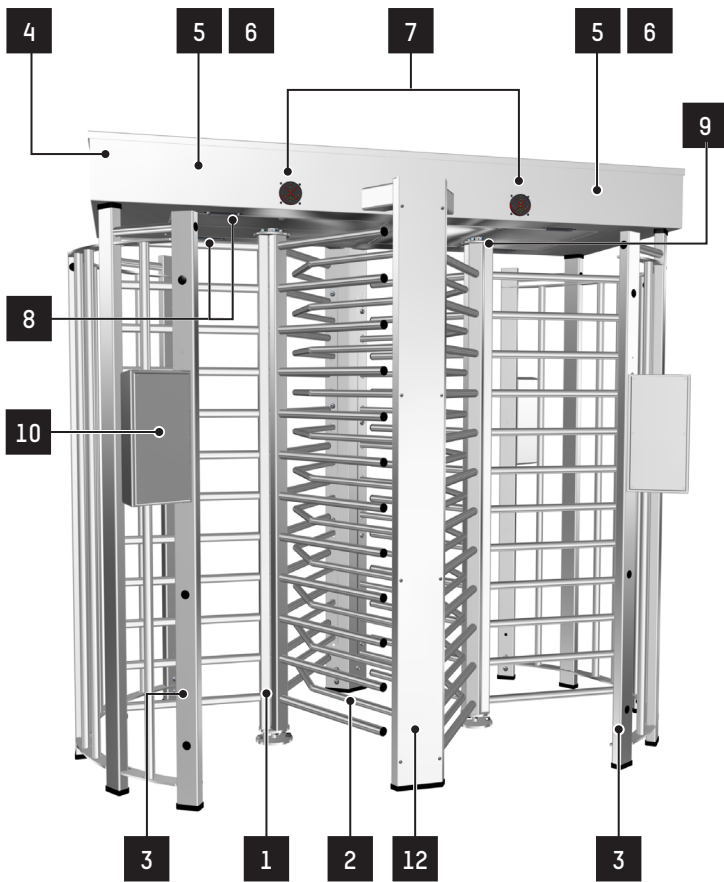


TRS 372

Fiche technique

Rév. 12a • Mise à jour 10/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



Les tourniquets de sécurité de la gamme TRS 37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Fruit d'une expérience de plus de 40 ans, leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Les tourniquets de la gamme sont bidirectionnels et actionnés manuellement. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie.

Dans cette gamme, le TRS 372 est un tourniquet **double couloirs à 3 bras**, offrant dès lors un passage confortable dans un segment de 120°.

DESCRIPTION

- 2 Obstacles rotatifs à 3 peignes** positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
- Peignes fixes** limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants centraux **12**.
- Parties cintrées** délimitant le passage, composées de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré. Ces structures supportent également le caisson supérieur **4**.
- Caisson supérieur** abritant le mécanisme d'entraînement **5** et la logique de commande **6**, en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clef. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
- Mécanisme d'entraînement composé de :
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
 - Électroaimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé).
- Logique de commande** (uniquement si un sens de passage au moins est en Contrôle) dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
- Pictogrammes d'orientation** sur le caisson supérieur.
- Éclairages** du couloir dans le caisson supérieur.
- Joints anti-poussière** entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
- Boîtier lecteur** en aluminium, doté d'un panneau avant en Trespa®, fixé sur le montant du TRS. Si l'ouverture est en contrôlé dans les quatre sens, ce type de boîtier peut être fixé en sens A & B & C & D. (disponible en option)
- Automatic Systems fournit des boulons d'ancrage pour fixer l'équipement sur sol fini.



MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
4. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
5. (Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique ^(*)	Monophasée 120/230 VAC -50 / 60 Hz ⁽¹⁾
Consommation ^(*)	70 W ⁽¹⁾
Température ambiante d'utilisation	De -10 à +50°C
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation
Poids net	546 kg
Flux par couloir	15 à 20 passages par minute, en fonction du temps de réaction du lecteur ⁽¹⁾
MCBF (nb moyen de cycles entre pannes)	3.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes
Indice de protection	IP43
CE	Conforme aux normes européennes

⁽¹⁾ Par couloir.

OPTIONS

Déverrouillage mécanique de l'obstacle - Accès pompiers (selon standard français) - Par sens AB ou CD. ⓘ
Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage ^(*) .
Chauffage pour fonctionnement jusque -35°C.
Alimentation 120V-60Hz (conforme aux normes UL).
Couleur RAL non standard. ⁽¹⁾
Traitement pour milieu salin agressif. ⁽²⁾
Peignes mobiles en inox 304 - 3 bras à 120° - Double passage.
Peignes mobiles avec tube de protection antibactérien - 3 bras à 120° - Double passage.
Protège-talon sur le dernier peigne mobile - Double passage.
Auvent - Double passage AB+CD.
Quatre grands boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture - Double passage - Sens A & B & C & D ^(*) .
Pictogrammes LED sur boîtiers lecteurs (couloir double) - Sens A & B & C & D.
Croix de scellement - Double passage.

ⓘ Nécessite une configuration.

⁽¹⁾ A préciser à la commande.

⁽²⁾ Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

[*] Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.

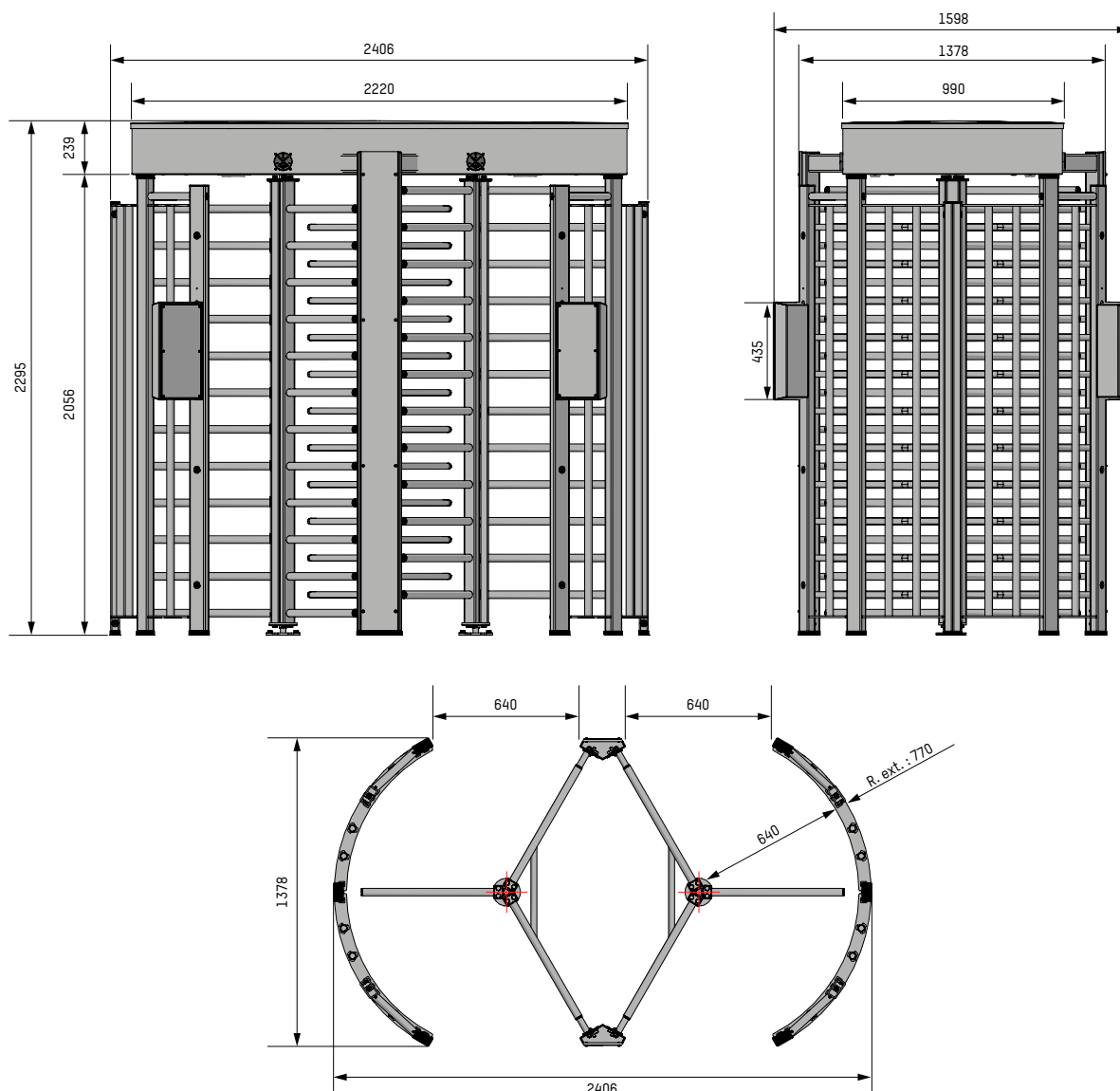
TRAITEMENT DES SURFACES

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- **Carrosserie :**
 - Obstacles rotatifs **1**, peigne fixe **2** et paroi **3** galvanisés.
 - Caisson supérieur **4** traité par cataphorèse.
 - Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
 - Alimentation électrique ^(*).
 - Fixation au sol.
 - Connexions du système de contrôle d'accès ^(*).
- ^(*) Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est à dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



TRS 372-FT-FR-12a