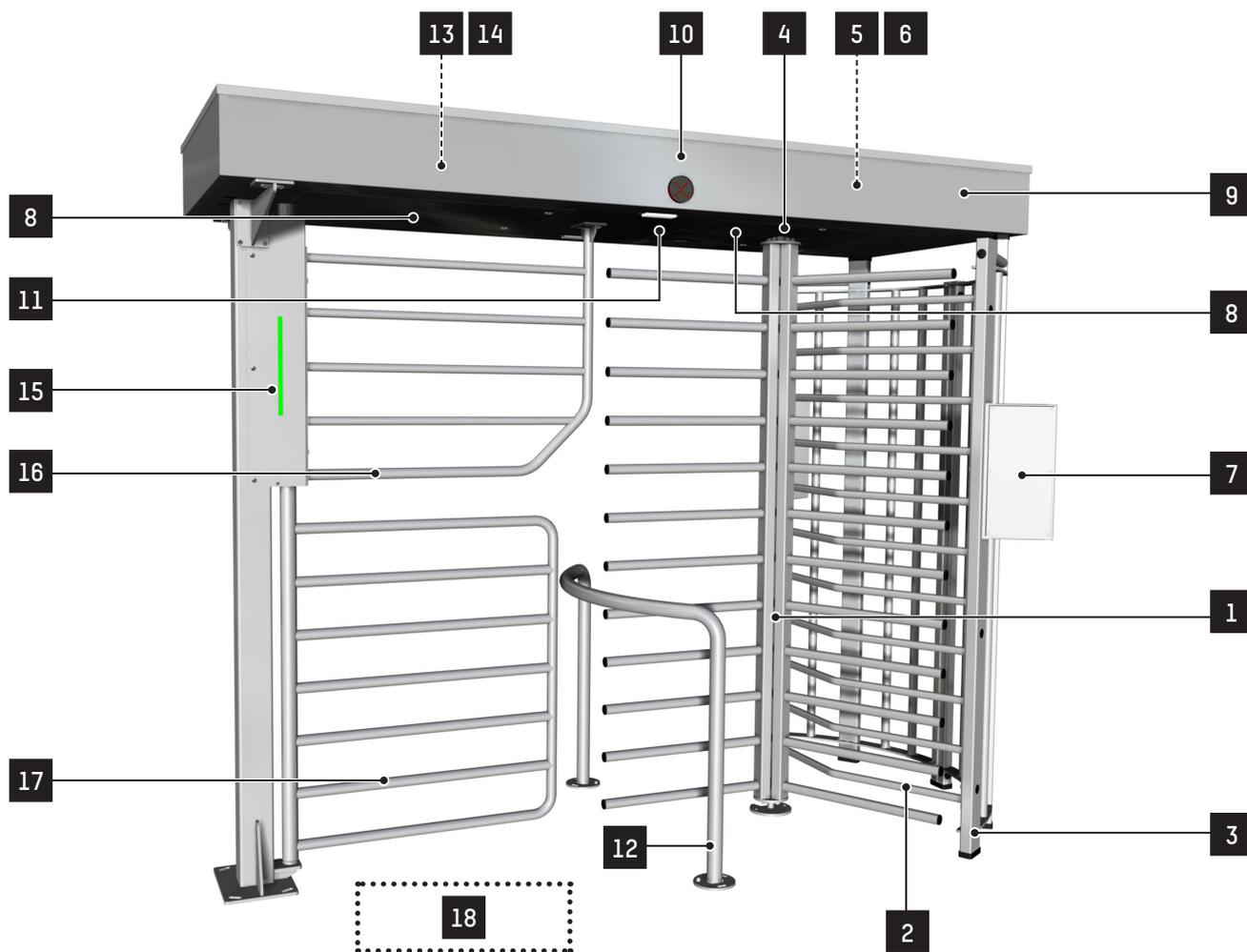


TRS BIKE

Fiche technique

Rév. 01 • Mise à jour 03/2025

AUTOMATIC
SYSTEMS



Les tourniquets de sécurité **TRS BIKE** sont conçus pour assurer à la fois un contrôle d'accès à l'usage de personnes seules que de personnes accompagnées d'un vélo.

Totalement autonomes et robustes, ils sont destinés tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Les tourniquets **TRS BIKE** sont composés d'un **tourniquet TRS 370 simple couloir à 3 bras** pour la gestion des piétons et d'une **porte bidirectionnelle et motorisée** pour le passage d'un vélo ou tous autres engins faisant partie de la micro-mobilité.

Par son design, il s'intègre parfaitement dans la gamme des tambours TRS 37x pour une installation côte à côte ou déportée. Puisqu'elle est totalement autonome, le tourniquet TRS BIKE peut être installé en extrémité droite ou gauche d'une batterie de TRS 37x existante ou insérée en milieu de batterie. Le mode de fonctionnement de l'équipement ne permet pas de garantir l'unicité de passage après ouverture du portillon pour vélo.

Le mécanisme de contrôle de la rotation de la partie TRS 37x ainsi que celui de contrôle du portillon pour vélo sont le résultat de nombreuses années d'expérience dans le développement et la fabrication d'équipements de contrôle d'accès et de la mise sur le marché de dizaines de milliers d'équipements dans toutes les régions du monde.

Plusieurs options existent afin de couvrir tous les cas susceptibles d'être rencontrés en matière de contrôle d'accès piétonnier: Interrupteur crépusculaire pour actionnement de l'éclairage, résistance chauffante, pictogrammes de fonction couplés avec le fonctionnement d'un lecteur, auvents, boîtier lecteur.



DESCRIPTION

PARTIE TRS 370

1. **Obstacle rotatif à 3 peignes** positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.
2. **Peigne fixe** limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la paroi fixe **3**.
3. **Paroi fixe** délimitant le passage, composée de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré. Ces structures supportent également le caisson supérieur **9**.
4. **Joint anti-poussière** entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.
5. **Mécanisme d'entraînement** composé de :
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintenir de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
 - Électroaimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé).
6. **Logique de commande** (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
7. **Boîtier lecteur** en aluminium, doté d'un panneau avant en Trespa®, fixé sur le montant du TRS. Si l'ouverture de la porte est contrôlée dans les deux sens, ce type de boîtier peut être fixé en sens A et en sens B (disponible en option).

PARTIE COMMUNE

9. **Caisson supérieur** abritant le mécanisme d'entraînement **5** - **13** et la logique de commande **6** - **14**, en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clef **8**. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
10. **Pictogramme d'orientation** intégré dans le caisson supérieur. Il indique l'état du couloir et permet une bonne visibilité de loin pour assurer un grand flux de passage.
11. **Éclairage LED** du couloir dans le caisson supérieur.
12. **Rambarde** séparant l'accès piéton et l'accès vélo.

PARTIE PORTILLON PASSAGE VÉLO

13. **Mécanisme d'entraînement** composé de :
 - Ensemble moteur Brushless 24 V.
 - Transmission du mouvement par poulie et courroie. La tension de la courroie est assurée par un galet tendeur.
 - Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.
14. **Logique de commande** dont les principales fonctionnalités sont :
 - Paramétrage par interface Web intégrée ou par liaison XML/RPC avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (délai après passage notamment).
15. **Pictogramme de fonction** intégré dans la partie supérieure du portillon vélo. Il indique l'autorisation de passage de l'utilisateur et fonctionne indépendamment dans les 2 sens de passage.
16. **Obstacle haut fixe** (passage vélo) empêchant un piéton de passer.
17. **Obstacle mobile** (passage vélo) en version acier ou inox brossé (disponible en option). Après le passage, l'obstacle se referme de lui-même, par la motorisation, après temporisation.
18. **Détection vélo** (disponible en option) comprenant détecteur de présence et boucles, utilisée comme élément d'ouverture ou de fermeture.

MODES DE FONCTIONNEMENT

Pour chaque sens de passage, ces **2 configurations** sont possibles (à préciser à la commande) :

- Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
- (Standard) Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

Alimentation électrique	110 - 240 V monophasée 50/60 Hz ¹	
Consommation (*)	Au repos : 54 W En mouvement : 111 W	
	UTILISATION TRS 370 SEUL	UTILISATION AVEC LA PARTIE VÉLO
Flux par couloir	15 à 20 passages par minute ²	5 passages par minute ²
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	500.000 cycles , en respectant l'entretien préconisé	
MTTR (temps moyen de réparation)	20 minutes	
Poids	370 kg (sans les auvents)	
Température ambiante d'utilisation	De -10 à +50°C	
Humidité relative ambiante	95%, sans condensation	
Indice de protection	IP43	
CE	Conforme aux normes européennes	

¹ Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

² En fonction du temps de réaction du lecteur.

OPTIONS

Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage.*
Chauffage pour fonctionnement jusque -35°C - Par passage.
Alimentation 120V 60Hz (conforme aux normes UL) - Par passage.
Couleur RAL non standard.
Traitement pour milieu salin agressif. ⓘ
Peignes mobiles et portillon passage vélo en inox 304 - 3 bras à 120°.
Peignes mobiles avec tube de protection antibactérien - 3 bras à 120° - Passage simple.
Protège-talon sur le dernier peigne mobile - Simple passage.
Auvent - TRS BK.
Deux grands boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture - Simple passage - Sens A & B.*
Pictogrammes LED sur boîtiers lecteurs (couloir simple) - Sens A & B.
Croix de scellement - TRS BK.
Solution détection vélo (détecteur de présence + boucles).
Solution détection vélo par détecteur radar.

ⓘ Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.

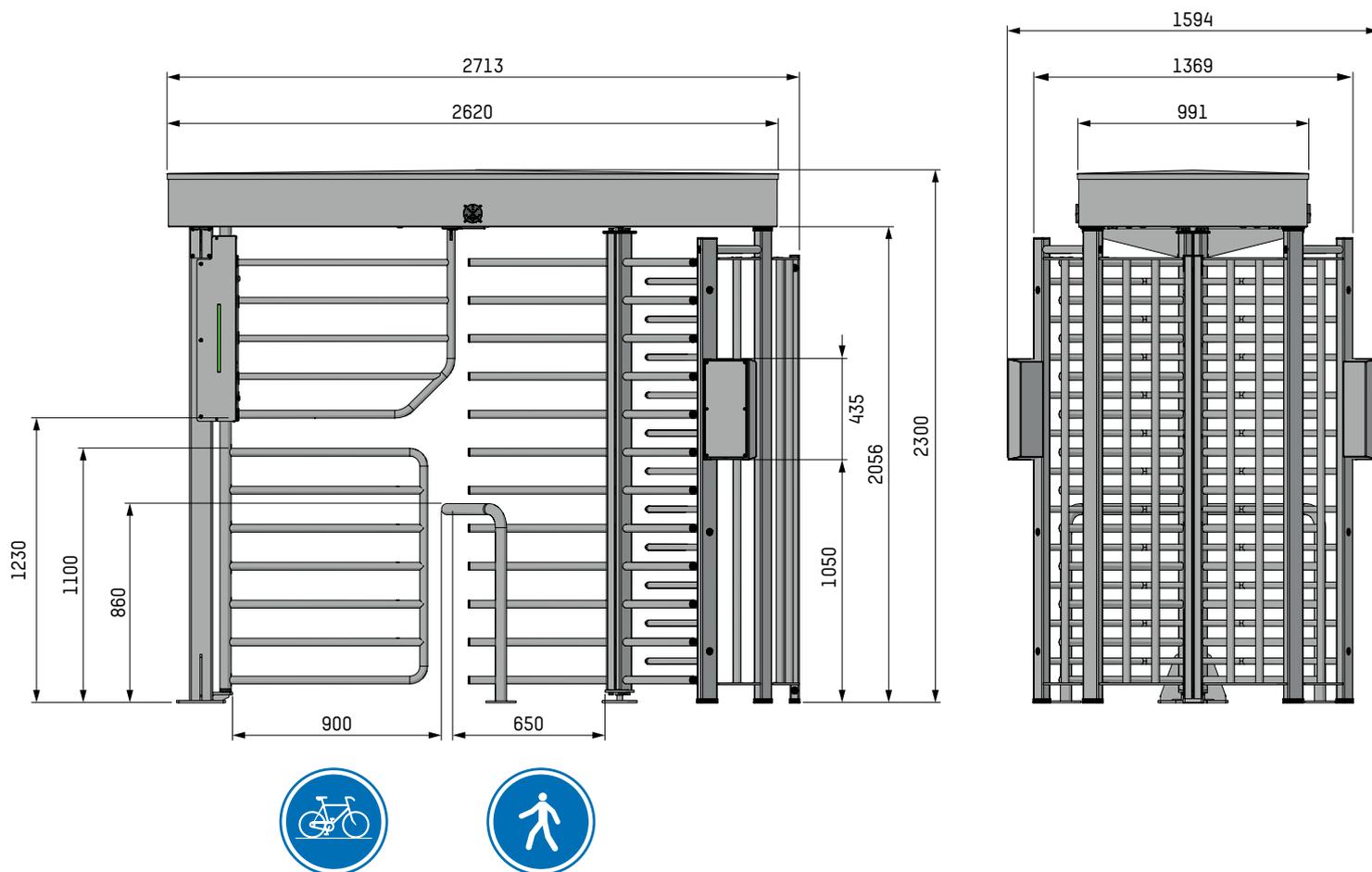
* Nécessite un TRS géré par logique

TRAVAUX À RÉALISER PAR LE CLIENT

- Incidences maçonnerie suivant plan d'installation.
- Alimentation électrique.
- Fixation au sol.
- Connexions du système de contrôle d'accès

Note : se conformer au plan d'installation.

DIMENSIONS STANDARD (MM)



Headquarters

Avenue Mercator, 5
1300 Wavre - Belgium

sales.asgroup@automatic-systems.com

+32.(0)10.23.02.11

www.automatic-systems.com



TRS BIKE-FT-FR-01